



Hymermobil 900

Hymermobil 900

Dimension ohne Kompromisse

Der Traum vom Ideal war schon immer eine Triebfeder für fortschrittliche Entwicklungen. Die Realisierung von Idealen läßt sich zwar technisch zumeist erreichen, ist aber oft marktpolitisch nicht zu vertreten. Synthesen, die allzu vielen Einflußfaktoren gerecht werden wollen, bleiben oft in mehr oder weniger guten Kompromissen stecken. Die Aufgabenstellung für die Entwicklung eines Reisemobils mit optimalen Eigenschaften des speziellen Verwendungszweckes war klar gestellt.

„Die europäische Alternative zu Fahrzeugen der neuen Welt“, zugeschnitten auf vernünftige Werte der alten Welt. Dies bedeutet zwangsläufig eine Minimierung im Energiebereich, eine Maximierung an Isolationswerten. Im Hymermobil 900 sind Werte erreicht worden, in denen die Erfahrungen eines Vierteljahrhunderts und die neuesten Erkenntnisse integriert sind. Energie wird an Bord produziert, Treibstoff wird sparsam verbraucht. Auch bei einem Fahrzeug dieser Gattung steht die Vernunft vor der Verschwendung. Das Hymermobil stellt die Optimierung des Vernünftigen dar, in einer Dimension, die keine Wünsche offen läßt. Funktionen bestimmen das Format. Als Triebwerk, Getriebe und Fahrgestell dient der gute Stern mit all seinen bewährten Techniken, auf kraftvoll zügige Fahrweise ausgelegt.

Das Hymermobil 900 setzt Zeichen auf dem Reisemobilsektor. Ein Fahrzeug der Serienproduktion. Das Spitzenprodukt aus dem Hause Eriba-Hymer. Der komfortabelste Mercedes, den es je gab.

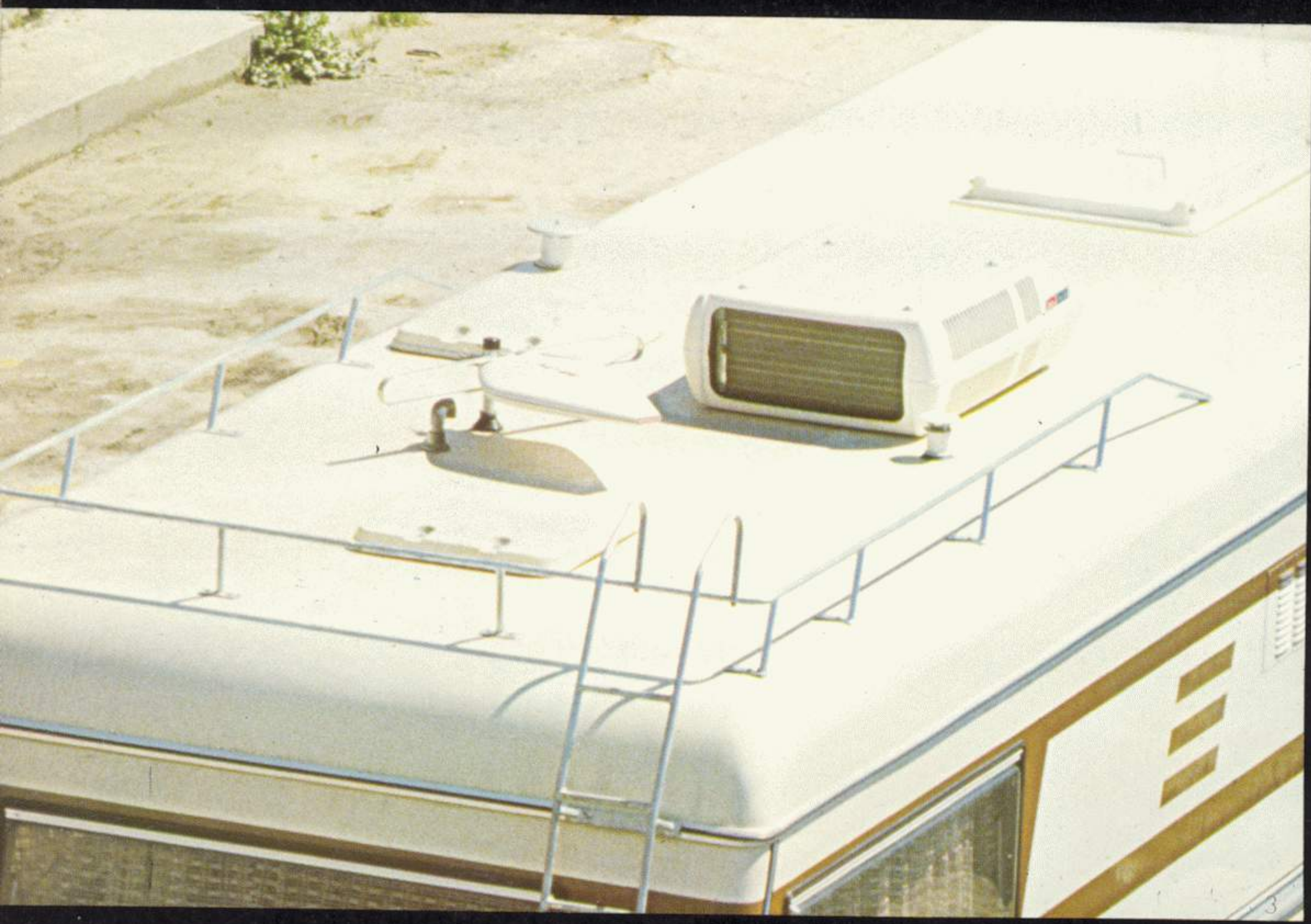
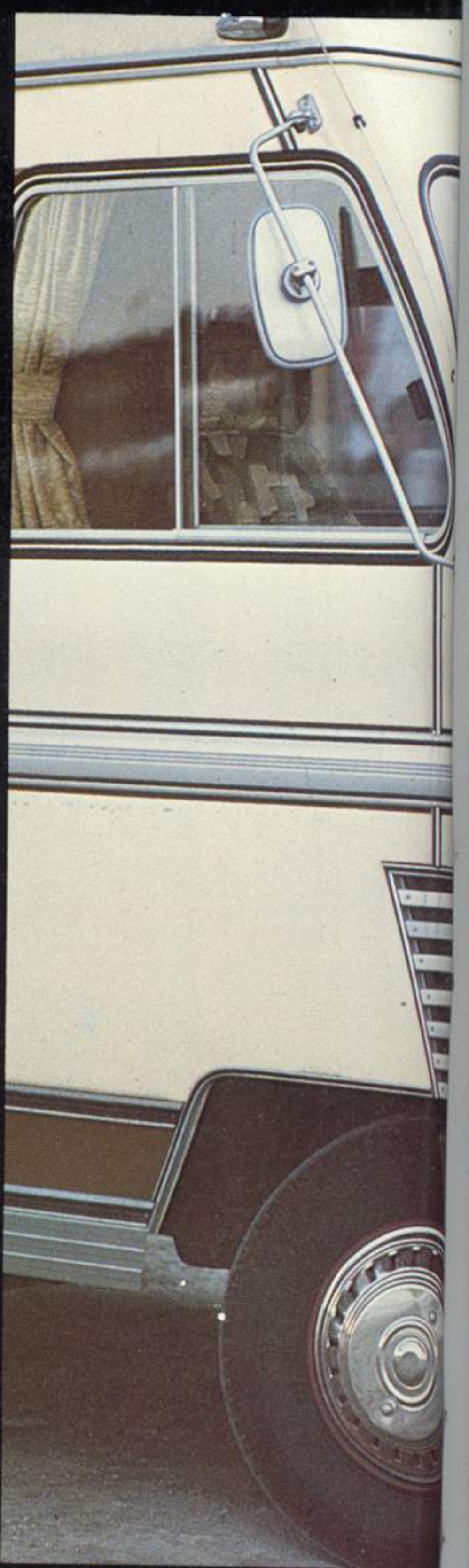
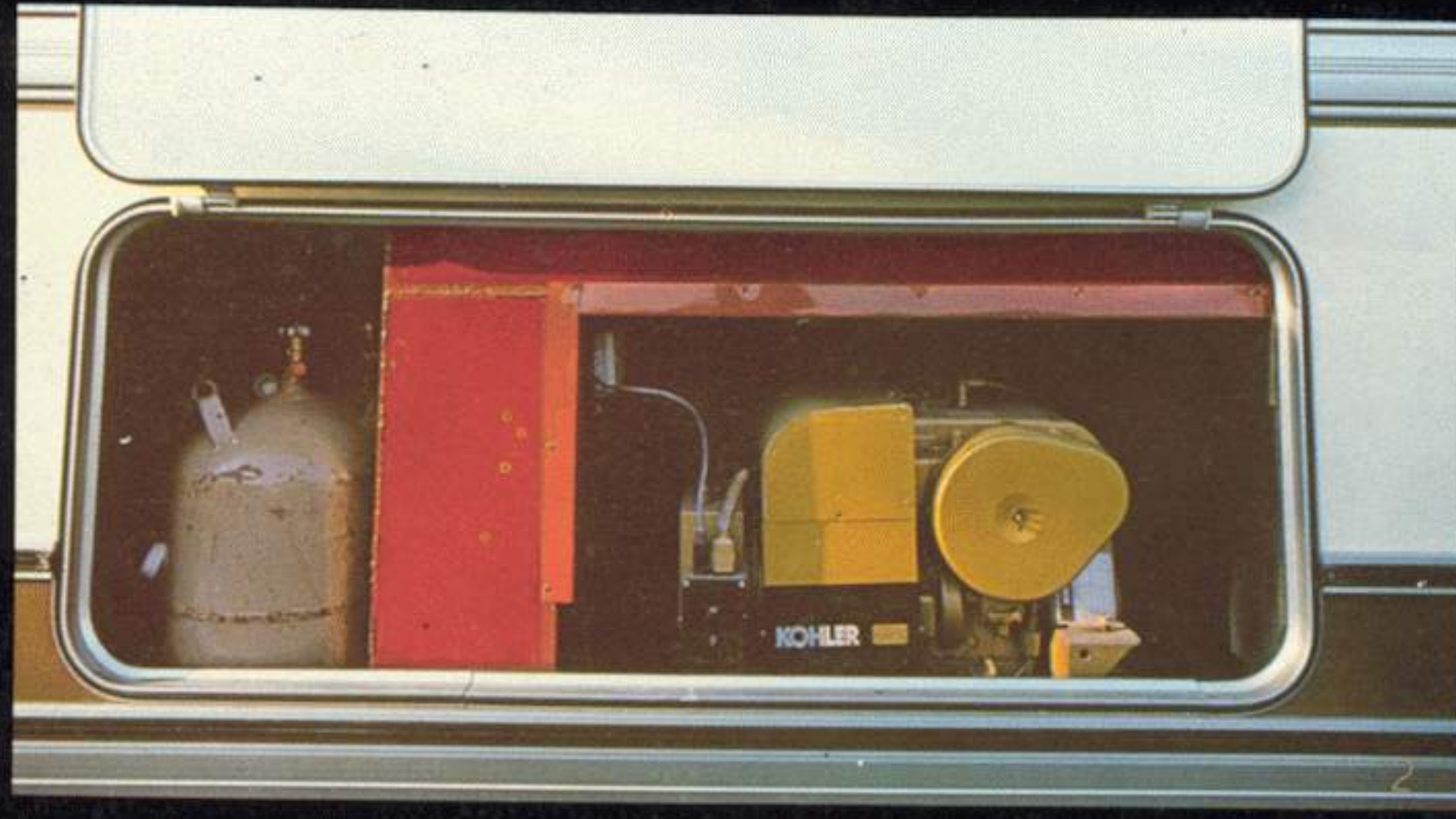
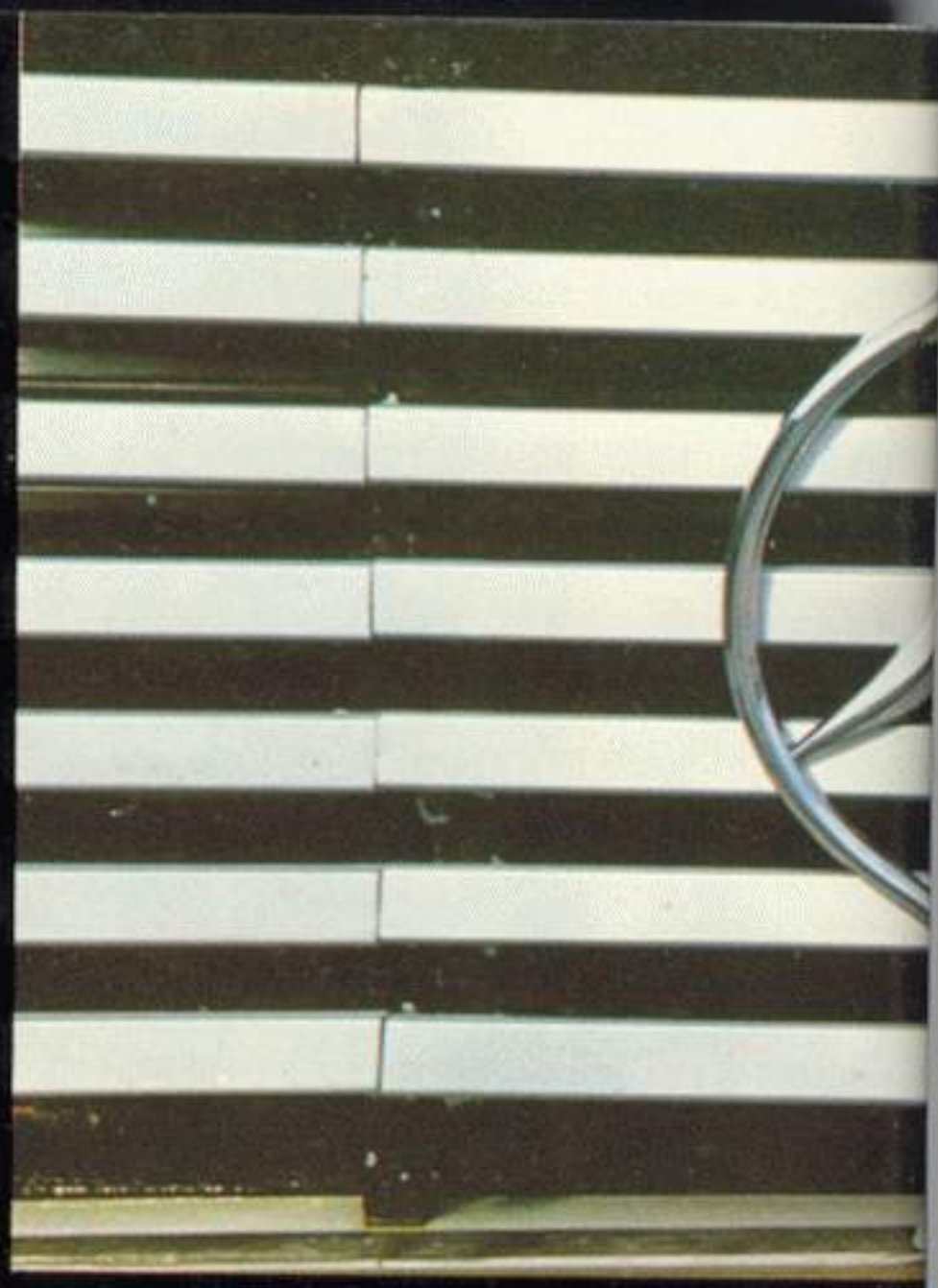


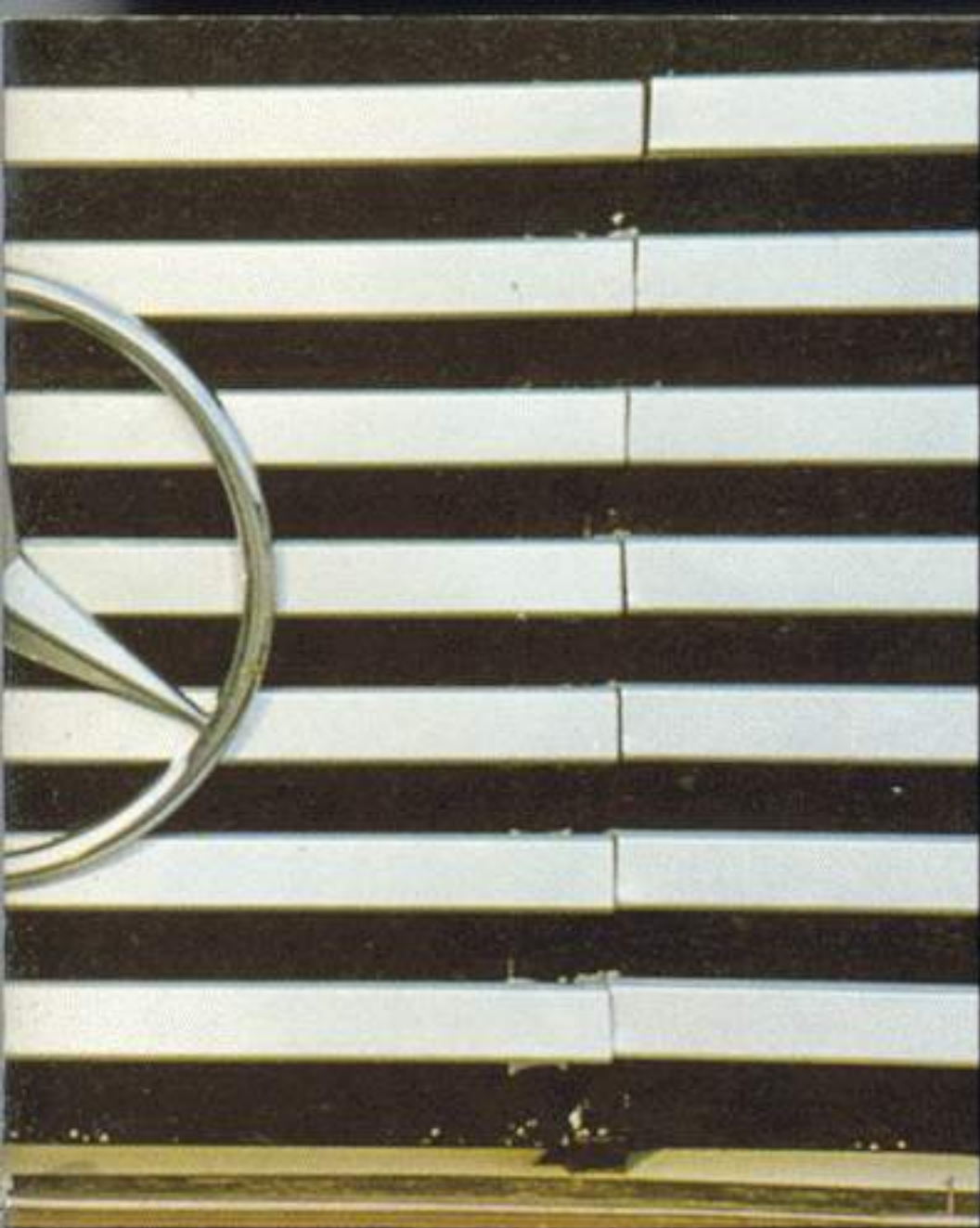






IL EST DANGEREUX
de s'engager sans précaution sur les routes étroites et sinueuses.
Il est recommandé de ne pas dépasser la vitesse de 40 km/h.
Il est interdit de boire de l'alcool avant de conduire.
Il est interdit de fumer pendant la conduite.
Il est interdit de conduire sous l'influence de médicaments.
Il est interdit de conduire sous l'influence de fatigue.
Il est interdit de conduire sous l'influence de tout autre facteur de distraction.
Il est interdit de conduire sans être correctement ceinturé.
Il est interdit de conduire sans être correctement assis.
Il est interdit de conduire sans être correctement équipé.
Il est interdit de conduire sans être correctement informé.
Il est interdit de conduire sans être correctement préparé.
Il est interdit de conduire sans être correctement motivé.
Il est interdit de conduire sans être correctement équilibré.
Il est interdit de conduire sans être correctement orienté.
Il est interdit de conduire sans être correctement informé.
Il est interdit de conduire sans être correctement préparé.
Il est interdit de conduire sans être correctement motivé.
Il est interdit de conduire sans être correctement équilibré.
Il est interdit de conduire sans être correctement orienté.

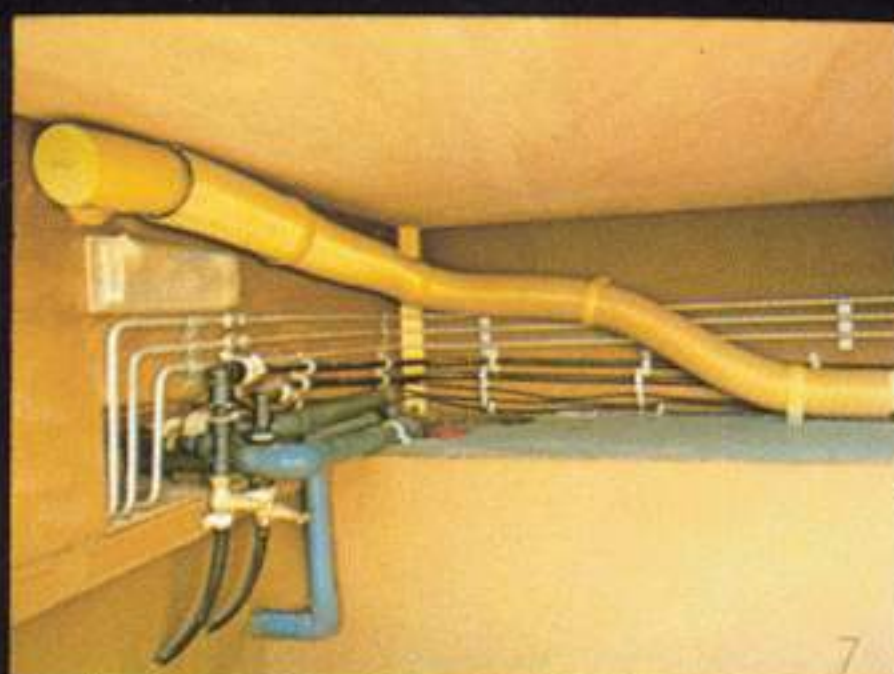




Funktionelle Outline



Symbol des Gediegenen. Der gute Stern ist als Basis gerade gut genug (1). Das Energiepaket an Bord. 220-V-Stromerzeuger und 2x11 kg Flüssiggasflaschen, praktisch von außen durch die arretierbare Klappe zugänglich (2). Aggregate auf dem Dach, Klimagerät mit Kühl- und Heizfunktion, ausfahrbare Mehrbereichsfernsehantenne, Gasheizungskamin, Dachlüfter und Galerie mit Aufstiegsleiter (3). Funktionelle aerodynamische Frontpartie, Nebelscheinwerfer (4), großzügige Innenbeleuchtung (5). Am Heck zwei Alu-Stoßstangen, die den Abwasserschlauch beherbergen, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Leiter zur Galerie (6), Detail des Kofferraumes (1340 Ltr.) beleuchtet, mit Versorgungsleitungen (7)



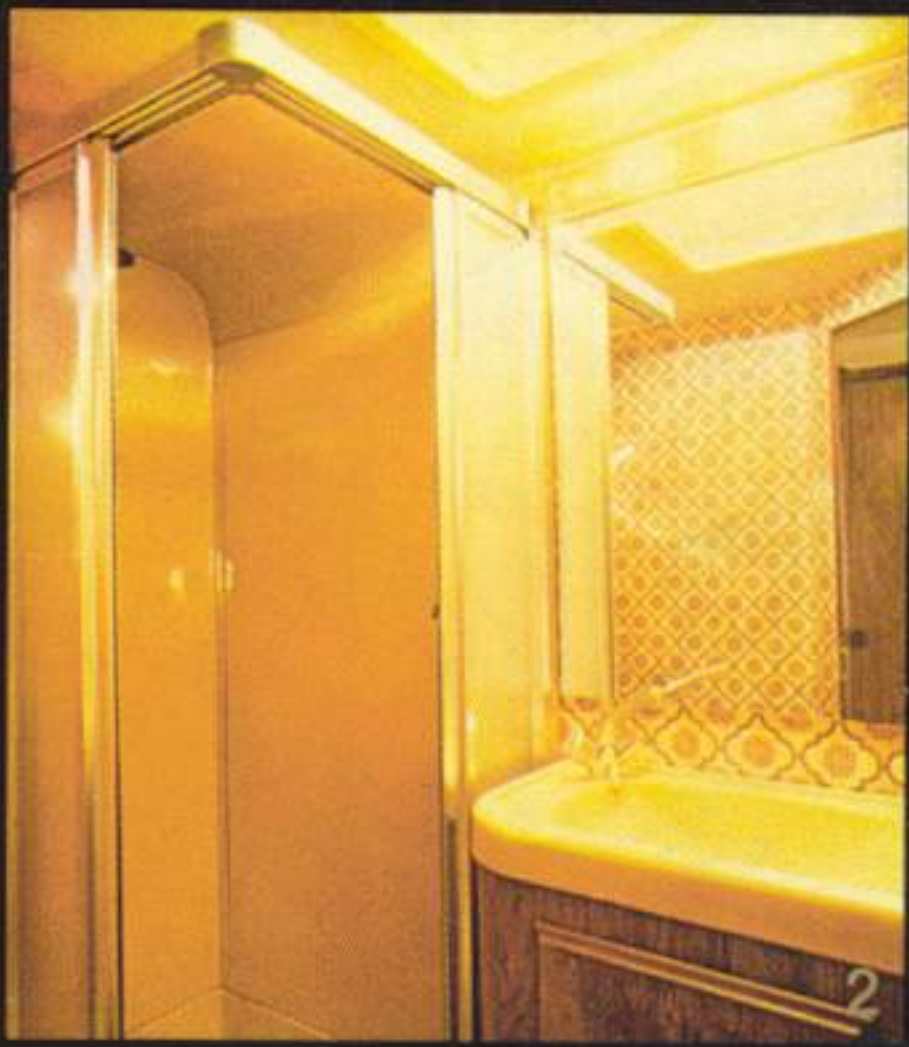








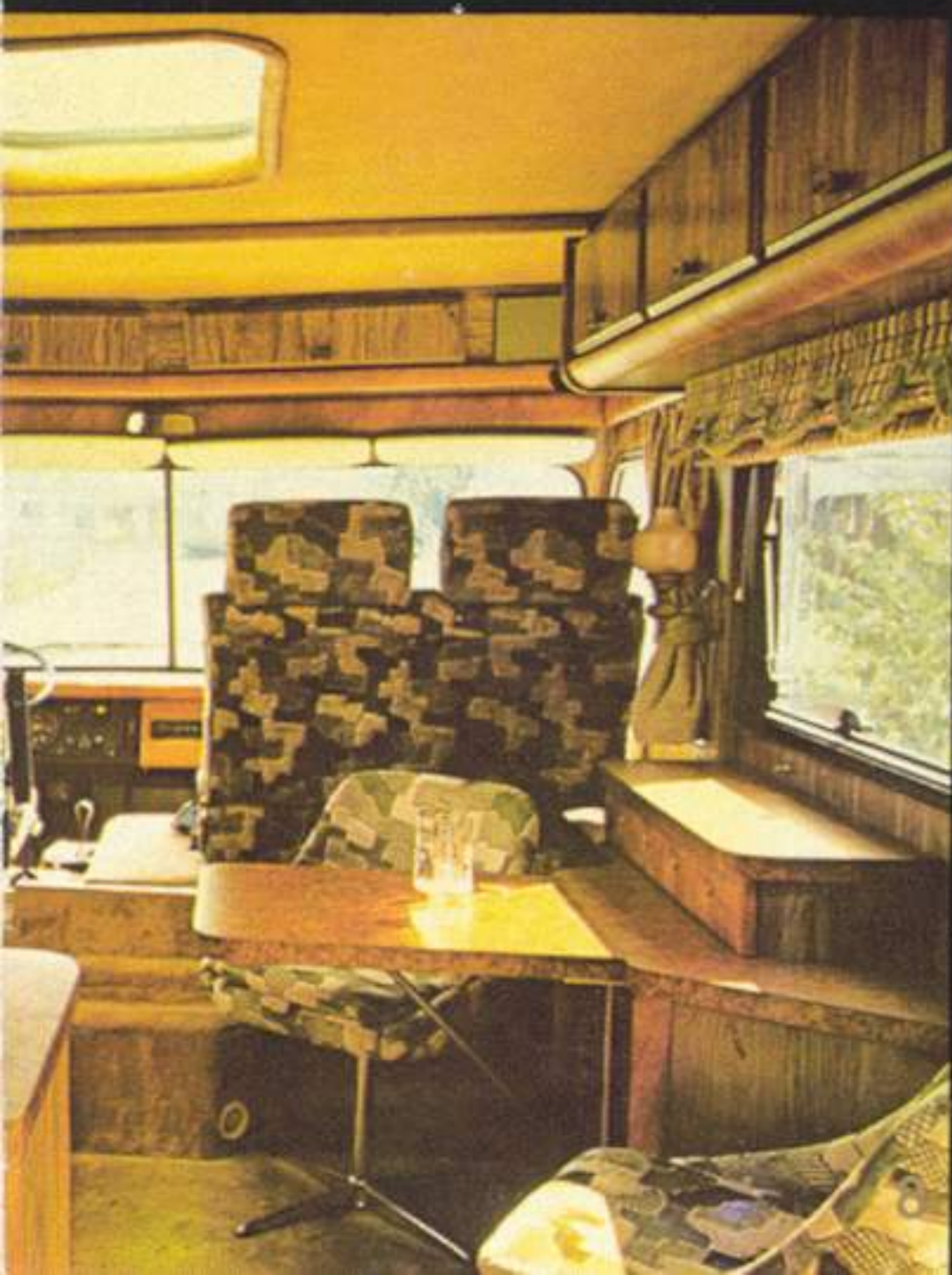




Wohnkomfort und Atmosphäre



Frischwasserspültoilette im Badezimmer (1). Abteilbare Duschkabine und Waschbecken im Badezimmer (2). Die Armaturen. Sämtliche Kontrollinstrumente zentral im Blickfeld des Fahrers, entspiegelt. Drucktasten mit klar verständlichen Symbolen, auch bei Nachtfahrten. Lenkstock-Kombischalter für Fern- und Abblendlicht, Lichthupe, Blinkleuchten, Hupe und Scheibenwischer zweistufig mit Intervallschalter. Heizung und Belüftung, Luftstrom stufenlos einstellbar für Windschutzscheibe und Fußraum. Zusätzliches Gebläse für Warm- und Frischluft. Rechts davon Stereo-Autoradio mit Verkehrsfunke und Tonband-Cassettengerät (3). Schlafzimmervariante A (4), Blick vom Heck nach vorne. Bedienungsteil des Klimagerätes (5). Schlafzimmer (Variante B) mit Eckspiegel, dahinter verbirgt sich ein Geheimfach (6). Die Bordküche mit Backofen, Dunstabzugshaube, 4-Flamm-Herd, zwei Abwaschbecken, Müllbecken, Geschirrtuchhalter und Staumöglichkeiten (7), Bugbereich (Variante 2) mit eingebauter Bar (8). Bugbereich (Variante 1) mit Mittelsitzgruppe und gegenüberliegender Couch (9).



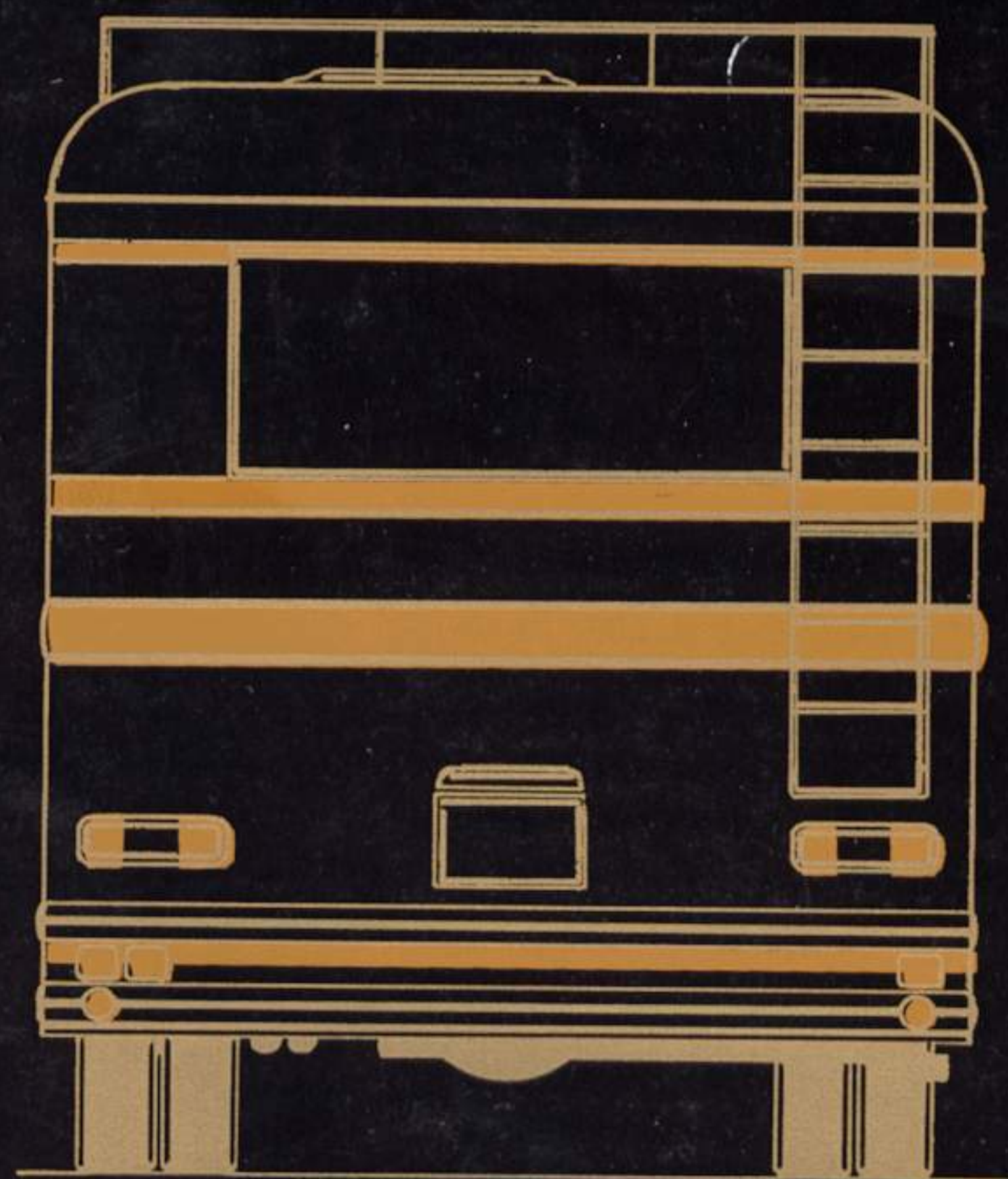
Form und Funktion

Die Abmessungen dieses Fahrzeugtyps sind von der Funktion geprägt. Aerodynamische Front, klarer, sachlicher Aufbau im vernünftigen, großzügigen Format.

Die Funktion bestimmt die Form. Sachlich gegliederter Frontbereich mit übersichtlich großen Fensterflächen. Die Länge ergibt sich durch die Wohnfunktionen. Sechs braun getönte Doppelfenster im Wohnbereich, sämtliche ausstellbar. Gut zugängliche, große Kofferraumklappe und Klappe für den Versorgungsraum mit Generator und Gasflaschen. Außenanschlüsse für Dieseltreibstoff des Fahrzeugmotors, Benzin für Generator, Außensteckdose für 220 V, Anschluß für Wassertank, Druckwasseran-

schluß, Heißwasserboiler. An der Unterseite Ableitungsfunktionen für Abwassertank und Fäkalientank. Außenlackierung in beige und braun. Groß dimensionierte Reifen, hinten Zwillingsbereifung.





Hymermobil Ihre Freiheit ist am Ziel



Freiheit ist immer auch ein Stück aufschlußreicher Selbstdarstellung. Das Hymermobil 900 verwirklicht den Traum von Freiheit in der Atmosphäre des gehobenen Lebensstils. Ein Appartement an den schönsten Plätzen

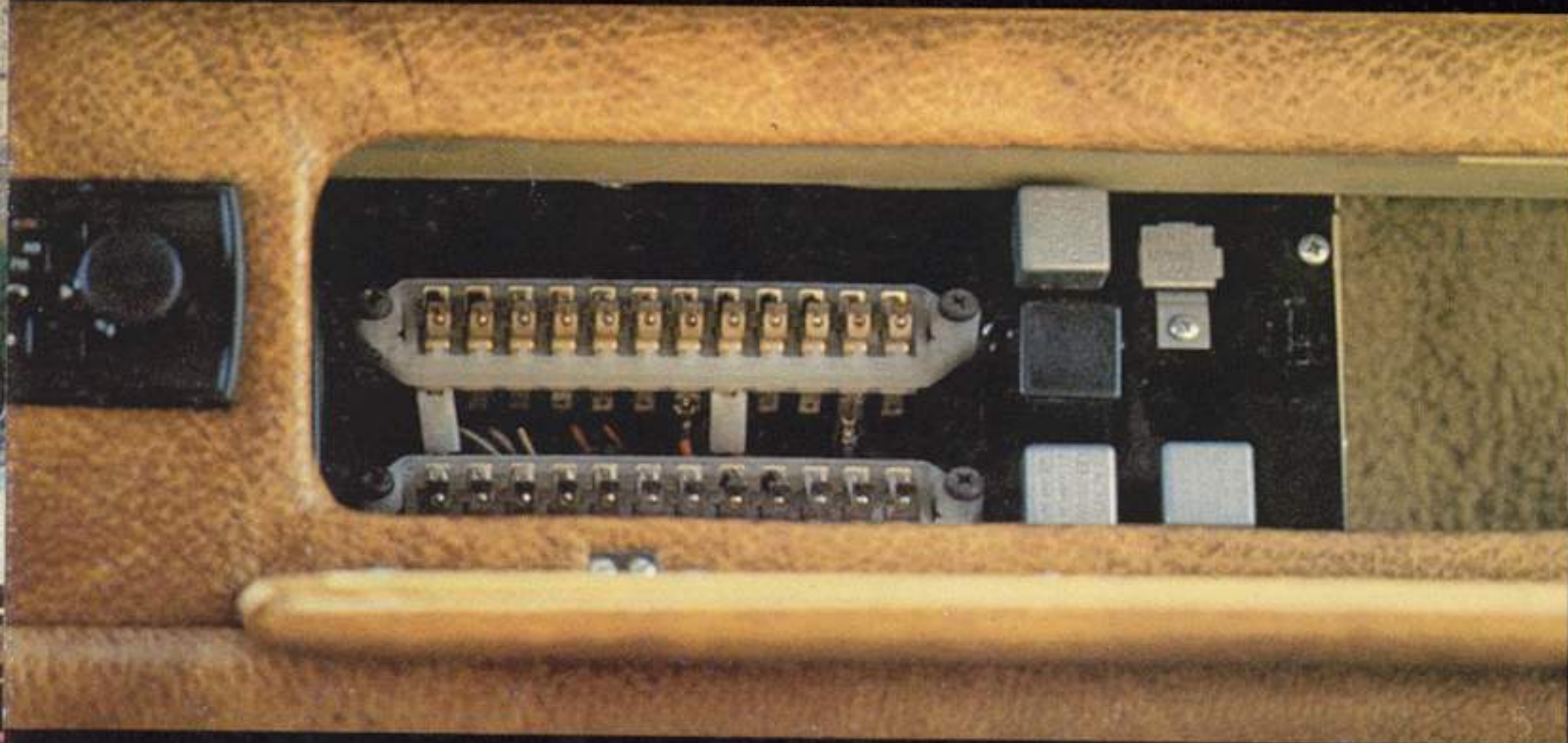
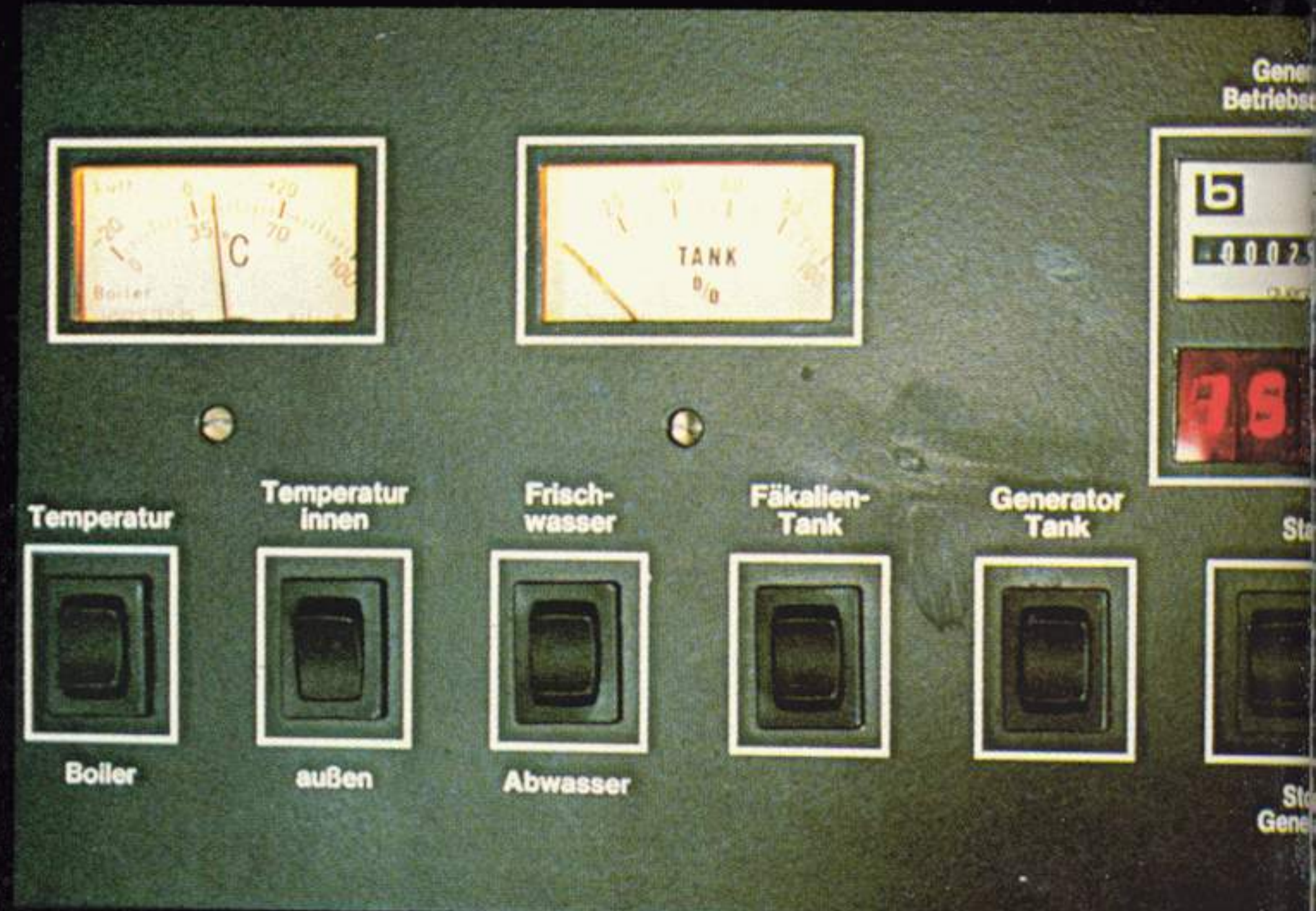
der Welt. Ob Strandhaus oder Berghütte, der Komfort ist immer dabei. Das Format dieses Fahrzeugs ermöglicht weitgehend das Durchkommen auch in beengten Dimensionen. Die Breite erschließt die schönsten Plätze. Das Gewicht ermöglicht das Fahren mit dem PKW-Führerschein — auch kleinere Fährten sind kein Hindernis.





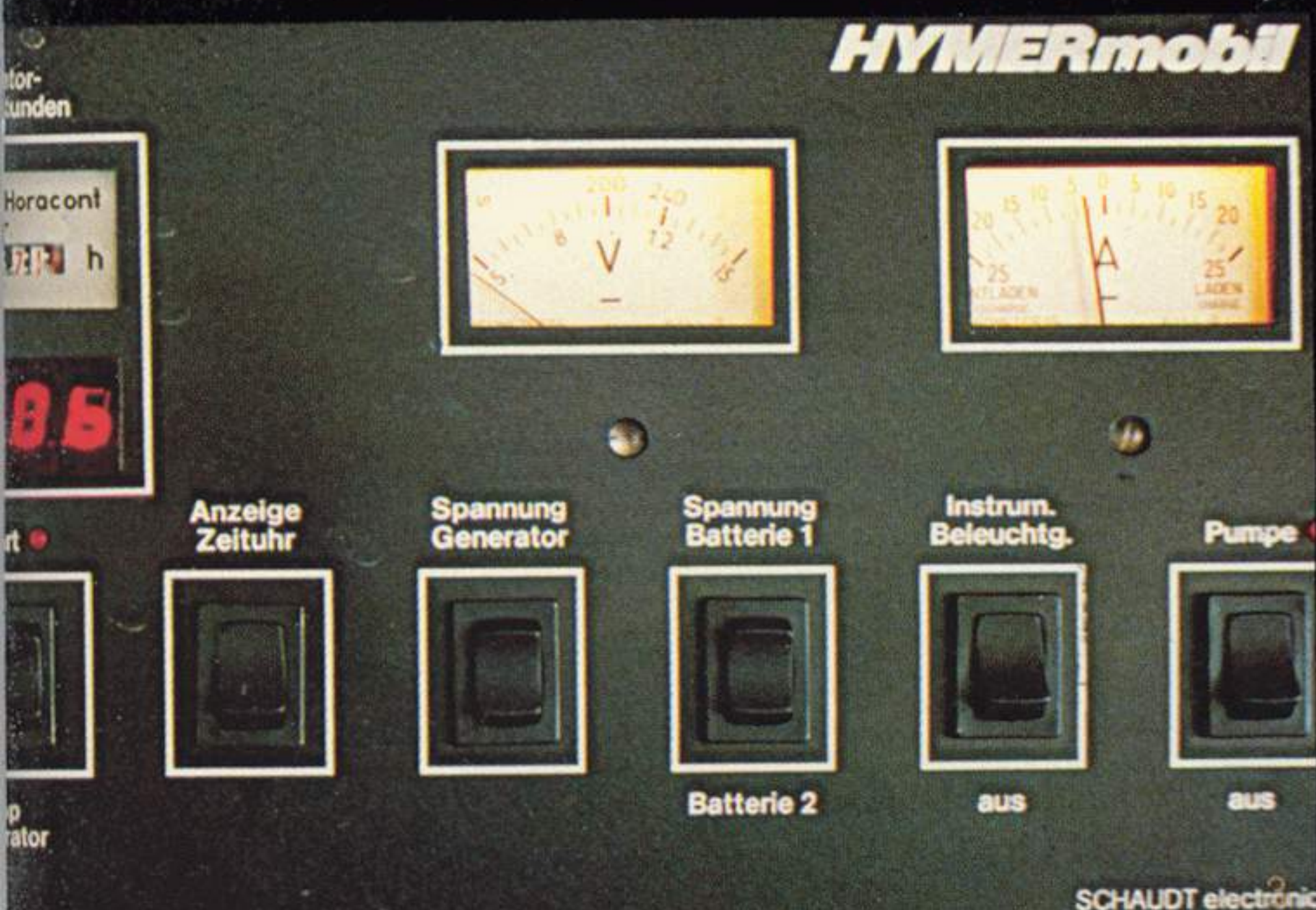
Die Höhe ermöglicht ein Durchkommen bei allen Unterführungen, wo noch ein normaler Straßenverkehr herrscht. Maße und Gewichte der Vernunft. Caravan-gespanne sind beim Überholen kein Hindernis, vielmehr Beweis einer spurtfreudigen, leistungsfähigeren Durchzugskraft, Beweis überlegener Leistung. Optimierung eines Ideals.



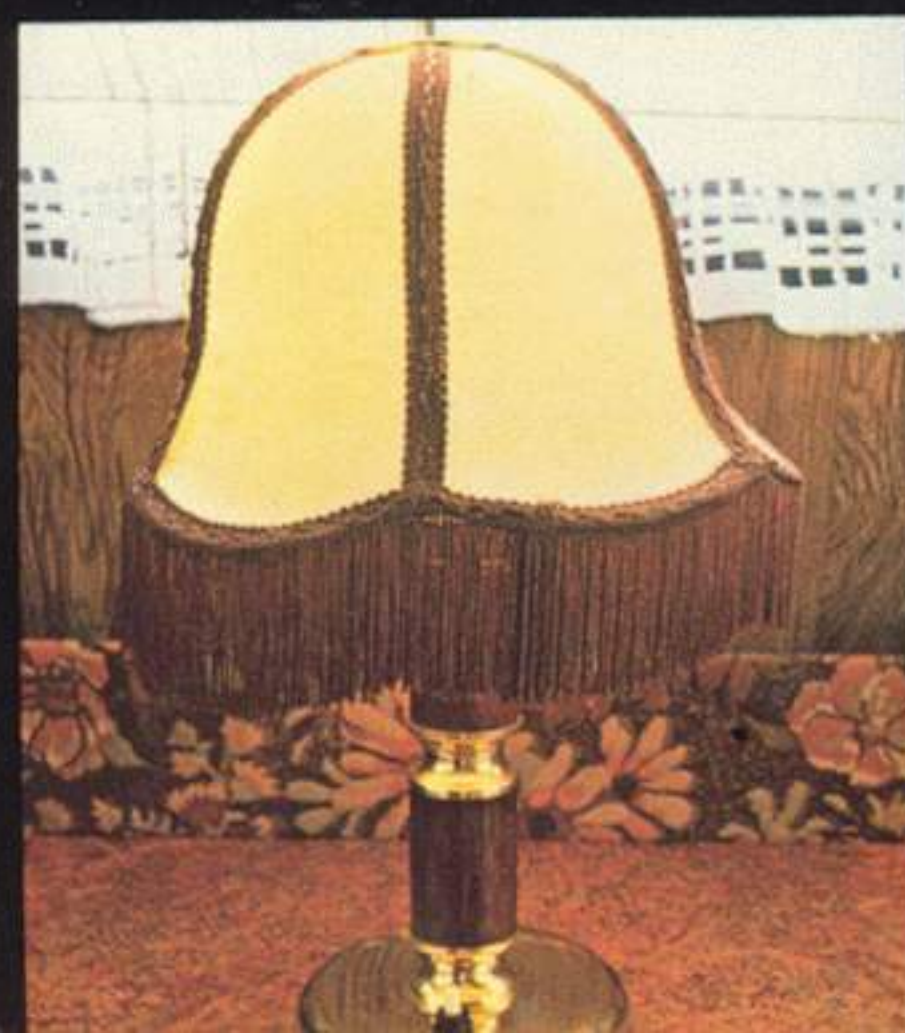
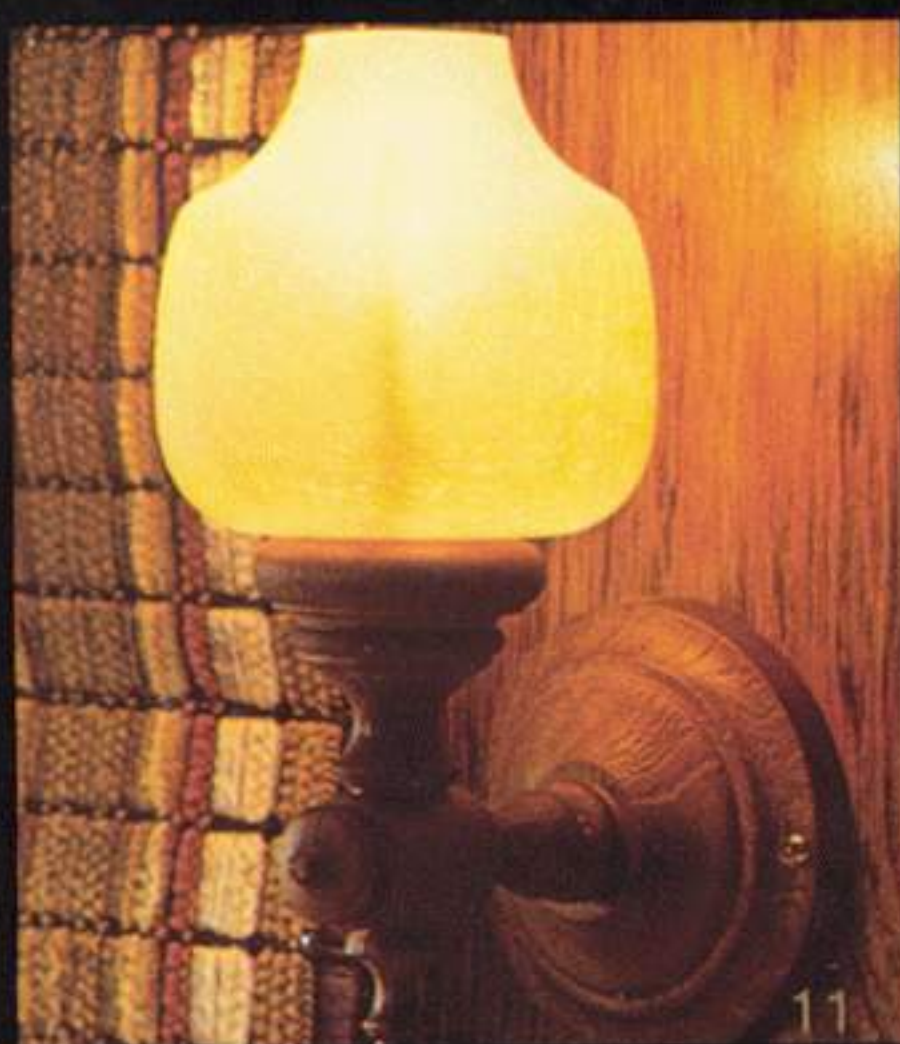




Die Stärke im Detail



Nachtkasten im Schlafzimmer (Variante) (1). Über der Küche Mikrowellen-Backofen (2). Instrumentenpult mit 16 Funktionen zur Überwachung der Bordaggregate (3). Zwei Abwaschbecken mit stationärem und mobilem Wasserhahn (4). Sicherungen gut zugänglich vorne im Handschuhfach (5). Lichtschalter, Gebläseregler und Steckdose (6). Dunstabzugshaube mit Beleuchtung (7). Kühlschrank 230 l mit 33-l-Tiefkühlfach (8). Farbfernsehgerät, darunter Instrumentenpult (9). Über 20 Beleuchtungskörper rücken das Fahrzeug ins rechte Licht (10, 11, 12, 13, 14).

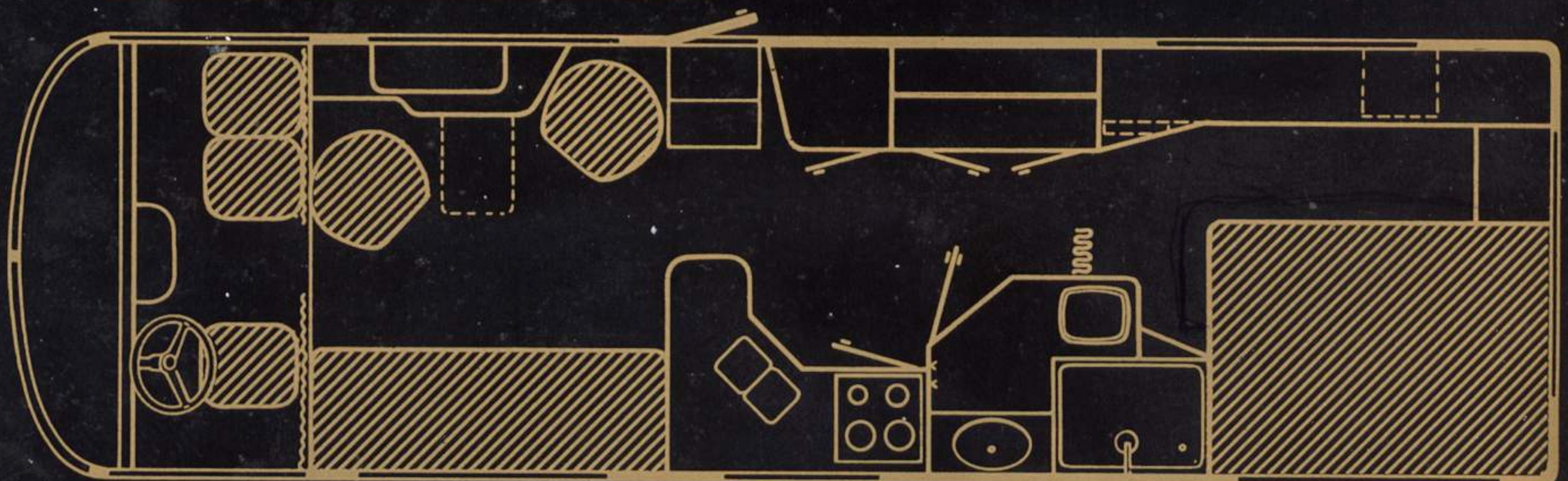


Varianten nach Wunsch und Bedarf

Variante A Heck
Bettenmaß 190 x 137 cm



Variante 1 Bug
Sitzgruppe mit gegenüber-
liegender Couch. Sitzplatz
für mindestens 7 Personen.
Sitzgruppe umgebaut als
Liegefläche 190 x 140 cm
groß. Couch 190 x 70 cm.



Variante 2 Bug
Couch mit gegenüberlie-
gender Bar und zwei frei-
stehenden Clubsesseln. Bar
mit ausklappbarem Tisch.
Küchentheke mit ausklapp-
barem Tisch. Bar mit Spie-
gelglas und Innenbeleuch-
tung. Couch ausziehbar zur
Liegefläche 190 x 140 cm.

A. Französisches Doppel-
bett. Langer Sideboard mit
2. Heizung, integriertem
Kosmetikfach, aufklappbar,
mit Spiegel und Beleuchtung,
Nachtisch und ovalem Eck-
spiegel, dahinter Utensilien-
fächer.

Variante B Heck

Bettenmaß 2 x 190 x 90 cm

Variante C Heck

Bettenmaß rechts 190 x 70 cm, links 190 x 110 cm

Variante D Heck

Bettenmaß umgebaut 190 x 224 cm

Variante E Heck

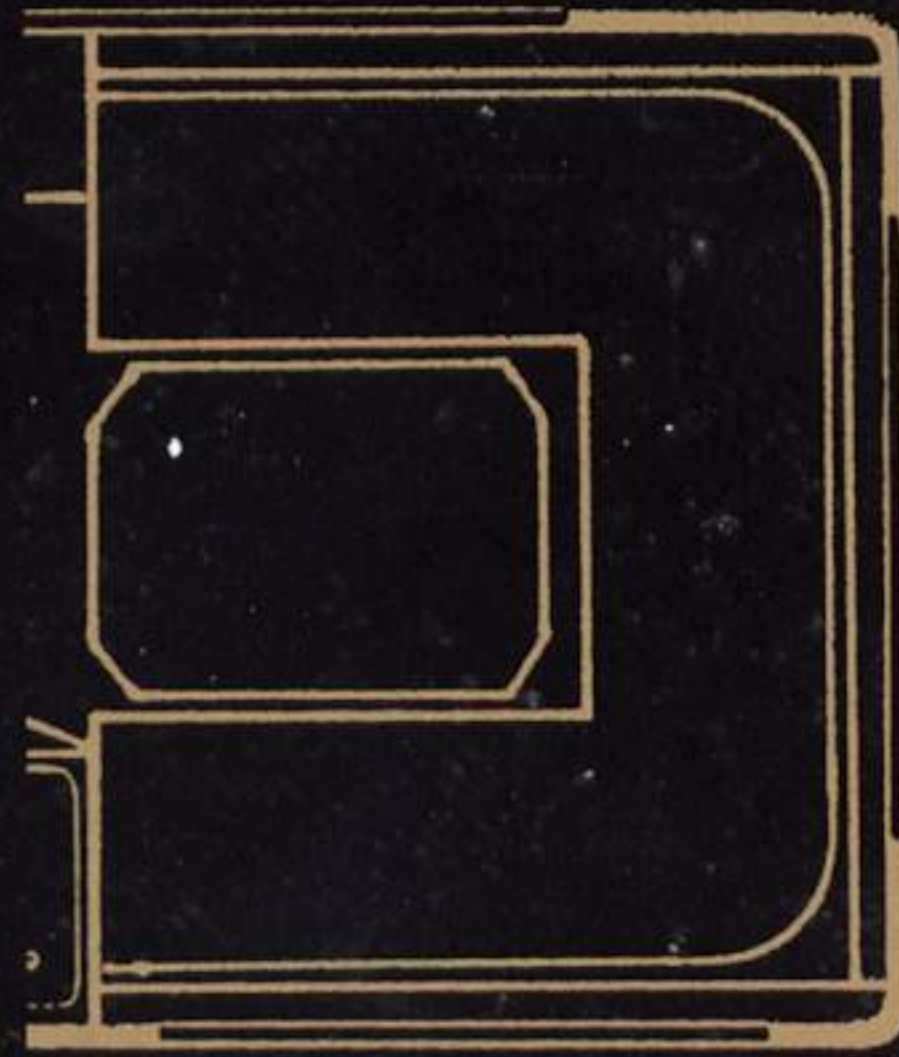
Bettenmaß 2 x 190 x 70 cm (übereinander)



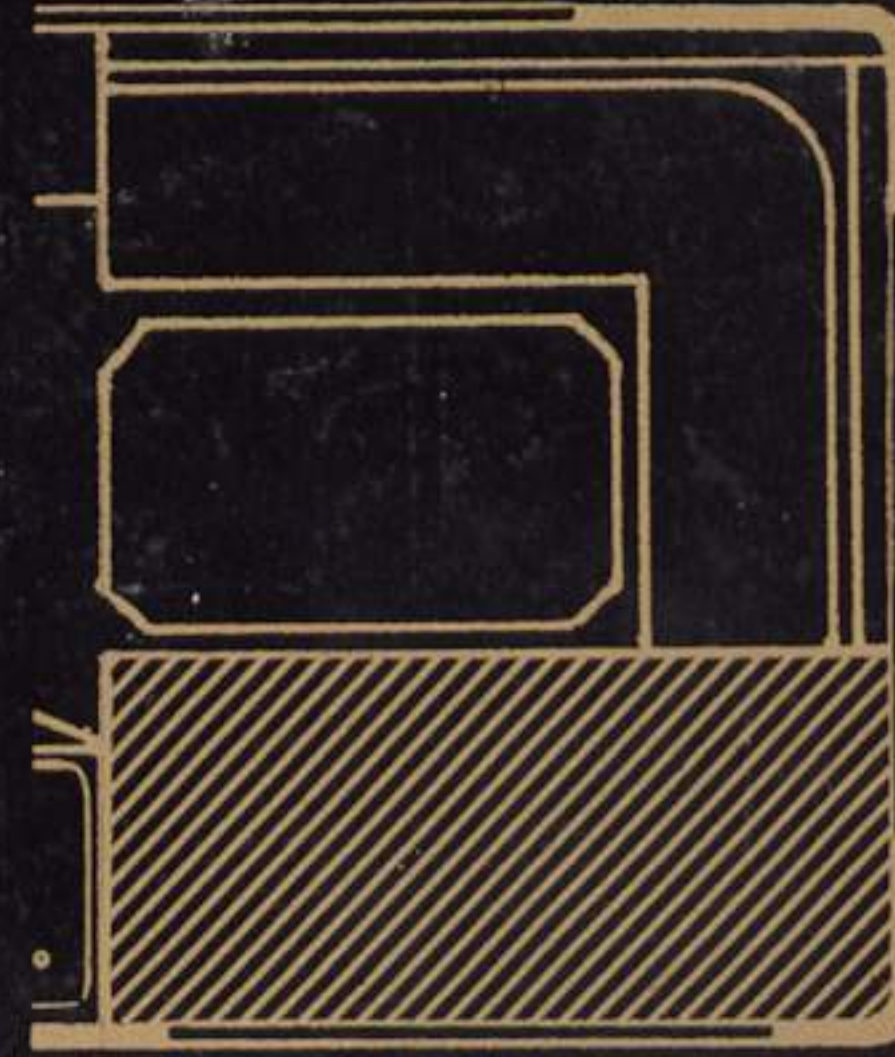
B. Breite Einzelbettversion mit dazwischenliegendem Nachttisch, Nachttischlampe, Seitenschrank mit 2. Heizung, darüber ovaler Eckspiegel, dahinter Utensilienfächer.



C. Ein französisches Bett und ein Einzelbett, dazwischen Nachttisch, Nachttischlampe, Seitenschrank mit 2. Heizung, darüber ovaler Eckspiegelschrank, dahinter Utensilienfächer.



D. Große Rundsitzgruppenvariante. Sitzfläche mit 65 cm Tiefe, Runderckpolster, großer Tisch, höhenverstellbar. Umbauar als große Liegefläche. Seitenschrank mit 2. Heizung, darüber ovaler Eckspiegelschrank, dahinter Utensilienfächer.



E. Doppelstockbett und Eck-sitzgruppe. Tisch höhenverstellbar, Sitzfläche 65 cm tief. Seitenschrank mit 2. Heizung. Darüber ovaler Eckspiegelschrank, dahinter Utensilienfächer. Die kinderfreundliche Variante.

Ausstattung

Charakteristik:

Luxuriöser Motorcaravan der gehobenen Klasse. Drei-Raum-Wagen mit separatem Badezimmer, halb abgeteilter Mittelküche, geräumigem, zweiteiligem Kleiderschrank, viel Stauraum, abteilbarem Schlafzimmer, reichhaltiger Geräteausstattung.

Konstruktion:

Aufbau in selbsttragender Schalenbauweise, GFK-Sandwichteile in Kombination mit Stahlrohr und Blechverkleidung an Front- und Heckpartie. Kältebrückenfreie Vollisolation von Wänden, Dach und Fußboden. Eingeschraubte Möblierung in Walnußdekor, Ecken abgerundet, kunstlederbezogen und gepolstert. Bequeme Polster mit hochwertigen Bezügen.

Windschutzscheibe aus Zweischeiben-Sicherheitsglas. Schiebefenster an Fahrer- und Beifahrersitz, alle Fenster im Wohnbereich ausstellbar aus kupferfarben getöntem Acrylglas.

2 Hymer-Patent-Kurbeldachlüfter mit abnehmbarem Moskitonetz und einknöpfbarer Isolationsmatte.

Doppelhauben-Dachlüfter mit Dauer-Zwangslüftung im Bad.

Eingangstüre mit Kindersicherung, Türschloß mit kombinierter Innen- und Außenbedienung und zusätzlichem BKS-Schloß, Schiebelüfter mit 180 cm² Querschnitt im unteren Türeenteil. Elektrisch angetriebene, aus- und einfahrbare Trittstufe unter Eingangstüre mit Endschalter zu Kontrolleuchte für Fahrer.

Doppelte, eloxierte Aluminium-Heck-Stoßstange mit abnehmbaren Enden und Gummirammeleiste.

Fahrersitz mit Armlehnen und Kopfstütze, Höhen- und Neigungsverstellung mit Schnellbetätigung.

Zwei Beifahrer-Sitze mit Armlehne und Kopfstützen, verstellbare Rückenlehne.

Verstellbare Sonnenblenden, Innenrückblickspiegel, Sicherheits-Beckengurte, Verbandskasten und Warndreieck.

Wohn- und Schlafzimmer in verschiedenen Varianten.

Entsorgung:

Beheizter 200-Ltr.-Abwassertank, 60-Ltr.-Fäkalientank, Abflüsse mit genormten Schnellkupplungen, Entsorgungsschläuche.

Versorgung:

Beleuchtung, Steuereinheiten und Geräte größtenteils mit 12-V-Bordnetz. Separate Starterbatterie für Fahrgestell 143 Ah und Langzeit-Zusatzbatterien für Wohnteil 180 Ah, mit Ladeklemmung an Fahrzeug-Lichtmaschine über Trennrelais miteinander verbunden. (Bei laufendem Motor werden sämtliche Batterien nachgeladen, bei stillstehendem Motor erfolgt Stromentnahme für den Wohnteil nur von den Zusatzbatterien.) 220-V-Stromerzeuger 3,6 kW mit Benzinmotor, umschaltbar auf 220-V-Außenanschluß bei herangeführtem Netzstrom (Benzinverbrauch ca. 3,5 Ltr./h). Gleichrichter (Umformer) 220 V Wechselstrom auf 12 V Gleichstrom mit 500 W Ausgangsleistung. Ladeautomat für eingebaute Zusatzbatterien. Umformer 12 V auf 220 V in Bad für Rasiersteckdose und für Flammenzündung Gasherd. Flüssiggas 2 x 11 kg in handelsüblichen Tauschflaschen in separatem, von außen zugänglichem Flaschenfach. Beheizter 200-Ltr.-Frischwassertank mit Außeneinfüllstutzen (auf Wunsch 400 Ltr. bei entsprechender Verkleinerung des Kofferraums). Automatisch schaltende Druckpumpe. Frostgeschützte, beheizte Frisch- und Abwasserleitungen. Frischwasser-Außenanschlußdose für die Zuführung von Leitungswasser.

Steuer- und**Überwachungseinheiten:**

Anzeigeteil im Schaltschrank
Temperatur °C außen
Temperatur °C innen
Temperatur Heißwasserboiler
Batterie-Ladezustand
a) Starterbatterie
b) Zusatzbatterien
Ausgangsspannung Stromerzeuger (Generator)
Generator-Betriebsstundenzähler
Generator-Fernbedienung
Füllstandsanzeige Stromerzeuger-Benzintank
Füllstandsanzeige Frischwassertank
Füllstandsanzeige Abwassertank
Füllstandsanzeige Fäkalientank
Lade- bzw. Entladeanzeige für Zusatzbatterien (Ampere), permanent eingeschaltet
Zeit (Digitaluhr)

Besondere Merkmale:

Großvolumiger Kofferraum bis 1340 Ltr., durch abschließbare Außenklappe zugänglich. Klappenöffnung 153 x 52 cm. Dachgalerie mit fester Einstiegleiter am Wagenheck. Badezimmer mit abteilbarer Duschkabine, Waschbecken und Frischwasser-Spültoilette. Vollausstattung mit Versorgungs- und Entsorgungseinheiten. Schallgedämpft eingebauter, benzinmotorbetriebener Stromerzeuger für 220 V Wechselstrom, 3600 W Ausgangsleistung. Separater 60-Ltr.-Benzintank für Stromerzeuger, Klimagerät mit 3000 WE Kühlleistung und 1400 WE elektrischer Heizleistung. Zwei Gasheizungen mit insgesamt 8300 WE Leistung, thermostatisch gesteuert, mit Warmluft-Verbundsystem. 4-Flammen-Gasherd mit elektrischer Zündung, gasbetriebene Back- und Bratröhre, Mikrowellen-Backofen, Wrasenabzug. Kühlschrank mit 230 Ltr. Bruttoinhalt mit separatem 33-Ltr.-Tiefkühlfach (3 Betriebsarten: Gas, 220 V und 12 V). Thermostatisch gesteuerter Heißwasserboiler. Mehrbereichs-Fernsehanenne mit elektrischem Verstärker. 12-V-Farbfernseher, eingebaut. Zentrales Steuer- und Überwachungspult im Schaltschrank.

Sonstige Serienausstattung:

Stereo-Autoradio mit Verkehrsfunkelement, 3 Wellenbereiche (MW, KW, UKW), automatischer Suchlauf. Tonband-Cassettengerät. 2 Stereo-Lautsprecherboxen in Fahrer- und Wohnbereich. 2 ausschaltbare Lautsprecher im Schlafzimmer. H 4-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Rückfahrscheinwerfer. Nebelschlußleuchte.

Technische Daten

Maße und Gewichte:

Länge über alles	8820 mm
Breite über alles	2470 mm
Höhe über alles	3200 mm
Stehhöhe innen	1920 mm
Radstand	4800 mm
Wendekreis	16,40 m
Eigengewicht	5950 kg
Zuladung	1540 kg
zul. Gesamtgewicht	7490 kg
zul. Anhängelast	2000 kg
zul. Personenzahl	6
Führerschein in der BRD	Klasse III

Motor

Motortyp	Mercedes-Benz OM 352
Zylinderzahl	6
Bohrung/Hub	97/128 mm
Hubraum	5675 cm ³
Leistung DIN	96 kW (130 PS/DIN) bei 2800 U/min.
max. Drehmoment DIN	363 Nm (37 mkg) bei 2000 U/min.
Anlasser	3 kW/12 V
Lichtmaschine Drehstrom	14 V/55 A

Fahrgestell

Typ	LP 813
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplg.
Getriebe	MB-Synchrongetriebe 5-Gang
Achsübersetzung	4,3
Räder	Scheibenräder, Felge 5,25+17,5
Bereifung	8.5 R 17,5 TL Straße
Kraftstoffbehälter-Inhalt	135 Liter
Batterie	12 V/143 Ah
Lenkung	hydraulische Lenkhilfe (Servolenkung)
maximale Geschwindigkeit	96 km/h
maximale Steigfähigkeit	37 ‰
4-Gang-Automatikgetriebe	gegen Aufpreis





W. H. H. H.

