

# ***Das Hymer- Reisemobil-Programm*** **1987**



# Eriba-Hymer Reisemobile, die Geschichte machen.

## Kurzhinweise

	ab Seite
Thema Sicherheit	4
Aufbautechnik	6
Fahrwerktechnik	8
Bemerkenswerte Details	10
Hymercamp-Programm	12
Grundrisse/Aufbaudaten	20
Hymermobil-Programm	22
Grundrisse/Aufbaudaten	36
Technische Fahrzeug- daten	Umschlagklappe
Sonderaus- stattung	Umschlagklappe
Technische Fahrzeugdaten	38-39
Sonderausstattung	40-41



Hymer-Reisemobil von 1961.



Eriba-Hymer Werk III mit Verwaltung in Bad Waldsee.  
Freigegeben durch Regierungspräsidium Tübingen Nr. T. 14441.

Der Traum des individuellen, unabhängigen Reisens ist mit einem Reisemobil von Eriba-Hymer auf vorbildliche Weise verwirklicht. Mehr als zweieinhalb Jahrzehnte Konstruktions- und Fertigungserfahrung im Freizeitfahrzeugbau sind die solide Basis für ein ausgefeiltes Reisemobil-Konzept. Mit innovativer Technik, ausgezeichnete Verarbeitung und raffinierten Ausstattungsvarianten werden Reisemobile von Eriba-Hymer zurecht als marktführend angesehen.

Schon 1961 existierten die ersten Hymer-„Reisemobile“, damals als ausgebaute Borgward-Fahrzeuge. 1972 begann die Serienproduktion der Eriba-Hymer Reisemobile. Eriba-Hymer gilt heute als Spezialist für Wohnen auf Rädern in der Freizeit.

Auf allen Straßen der Welt haben sich die Reisemobile von Eriba-Hymer zigtausendfach bewährt. In jedes neue Reisemobil fließen die Erfahrungen aus Millionen von Straßenkilometern ein – zuverlässige und

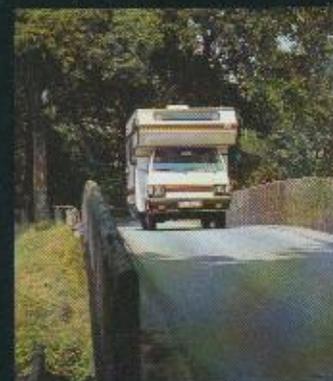
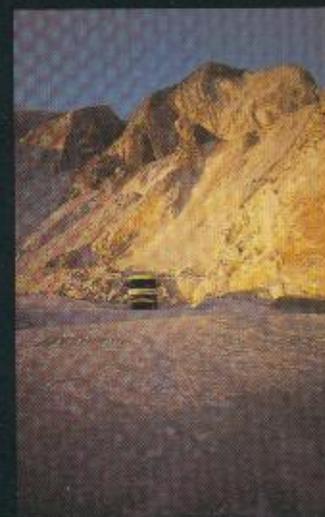
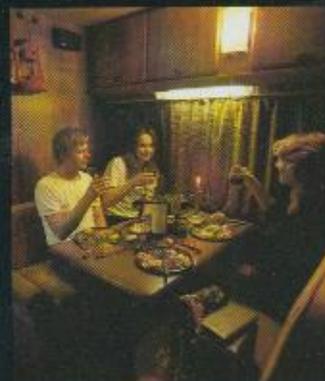
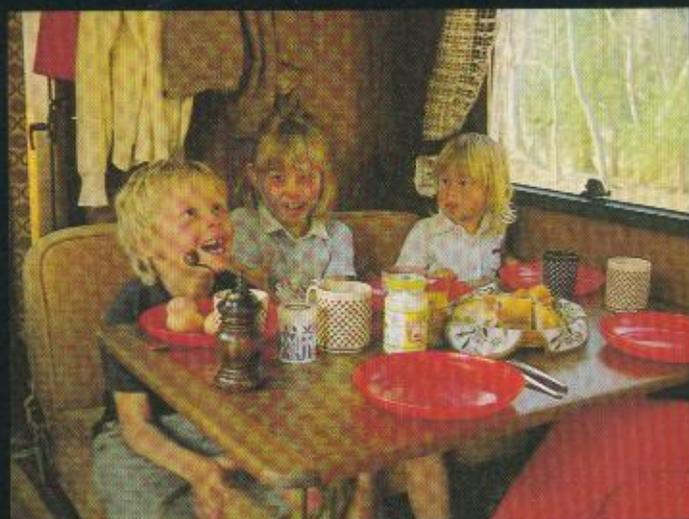
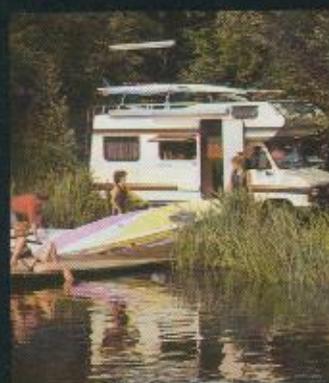
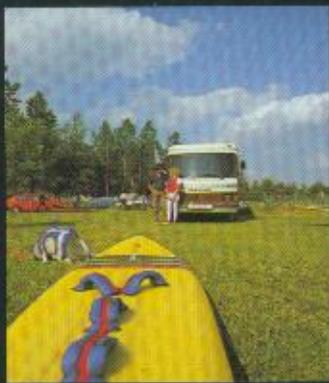
solide Freizeit-Fahrzeuge sind Tradition bei Eriba-Hymer. Für Tausende ist das Hymer-Reisemobil Inbegriff für mobile Lebensqualität geworden – souverän, richtungsweisend, exklusiv.

Erfahrung aus dem Flugzeugbau und dem seit 1922 existierenden Karosseriebau kennzeichnen noch heute die Konstruktion der Fahrzeuge aus dem Hause Eriba-Hymer.

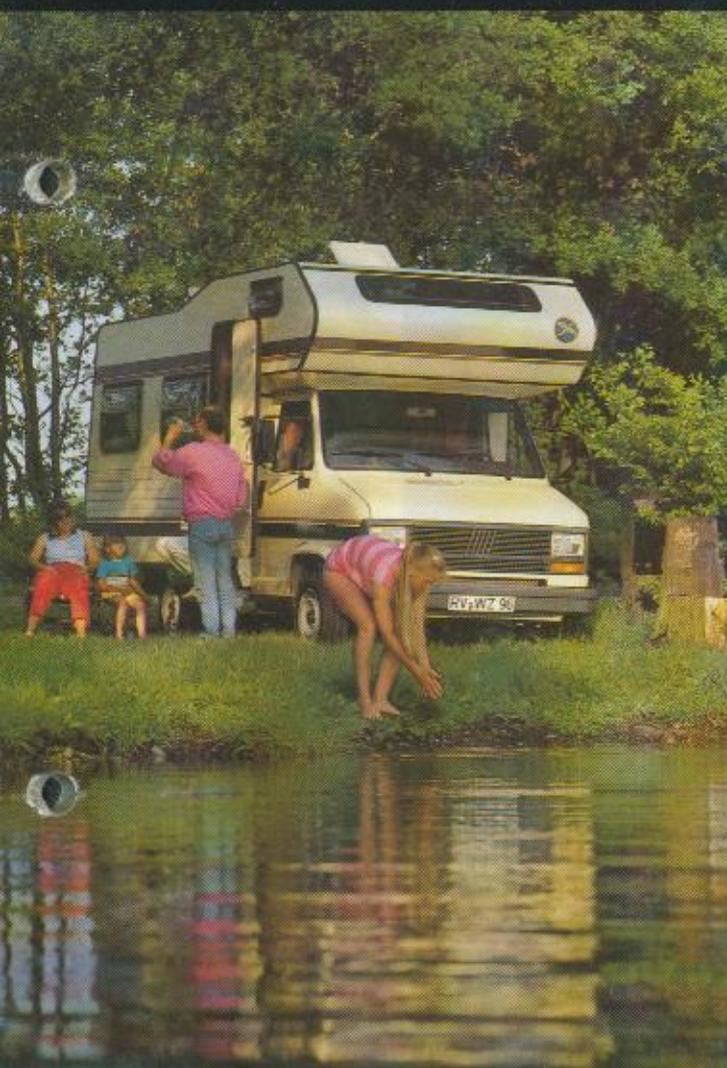
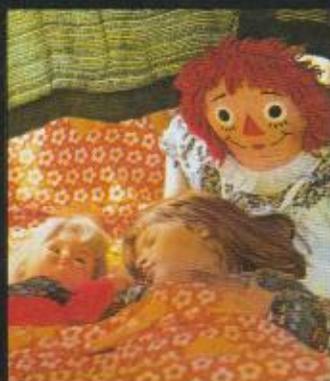




# Hymmer Wo



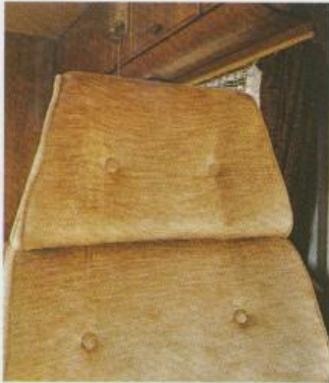
# die Freizeit zuhause ist.



Bizarre Felslandschaften, grüne Flußtäler, lebendiges Treiben an den Marktplätzen in südlicher Sonne... die Faszination der mobilen Freiheit kann nur verstehen, wer dieses Erlebnis im Reisemobil einmal genossen hat. Das Reisemobil ist ein Appartement auf Rädern – an der Winter-Piste in den Alpen, am Liegeplatz im Hafen; als Motel am Nordkap – im Reisemobil ist der Komfort des eigenen Heims mit der Beweglichkeit eines großen Pkws vereint. Autark mit allem, was zum komfortablen Urlaubsleben gehört.



# Konsequente Sicherheit



Integrierte Kopfstützen.



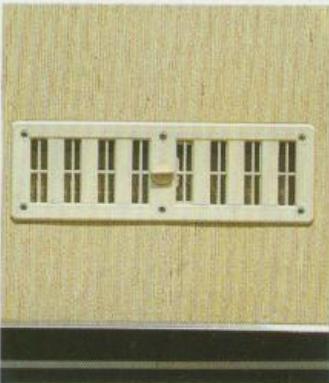
Geprüfte Gurtbefestigungspunkte.



Reparaturfreundliche, dreigeteilte GFK-Front.



Große, vibrationsfreie Außenrückspiegel.



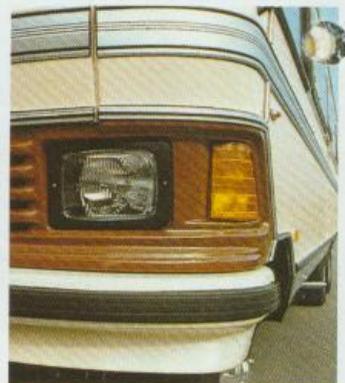
Zwangsentlüftung in der Eingangstüre.



Von innen bedienbare Trittstufe (in Hyermobilen).



Kontrollleuchte für Trittstufe.



H-4-Scheinwerfer mit Blinklichtern.



Eriba-Hymer realisiert in jedem Reisemobil ein Konzept der kompromißlosen Sicherheit. Aufgrund der langjährigen Erfahrung im Serienbau wurde ein beispielhaft hohes Niveau in der Fertigungstechnik erreicht. Wertvolle Erkenntnisse aus Forschung und Praxis fließen in das Stahlprofil-Konzept der Hyermobile ein. Das Zeichen der DEKRA für geprüfte Sicherheit ist beispielhaft und belegt, daß die entsprechenden Vorschriften in der Sicherheitstechnik wie auch bei den staatlichen Arbeitsschutz- und Unfallverhütungsvorschriften eingehalten werden. Das Q+S-Zertifikat für Qualität und Sicherheit ist Zeichen für die unabhängige Prüfung der Hymer-Reisemobile durch das Institut für Warenprüfung und Qualitätsüberwachung beim Landesgewerbeamt Nürnberg.



Qualitäts-Zertifikat: Zeichen für unabhängig geprüfte Qualität. Prüfkriterien u. a.:

- Chemische, mechanische und klimatische Widerstandsfähigkeit der Möbel
- Elektrische Sicherheit
- Dichtigkeit gegen Feuchtigkeit
- Gas-, Heizungs- und Belüftungsprüfung

Die tausendfachen Bewährungsproben im rauen Alltag sind Beweis für den hohen Sicherheitsstandard und die Funktionstüchtigkeit der Hymer-Reisemobile.

## Beispiele der Hyermobil-Sicherheit

- Stahlrohr-Sicherheits-Karosserie
- integrierte Knautschzonen im Front- und Heckbereich
- ECE-geprüfte Gurtpunkte für Fahrer- und Passagiersitze
- Crash-Test-geprüfte Sitzverankerungen
- Überrollbügel
- abgepolsterte Möbelkanten und -Ecken



Abwasserschlauch – hygienisch in der Heckstoßstange untergebracht. Anschlußkupplung für Abwassertank.



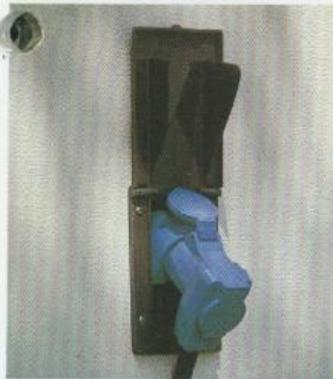
Großvolumiger, stufenlos verstellbarer und weit überragender Eriba-Hymer Kurbeldachlüfter mit integrierter Isolationsmatte.



Ladegerät und Sicherungsautomat.



Sicherungskasten, Hauptschalter für Wohnraumelektrik.



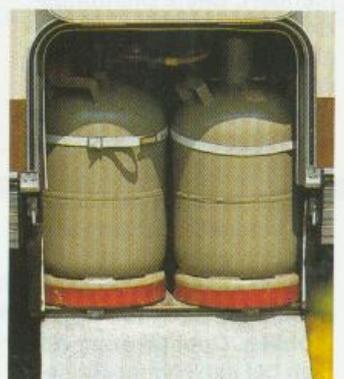
Eurosteckdose.



Abgerundete und gepolsterte Möbelkanten.



Wintertaugliche Verlegung der Wassertank- und -entsorgung.



Integrierter Gasflaschenkasten für die Aufnahme von 2x11 kg Gasflaschen, nach innen vollkommen gasdicht.

## Die Sicherheit des Hytermobil-Konstruktionsprinzips.



Gurtaufhängungspunkte nach ECE 14 geprüft.



Knautschzonen im Front- und Heckbereich des Hytermobils.

Wesentliches Merkmal ist die Stahlprofilkonstruktion, die dem gesamten Aufbau als Basis dient. Diese Konstruktion ermöglicht Sitz-, Gurt- und Möbelverankerungen, die im Ernstfall größtmögliche Sicherheit bieten. Die Front eines jeden Hytermobils in splitterfreiem GFK, in strömungsgünstiger Bauweise und mit Spoiler bietet einen großen Rundblick. Reparaturfreundliche Karosserieteile aus Einzelelementen in Sandwichbauweise. Rechte und linke Seitenwand sowie Heckwand in Stahlrohrgitterkonstruktion, selbsttragend mit integrierten kräfteaufnehmenden Punkten (Gurtpunkte, Überrollbügel, Verankerungen der Innenausstattung), doppelschichtig, kältebrückenfrei, vollisoliert. Dach in ausgeschäumter Eriba-PUAL-Bauweise, S-Klasse mit aerodynamisch gestaltetem, PU-schaumisoliertem, doppelschaligem GFK-Dach. Frontkarosserie in strömungsgünstiger

GFK-Bauweise (Glasfaserkunststoff), vollisoliert. Alle Bauteile miteinander kraftschlüssig verschraubt, deshalb austauschbar. Solide Bug- und Heckstoßstange, Panorama-Windschutzscheibe aus Verbundglas. 2 große vibrationsfreie Außenspiegel mit Bügelhaltern. H-4-Scheinwerfer.

Durch großen Aufwand in Konstruktion und Ausstattung, in enger Zusammenarbeit mit den zuständigen technischen Diensten (TÜV Rheinland, TÜV Stuttgart u. a., UTAC-Paris) und den Automobilherstellern ist es gelungen, ein extrem hohes Sicherheitsniveau zu realisieren. Eine Pionierleistung Eriba-Hymers im Reisemobilbau. Vorbild für viele, denen das Hytermobil als Beispiel dient. Bedeutende Investitionen für die Zukunft, die schon heute in jedem Hytermobil realisiert sind.

# Stahlhart im Aufbau.



## Garantierte Qualität

Mit 6 Jahren Garantie auf die Dichtigkeit des Aufbaus wird die hohe Qualität der Hymer-Aufbautechnik dokumentiert. Beste Dichtungsmaterialien nach dem neuesten Stand der Technik und die PU-Bauweise garantieren ein Maximum an Aufbauqualität. Das Eindringen von Feuchtigkeit und die Gefahr der Verrottung von Aufbau und Innenausstattung wird dadurch praktisch ausgeschlossen. Ob bei den Hymercamps oder den Hymermobilen. Qualität erschöpft sich bei den Hymer-Reise mobilien nicht nur auf die sichtbaren Elemente, Qualität bestimmt vor allem auch die Lebensdauer der Konstruktion.

**6 Jahre Garantie  
auf Dichtigkeit  
der Aufbauten.**



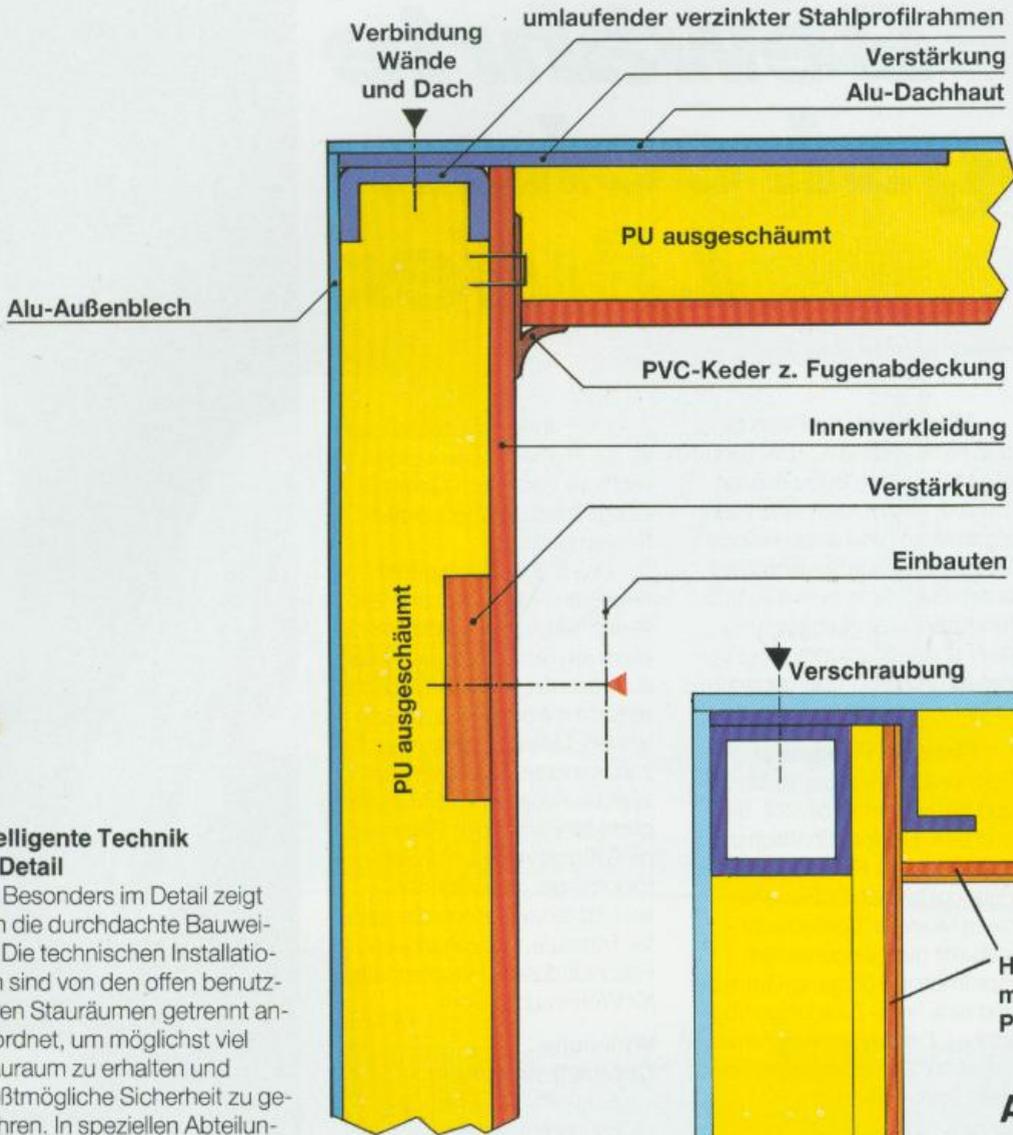
Die 1720 kg des Hymercamp 45 auf dem Dach des Nova beweisen die stahlharte PUAL-Stabilität.



## Aufbau der Hymercamps im PUAL-System

### Hymercamp. Hervorragende Stabilität durch PUAL.

Dank der PUAL-Bauweise (PU = Polyurethan, AL = Aluminium, mit verzinkten Stahlprofilen armierte, vollausgeschäumte Sandwich-Elemente) erhalten die Hymercamps eine Stabilität, die durch herkömmliche Holzbauweise nicht erreicht werden kann.

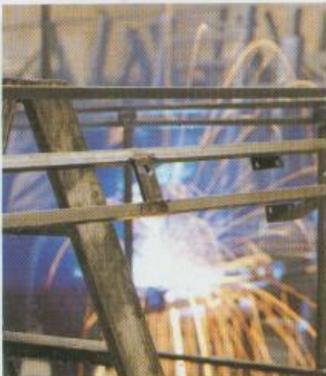


### Intelligente Technik im Detail

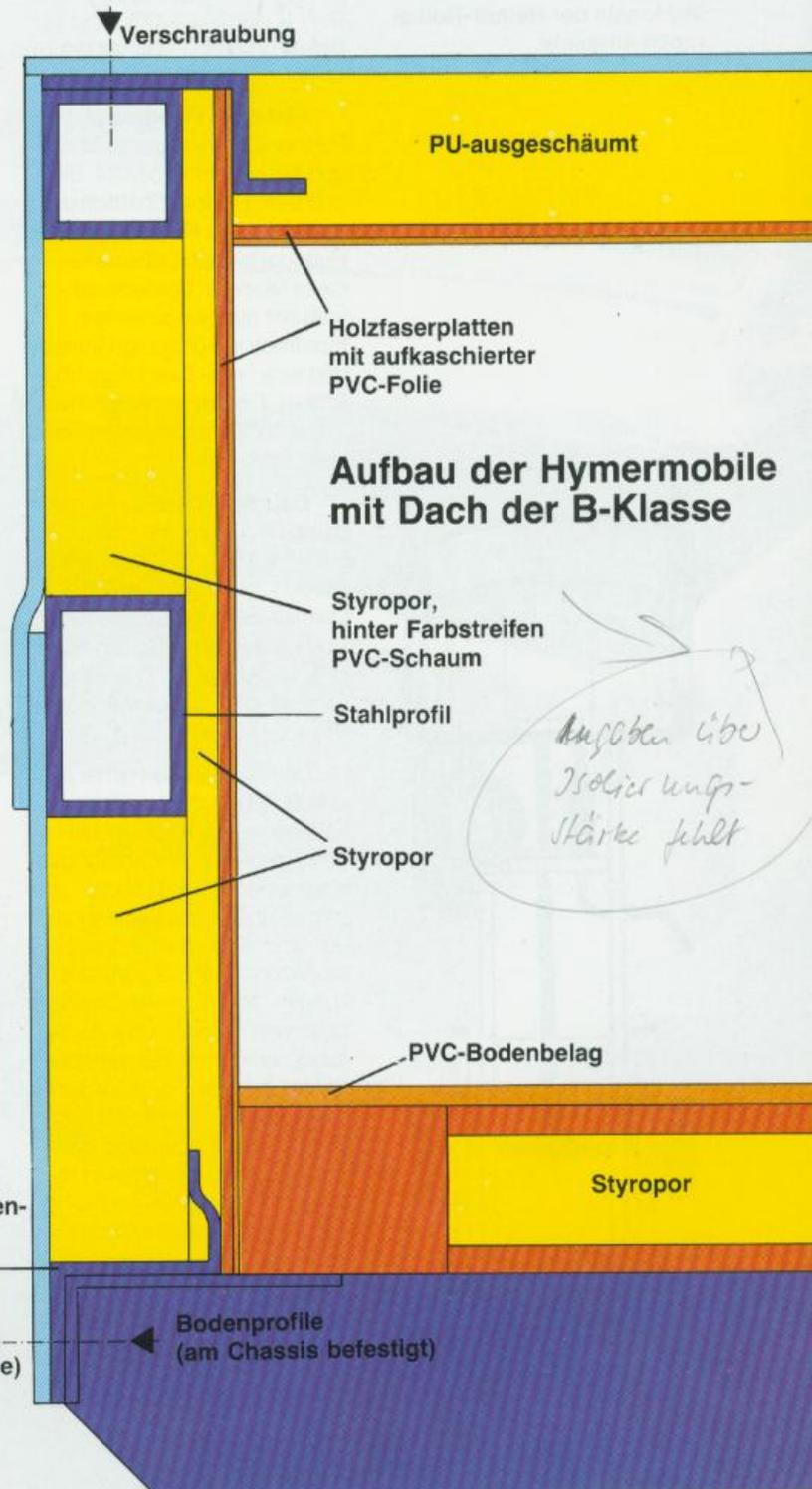
Besonders im Detail zeigt sich die durchdachte Bauweise. Die technischen Installationen sind von den offen benutzbaren Stauräumen getrennt angeordnet, um möglichst viel Stauraum zu erhalten und größtmögliche Sicherheit zu gewährleisten. In speziellen Abteilungen und Installationskanälen ist die umfangreiche Technik versteckt worden. Hymer-Reisemobile sind Energiesparer. Die Verbrauchseinheiten sind so ausgelegt, daß man mit sehr wenig Stromverbrauch auskommt. Beispiel hierfür sind die Leuchtstofflampen mit großer Lichtausbeute, schwenkbare Spotleuchten oder die leise laufenden, extrem sparsamen Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik.

### Aktive und passive Sicherheit bei Hytermobilen.

Die Hytermobile besitzen eine besonders aufwendige Stahlprofilkonstruktion mit Überrollbügel und Knautschzonen. Entsprechende Zugversuche und Crashtests haben die hohe Belastbarkeit dieser Konstruktion bewiesen.



Geschweißter Stahlrohrsegmentteil des Hytermobils.



## Aufbau der Hytermobile mit Dach der B-Klasse

*Außerdem über Isolierungsstärke fehlt*

Kraftschlüssige Verschraubung Aufbau Hytermobil (B-Klasse)

Bodenprofile (am Chassis befestigt)

# Bewährte Langstrecken- Läufer.

**Durchzugskräftige Motoren und gut abgestimmte Getriebe für hohen Fahrkomfort bei relativ geringem Verbrauch, hohe Zuverlässigkeit im Einsatz und ein exzellenter Fahrkomfort für entspanntes Fahren sind die Merkmale der Hymer-Reisemobil-Chassis.**

**Mitsubishi**, die Basis für den Hymercamp 47. Der robuste Mitsubishi L 300 zeichnet sich vor allem durch einen spritzigen Motor und einen kleinen Wendekreis aus, serienmäßig ausgestattet mit einem Zusatzfederpaket zur Stabilisierung der Fahreigenschaften und Verbesserung des Federungskomforts.

**Fiat bzw. Peugeot** als Partner für Hymercamp 55, 56 und 64; Hymermobil 534, 544 und 644. Die fortschrittlichen Konzepte des Fiat-Ducato bzw. Peugeot bilden die Basis für diese Modelle. Vorderradantrieb mit quer eingebautem Frontmotor, Fünfgang-Getriebe und eine hohe Zuladungsmöglichkeit. Ein modernes Chassis mit besonders günstigem Preis-Leistungsverhältnis.

**Daimler-Benz**, für Hymercamp 58, die Hymermobile 540, 545, 550, 650, 660, 665. Mit den robusten, bewährten Daimler-Benz-Fahrgestellen sind gerade die größeren Modelle ausgestattet. Zuverlässige Qualität, die der Daimler-Benz-Stern garantiert.

Damit hat Eriba-Hymer für jede Größenordnung ideale Fahrwerke, die noch auf die ganz speziellen Anforderungen eines jeden Modells abgestimmt und überarbeitet worden sind. Soweit erforderlich, ergänzen zusätzliche Verstärkungen, abgestimmte Stabilisatoren und Stoßdämpfer die besonderen Hymer-Reisemobil-Anforderungen. Für jedes Modell wurde der jeweils günstigste Radstand festgelegt, um eine gute Manövrierfähigkeit mit kleinem Wendekreis für die Hymer-Reisemobilfahrer zu erreichen. Die Reifenabstimmung mit geringem Rollwiderstand spart Kraftstoff und ermöglicht bessere Geschwindigkeitswerte.

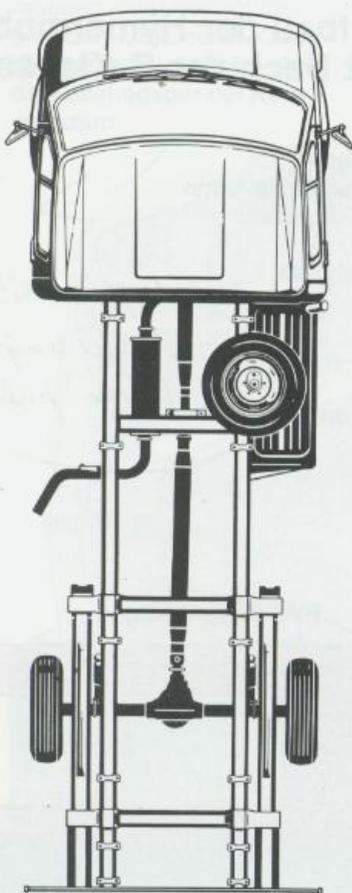
Die Fahrer- und Beifahrersitze der Hymermobile werden zu recht als vorbildlich für ermüdungsfreies und bequemes Reisen gelobt.

Das Cockpit entspricht neuesten ergonomischen Erkenntnissen und ist mit vielen passiven Sicherheitsmerkmalen ausgestattet. Sitze in Clubsesselform mit einstellbaren Armlehnen, Lüftungs- und Heizungsanlage, Zigaretten-Anzünder, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, großzügige Ablagen, Innenrückspiegel, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrolleuchte für Trittstufe, gut zugängliche Frischluftdüsen, Hauptschalter für Wohnraumelektrik.

## **Wirksame Geräuschdämmung.**

Ein umfangreiches Geräuschdämmpaket sorgt wirksam für die Abdämmung des Motorgeräusches. Darüber hinaus wird für den Motor und die Wohnraumheizung als Sonderausstattung jeweils eine Dämmhaube angeboten.

Das Fahrerhaus in den Hymercamps entspricht der serienmäßigen Ausstattung des Basisherstellers, mit zusätzlichen Ausstattungsdetails wie Kopfstützen usw.





# Bemerkenswerte Details

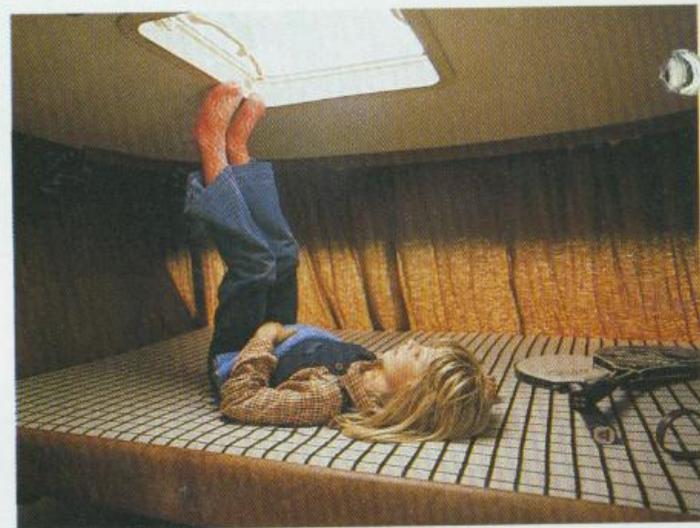


Der Erfolg der Hymer-Reisemobile gründet sich auf das optimale Zusammenwirken der Einzelkomponenten zum Gesamtkonzept: Zuverlässige Chassis renommierter Hersteller, modernste Aufbautechnik, intelligente Raumaufteilung und exquisite Komplettausstattung. Dabei ist für Eriba-Hymer die bestmögliche Lösung bis ins kleinste Detail oberstes Konstruktionsprinzip.

Check-Control-Panel in Verbindung mit CL-Paket im Hymermobil 650, 660, 665.

## Sitzkomfort in Hymermobil

Entspanntes Fahren auf körpergerecht geformten, vielseitig verstellbaren Sitzen dient der Sicherheit. Die integrierten Kopfstützen sind stabil, aber nachgebend gepolstert. Bis zur Liegenstellung sind die Rückenlehnen zu verstellen. Die Armlehnen lassen sich stufenlos der Idealposition anpassen, aber auch ganz hochklappen. Mit der Längsverstellung erreicht man den Ausgleich für jede Körpergröße. Fahrer bzw. Beifahrersitze sind bei allen Grundrissen drehbar, bei denen die Integration der Sitze in den Wohnraum sinnvoll ist.

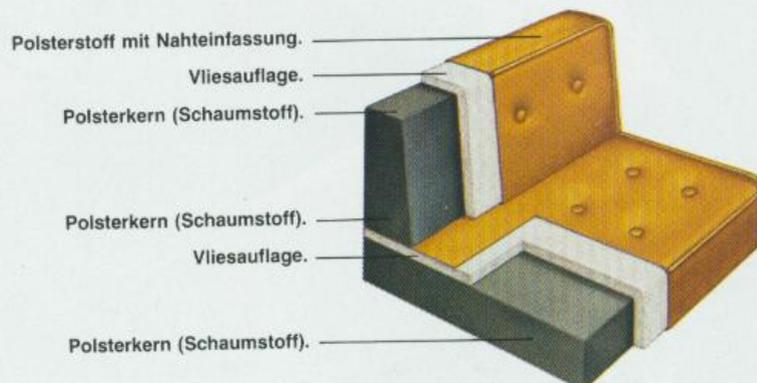


## Gut gepolstert

Für gesundes Sitzen und Schlafen werden Schaumstoffe in Polstermöbelqualität eingesetzt. Ein starker Polsterkern mit Vliesauflage bietet die richtige Festigkeit zum ermüdungsfreien Sitzen und gesunden Schlafen und ist trotzdem bequem weich.

## Absenkbares Bugdoppelbett

Mit dem absenkbaren Bugdoppelbett schuf Eriba-Hymer die Grundlage dafür, das Fahrerhaus voll in den Wohnraum mit einzubeziehen. Problemlose Handhabung, die richtige Größe, besonders großzügiges Raumgefühl sind auch heute noch die wesentlichen Vorteile der „Hymer-Lösung“. Diese Lösung ist in den Modellen Hymermobil 534, 540, 544, 545 und 550 serienmäßig vorhanden und auf Wunsch auch in den Modellen 644, 650, 660 und 750 zu bekommen. Mit einem einzigen Handgriff wird das Bett in die Schlafposition gesenkt und an beiden Seiten automatisch ein Vorhang zur Verdunkelung geschlossen. Durch Absenken bis zum Armaturenbrett ist selbst für Erwachsene aufrechtes Sitzen möglich.

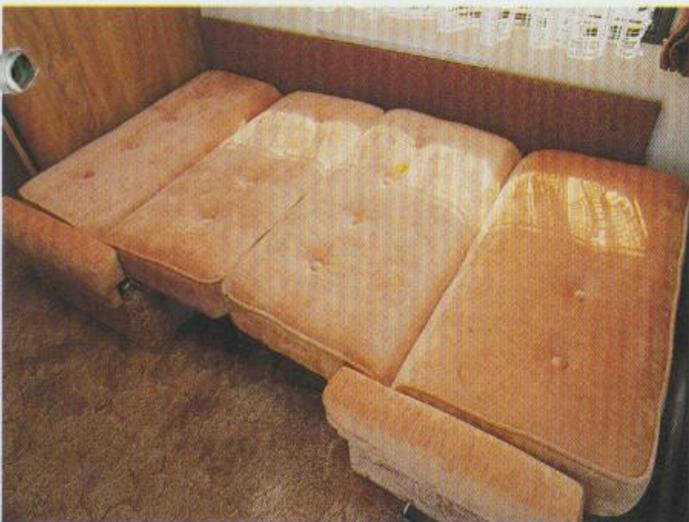




Flipdinette in Wohnstellung.



Flipdinette in Fahr-(Omnibus)Stellung.



Flipdinette in Schlafstellung.



Flipdinette auf 1,35 m verbreitert.

### Variable Flipdinette

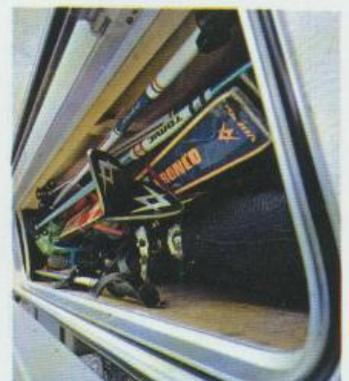
Die Flipdinette im Hymermobil 644, 650 und 660 ist vielfach nutzbar. Durch einfaches Umlappen werden aus einer bequemen Eßgruppe mit Tisch für 4 Personen zwei bequeme Doppelsitze in Fahrtrichtung, der Tisch wird einfach ausgehakt und fest verstaut. Gleichzeitig dient die Flipdinette auch als Bett – einfach umklappen, und schon steht ein Bett für 2 Erwachsene zur Verfügung. Mit Hilfe eines im Heck verstauten Zusatzpolsters und zweier ausziehbarer Seitenteile läßt sich die Liegefläche auf stattliche 1,35 m verbreitern. Bei den Modellen 544 und 545 wird durch eine umsteckbare Rückenlehne der vorderen Sitzbank der gleiche Effekt erreicht.

### Sicher versorgt

Hymer-Reisemobile sind für eine autarke Nutzung gebaut. Eine spezielle Zweitatterie, eine Langzeitatterie, wird während der Fahrt von der Lichtmaschine des Basisfahrzeuges aufgeladen. Bei Motorstillstand erfolgt über eine Relaischaltung eine automatische Trennung von Starter- und Zweitatterie. Die Wohnfunktionen verbrauchen nur Strom aus der Zweitatterie. Auch wenn deren Stromvorrat erschöpft ist, kann das Fahrzeug mit der noch vollen Starteratterie für eine erneute Nachladung oder für die Fahrt gestartet werden.

Für den stationären Bereich kann ein Hymer-Reisemobil an Netzstrom angeschlossen werden. Dafür dient der 220 V „Europa“-Außenanschluß. Ein Ladeautomat sorgt dabei automatisch für die Nachladung der Zweitatterie. Zum Schutz vor

Überladung wird der Ladestrom automatisch vom Gerät zurückgeregelt. Bei Netzanschluß werden Beleuchtung, Wasserpumpe, Heizungsgebläse und Steuerungseinheiten weiterhin über 12 V-Batteriestrom betrieben. Die gesamte Wohnraumelektrik kann bei den Hymermobilen über einen Hauptschalter abgeschaltet werden.



### Sichere und komfortable Gasversorgung

Der Gasflaschenkasten faßt zwei handelsübliche Flaschen und ist von außen bequem über eine Außenklappe zugänglich. Nach innen ist der Gasflaschenkasten vollkommen gasdicht.

### Fürs große Gepäck

Bei den Hymer-Reisemobilen ist der große Stauraum für sperriges Gepäck (z. B. Modell 550: 207 cm breit) durch eine Außenklappe im Heck bzw. Seite komfortabel von außen zu be- oder entladen.

# ***Hymercamp-Alkoven***



# Modelle der Hymer-Klasse.



**Hymercamp. Die junge Reisemobil-Generation mit der ganzen Erfahrung der integrierten Reisemobile. Hymercamp. Die ökonomische Art der mobilen Freizeit. Hymercamp. Die Reisemobil-Konzeption mit Alkoven und Original-Fahrerkabine. Hymercamp. Fünf Modelle in verschiedenen Varianten – von wendig und kompakt bis zum Großraum-Reisemobil.**

Hymercamp 55.

# ***Hymercamp***





Die interessante Alternative mit dem Doppelbett im Alkoven. Original-Cockpit, Fahrer- und Beifahrertüre wie im Pkw. Darüber der Alkoven: heller, gut isolierter und großer Schlafplatz für zwei.

Im Wohnraum die bewährte Grundriß-Idee der Hymermobile – komplett ausgestattet, Wohnraum, Heizung, Küche, Wasch- und Toilettenraum, Kleiderschrank, Stauschränke.

# Wohn-Raum



Hymercamp 56, Polster Patras.

Die Synthese von Wohnen und Fahren ist mit den Hymercamps erreicht: kompakte Außenmaße und großzügige Raumverhältnisse im Innenbereich. Schon im Camp 47 finden an der Längssitzgruppe fünf bis sechs Personen bequem Platz; das Alkovenbett und die umgebaute Sitzgruppe ist komfortabler Schlafplatz für vier Erwachsene. Die Längssitzbank der Sitzgruppe eignet sich auch ohne Umbau hervorragend als bequeme Liege.

Die Möblierung ist in geporstem Eiche Dekor gehalten, der Fußboden ist mit hochwertigem PVC-Belag ausgelegt. Die zur Auswahl stehenden Polster

sind mit den Gardinen auf die Möbel und das Tisch- und Thekendekor der Küchenzeile abgestimmt. Ecken und Kanten der Möblierung sind abgerundet. Alle Fenster können mit sonnenreflektierenden Springrollos verdunkelt werden.

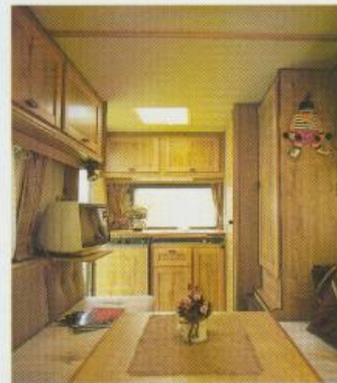
Behagliche Wärme in Wohn-, Schlaf- und Waschraum spendet eine Gasheizung mit Zündautomatik und thermostatischer Steuerung. Eine Warmluftanlage mit Drehzahlautomatik hält die eingestellte Temperatur konstant. Heizung und Heißwasserboiler werden durch zwei Gasflaschen im gasdichten Außenkasten versorgt.

Alle Hymercamps sind für autarke Nutzung gebaut. Die Zweitbatterie für die Wohnfunk-

tion wird durch die Lichtmaschine geladen, der Ladezustand kann im Cockpit auf Knopfdruck über Dioden abgerufen werden. Im Campingbetrieb werden alle elektrischen Verbrauchseinheiten mit Fremdstrom über den 220-Volt-Außenanschluß versorgt, der Ladeautomat regelt die Nachladung der Zweitbatterie.

**Hymercamp 47.** Komplette Ausstattung bei kompakten Außenmaßen, mit Sitzgruppe im Mittelbereich.

**Hymercamp 55 und 58.** Mittelsitzgruppe mit gegenüberliegender Sitzcouch, Küche und Waschraum im Heck. Diese Lösung besticht durch den großen Wohnraum, 7-8 Personen finden Platz um den Tisch.



Hymercamp 47, Polster Patras.



Hymercamp 47, Polster Patras.

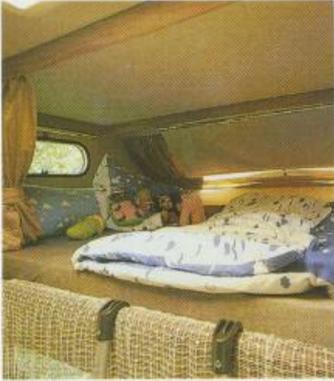


Hymercamp 64, Polster Patras.

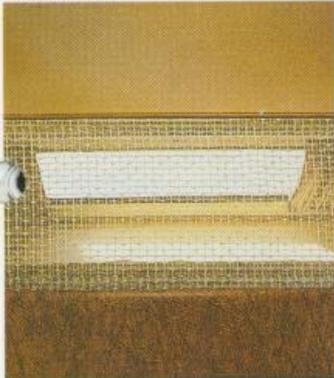
**Hymercamp 56.** Durch zwei Sitzgruppen – einer Mittelsitzgruppe und einer Hecksitzgruppe – ist dieser Grundriß sehr familienfreundlich. Mit der Küche gegenüber der Mittelsitzgruppe und dem Waschraum im Heck erhält dieser Typ den Charakter eines kleinen Appartements.

**Hymercamp 64.** Ein Modell mit dem bewährten 3-Raum-Grundriß. Mittelsitzgruppe, Alkoven- und Heckbett. Die familienfreundliche Konzeption in großzügigen Abmessungen. Mit diesem Modell der Superklasse bietet Eriba-Hymer die Alternative zu den integrierten Reisemobilen.

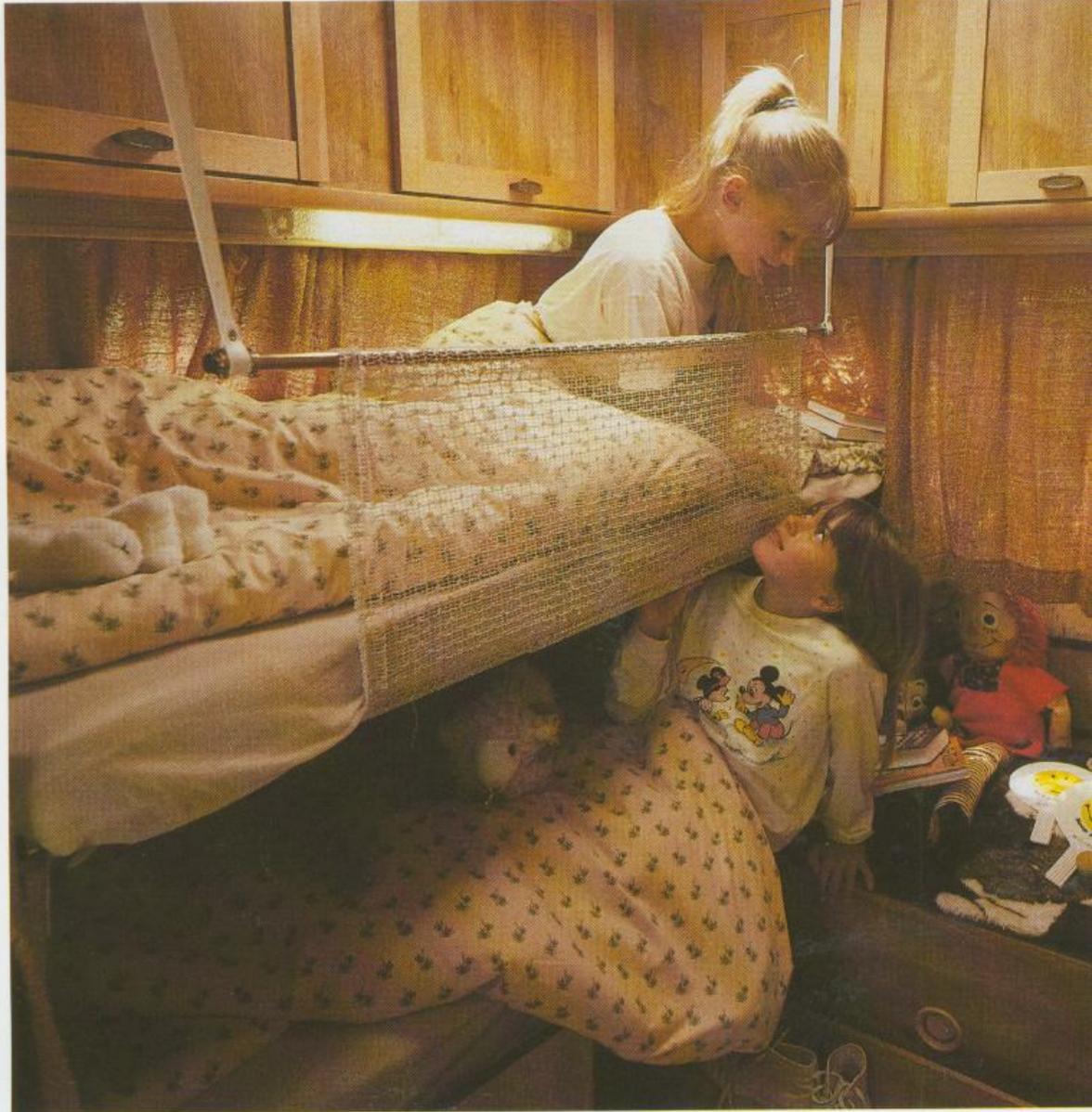
# Schlaf-Platz.



Alkovenbett.



Kindersicherung.



Heckstockbett im Hymercamp 56 (auf Wunsch).

Im Alkoven der Hymercamps über dem Cockpit findet sich reichlich Platz fürs Mittagsschläfchen, zum entspannenden Lesen und für den erholsamen Nachtschlaf. Großzügige Abmessungen, helles, freundliches Licht durch 3 Fenster und die regengeschützte Querlüftung machen das Doppelbett im Alkoven zum wohligen Schlummerplatz. Rollos an den Fenstern sowie ein Vorhang zum übrigen Wohnraum dunkeln den Schlafbereich ab. Eine Leuchte am Kopfende gehört zu den kleinen Annehmlichkeiten, die längst nicht in jedem Reisemobil selbstverständlich sind.

Für gesundes Sitzen und Schlafen werden aufwendig verarbeitete Schaumstoffe in Polstermöbel-Qualität eingesetzt – bequem weich durch Vliesauflage, aber doch hart genug für ermüdungsfreies Sitzen.

Die Sitzgruppen der Hymercamps können leicht und einfach zu Betten umgewandelt werden. Der feste und bequeme Schaumstoff ist dabei die gesunde Grundlage für erholsame Ruhestunden. Die Sitzcouch der Mittelsitzgruppe ist immer bereit für ein kleines Nickerchen und wird mit einem Handgriff zum Einzelbett. Die ganze Mittelsitzgruppe ist schnell zu einer richtigen Liegewiese umgebaut, in Stufe 1 auf 190 x 100 cm (Hymercamp 55,

58 und 64). Mit Hilfe des Rückenpolsters der gegenüberliegenden Längscouch besteht Erweiterungsmöglichkeit auf 190 cm x 135 cm. Schließlich kann bei den Hymercamps 55 und 58 der noch verbliebene Durchgang durch Ausziehen der Längscouch geschlossen werden zu einer Bettcouch von 190 x 205 cm. Im Camp 56 stehen insgesamt 3 Betten für 5 Personen zur Verfügung, auf Wunsch ist ein Kinderstockbett für die Hecksitzgruppe lieferbar, insgesamt finden 6 Personen Schlafplätze.

# Reise-Küche.



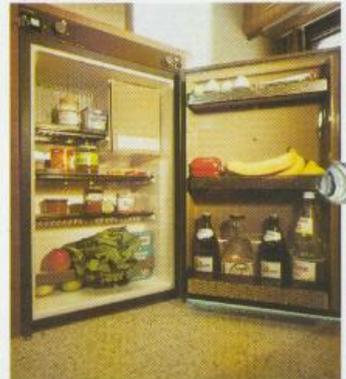
Hymercamp 55, Polster Patras.

Wie in einem Appartement ist die Pantry der Hymercamps vollständig ausgestattet mit allem, was eine Küche ausmacht: Nirosta-Spüle, Kühlschrank, Kocher, Arbeitsplatte, Stauschrank, Schublade, Stauraum mit Abfallbehälter. Natürlich auch eine separate Küchenleuchte und ausstellbare Fenster.

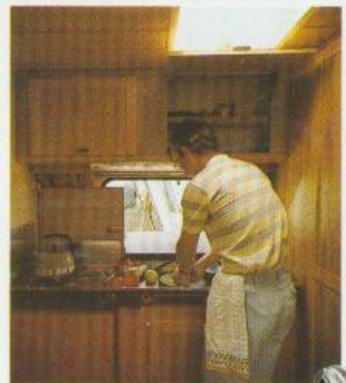
Der Kühlschrank mit 60 L bzw. 70 L Inhalt und 2-Sterne-Tiefkühlfach ist von Gasbetrieb auf 12 Volt/220 Volt umschaltbar. Auf dem 2-Flammkocher mit Zündsicherung läßt sich ein schnelles Mittagmahl zaubern oder auch ein leckeres Frühstück zubereiten. Nirosta-Spüle mit Abtropffläche, Wasserversorgung über eine elektrisch betriebene Tauchpumpe. Das Fenster ist ausstellbar. Die Abdeckplatte kann auch gleichzeitig als Arbeitsplatte verwendet werden. Für richtiges Licht sorgt die Leuchte unter dem Küchenschrank.



Hymercamp 64.



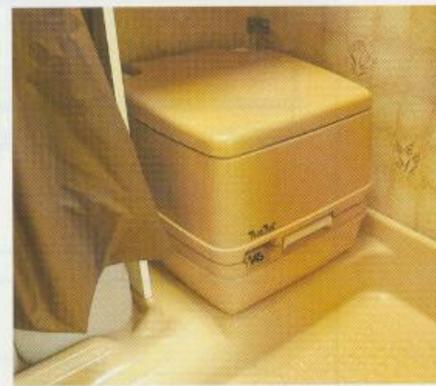
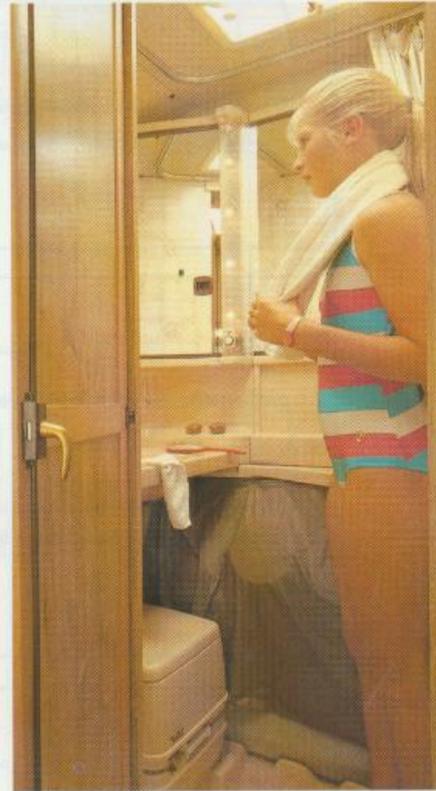
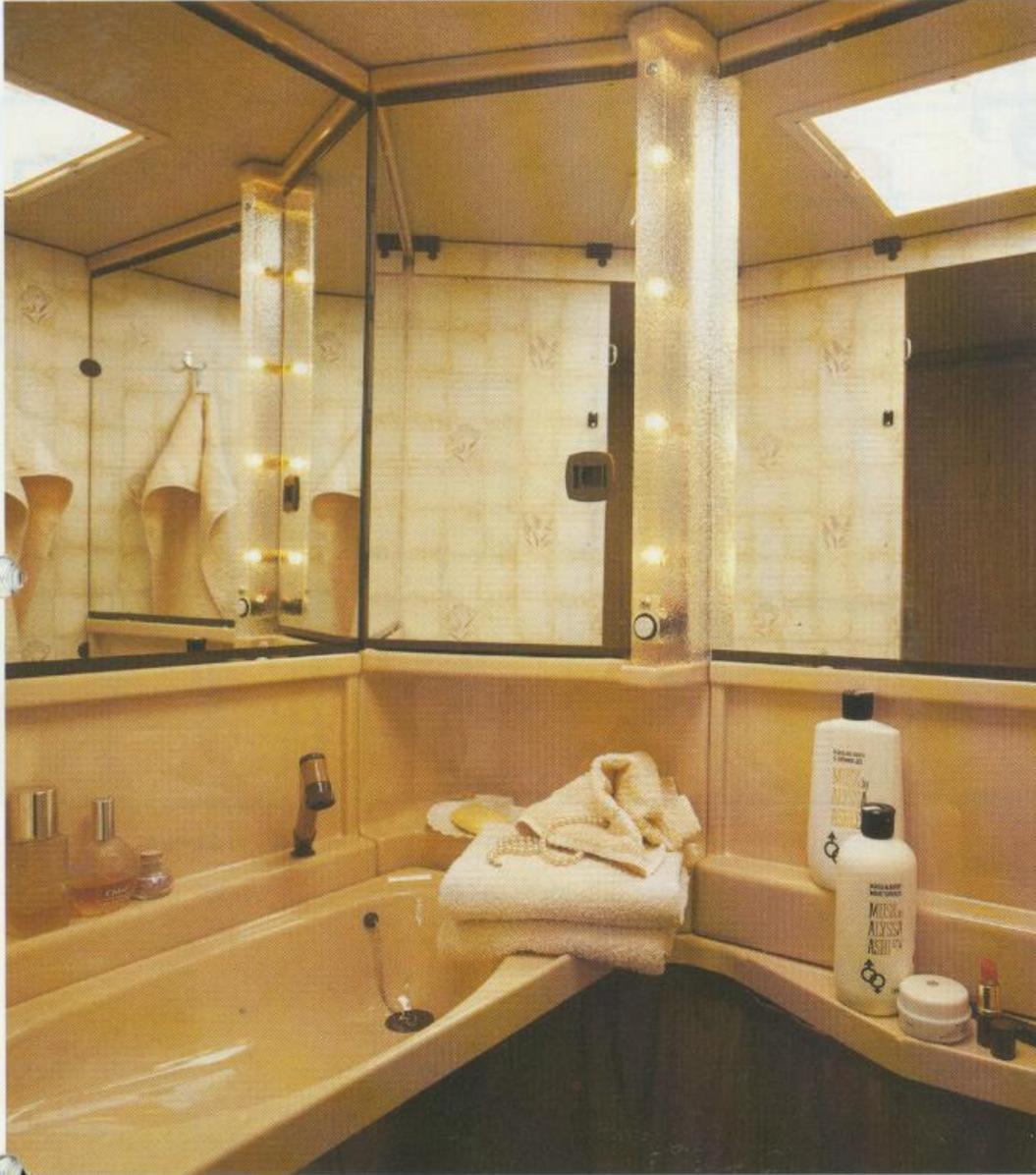
Kühlschrank 70 l.



Hymercamp 55 und 58.

Auch liebevolle Details wie eine unterteilte Besteckschublade und eine günstig platzierte Steckdose fürs Küchengerät machen diese Küche sympathisch; der Abfalleimer ist ein weiteres sinnvolles Detail.

# Duschraum an Bord.



Waschraum in den Hymercamps 47, 55, 56 und 58.

Eine heiße Dusche am Morgen oder eine erfrischende Abkühlung nach einem heißen Sommertag – es ist immer ein schönes Gefühl, wenn man unterwegs nur 2 Schritte bis zur eigenen Dusche hat. Über den gasbetriebenen Boiler wird das Warmwasser erzeugt. Einfach von innen bedienbar: Elektronisch gesteuerte Zündung auf Knopfdruck, mit Temperaturwahl und automatischer Kontrolle.

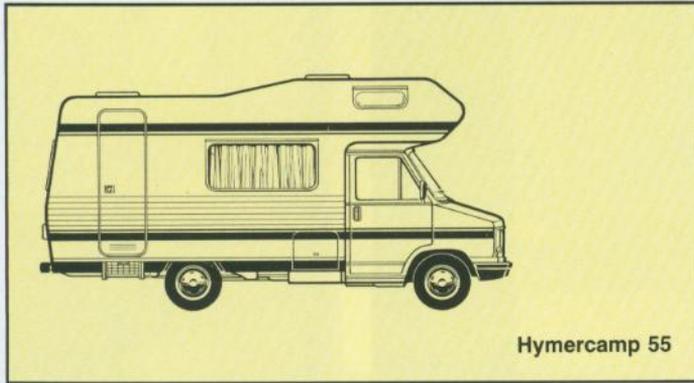
Jeder Waschraum ist komplett eingerichtet: Waschbecken mit Ablagefläche, Mischbatterie für Kalt- und Warmwasser, dreigeteilter Spiegel, großzügige Beleuchtung, Wandschrank, 220-Volt-Steckdose, Duschbecken, Duschvorhang, elektrische Wasserversorgung, Frischwasser-Spültoilette, Dachlüfter, Warmluftversorgung und Kleiderhaken. Eine komplette Ausstattung für Hygienekomfort. Frischwasser-Vorratsbehälter und Leitungen sind alle im isolierten, beheizten Bereich installiert – eine wesentliche Voraussetzung für die

Wintertauglichkeit. In dem Leitungs- und Gerätesystem sind Ablaßhähne angebracht, um bei unbeheiztem Fahrzeug die Gefahr des Einfrierens zu verhindern.

Bei Spül- und Waschbeckenablauf sind Siphons als Geruchsverschlüsse angebracht. Das Abwasser fließt in natürlichem Gefälle durch das groß dimensionierte Abwassersystem in einen Tank, der mit einem Schlauch – untergebracht in der Heckstoßstange – entsorgt wird.



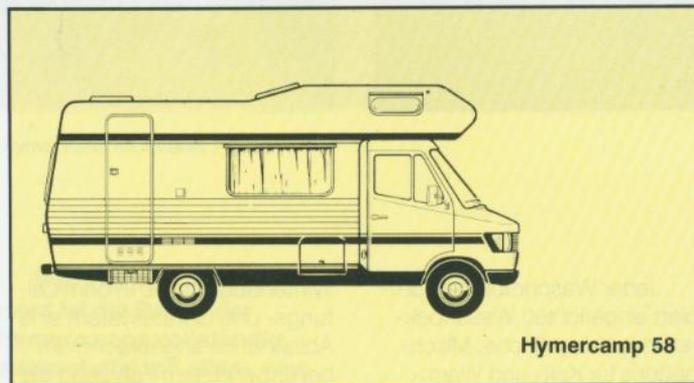
Hymercamp 47



Hymercamp 55



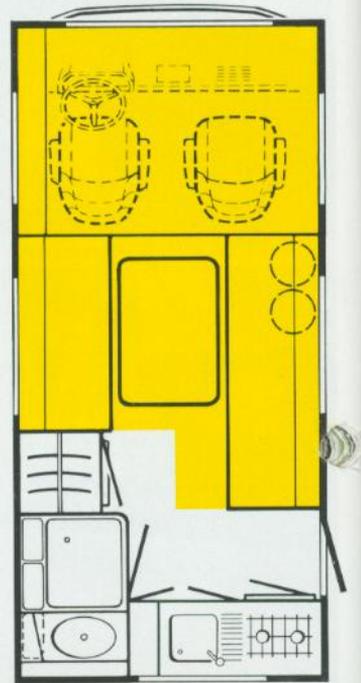
Hymercamp 56



Hymercamp 58



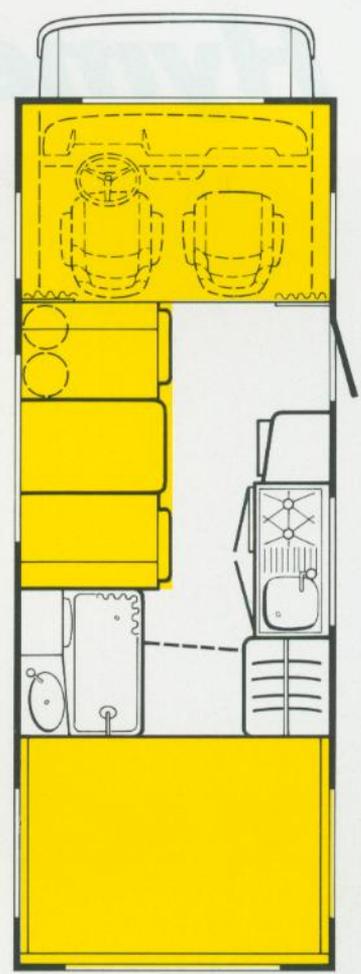
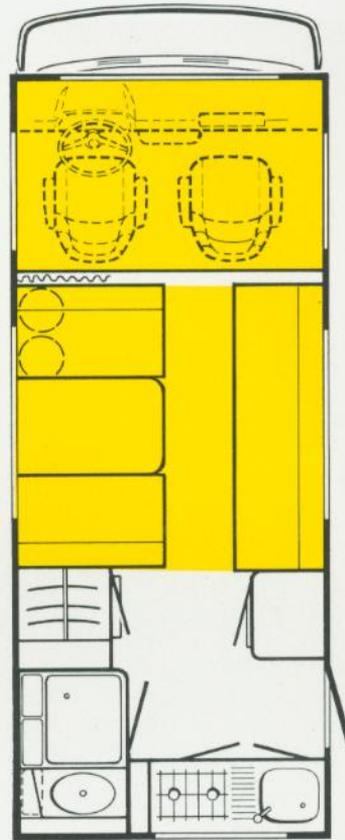
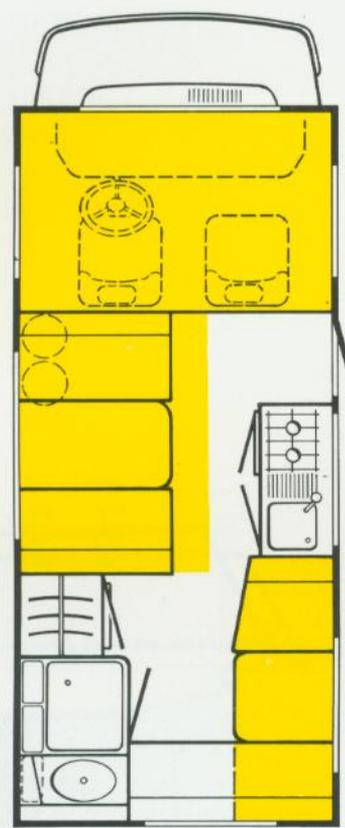
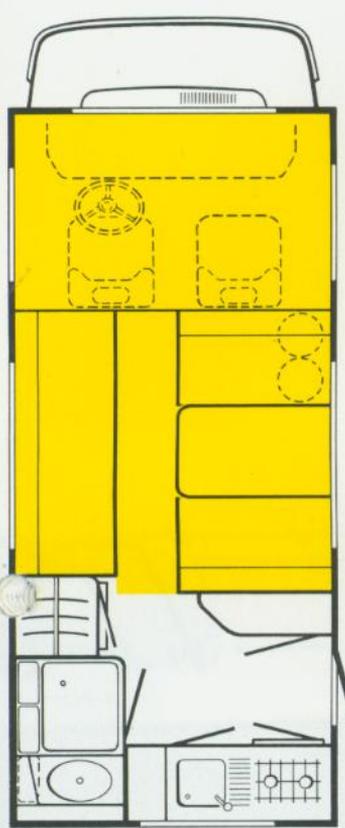
Hymercamp 64



Camp 47

	Benzin / Diesel
<b>Maße und Gewichte:</b>	
Länge über alles cm	475
Aufbaulänge außen cm	464
Aufbaulänge innen cm	453
Breite über alles cm	212
Innenbreite cm	197
Höhe über alles cm	264
Stehhöhe cm	190
zul. Gesamtgewicht kg	2205
auf Wunsch 1)	
Leergewicht kg*	1850 / 1945
in Verbindung mit 1)	
mögl. Zuladung kg	355 / 260
in Verbindung mit 1)	
zul. Anhängelast gebr. kg	1000
zul. Personenzahl	6 / 5
Schlafplätze	4
Waschraum B x T cm	93x73
Kleiderschrank B x T x H cm	52x56x130
Bettenmaß Bug L x B cm	197x130
Bettenmaß Heck L x B cm	-
Bettenmaß Mitte L x B cm	192x140
<b>Ausstattung:</b>	
Fenster/zu öffnen	9/7
Dachlüfter	3
Zwangsentlüftung	3
Kocher - Flammen	2
<b>Installation:</b>	
Heizung	Truma 3002 S
Kühlschrank	70 l
Frischwasserversorgung	3x17 l
Abwassertank	50 l
Gasversorgung	2x11 kg
<b>Elektrik:</b>	
12-V-Steckdosen	1
12-V-Leuchten	7
220-V-Steckdosen	4
Zusatzbatterien AH	60

*Boileranlage fehlt*



**Camp 55**

**Camp 56**

**Camp 58**

**Camp 64**

Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / D 5 Zyl.	Benzin / Diesel
553	553	577	659
494	494	524	596
487	487	517	590
222	222	222	222
207	207	207	207
287	287	280	289
190	190	190	190
2800	2800	2800	3100
3100	3100	3200	2800
2150 / 2250	2150 / 2250	2380 / 2420 / 2460	2350 / 2450
2150 / 2250	2150 / 2250	2480 / 2520 / 2560	2350 / 2450
650 / 550	650 / 550	420 / 380 / 340	750 / 650
950 / 850	950 / 850	720 / 680 / 640	450 / 350
1800**	1800**	1800**	1800**
6	6	6	6
4-6	5/6	4-6	6
93x73	93x73	93x73	100x85
53x55x130	52x55x130	74x55x130	61x53x118
207x130	207x130	207x130	207x130
-	180x70	-	155x207
195x140 u. 180x65	180x140	195x140 u. 195x65	193x100
9/7	10/8	9/7	10/8
3	3	3	4
3	3	3	4
2	2	2	2
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S
70 l	70 l	70 l	70 l
3x17 l	3x17 l	4x17 l	3x17 l
100 l	100 l	100 l	100 l
2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg
1	1	1	1
5	5	6	7
4	3	4	3
60	60	60	60

\* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg für Fahrer und gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung  
 \*\* Bis 10% bzw. 12% Steigung

# ***Hymermobil.***

A photograph of a Hymermobil motorhome, partially visible on the right side of the frame. The vehicle is white with a dark front panel and a prominent front light. The background is a bright, hazy sunset or sunrise, with a large, glowing yellow sun partially obscured by a dark, silhouetted horizon. The overall mood is warm and serene.

**Hymermobil. Das souveräne Konzept der vollintegrierten Bauweise. International im Markt etabliert. Zuverlässige, überlegene Technik, gefertigt nach der Maxime absoluter Exklusivität. Komfortable Ausstattung für ein Optimum an Wohnqualität. Hymermobil und Hymermobil-S. Die Superlative im Reisemobilbau.**

Hymermobil 650



# ***Hymermobil. Souverän***



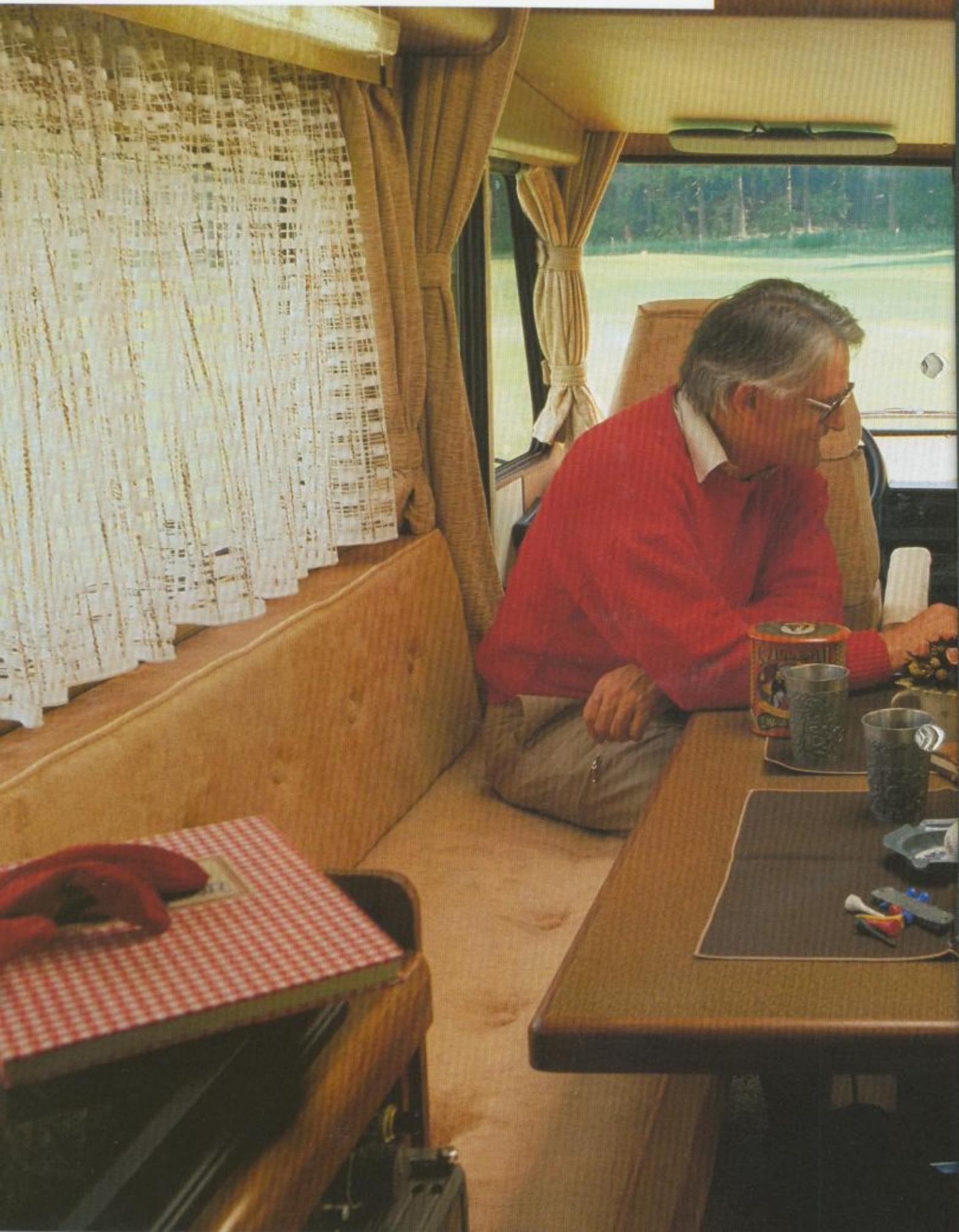
# *klassisch, unerreicht.*



Hymermobile der S-Klasse verkörpern bis ins letzte Detail die absolute Spitzenklasse im internationalen Vergleich. Erstklassige Materialien, beste Verarbeitung, luxuriöse Ausstattung auf höchstem Qualitätsniveau. Die ganze Erfahrung des Hauses Eriba-Hymer dokumentiert sich in diesen Hymermobilen. Die S-Klasse bietet ein Dach in strömungsgünstiger, abgerundeter Bauweise. Dadurch ist die S-Klasse besonders seitenwindunempfindlich. Ein weiteres Plus an aktiver Sicherheit.

links: Hymermobil 534  
oben: Hymermobil 660

# *Reisen mit Stil.*





Das innovative Konzept der Hymermobile: Voll integriertes Fahrerhaus mit absenkbarem Bugdoppelbett. Optimale Raumaufteilung, komplette Ausstattung für unabhängiges Wohnen. Angenehmes Raumklima im Sommer und Winter durch hervorragende Isolation und ein ausgeklügeltes Heizungs- und Belüftungssystem. Harmonisch aufeinander abgestimmte und funktionale Innenausstattung.

# Wohn-Salon zum Wohlfühlen



Hymermobil 540, Polster uni-gold, Sonderausstattung, Bugdachlüfter und Radio.

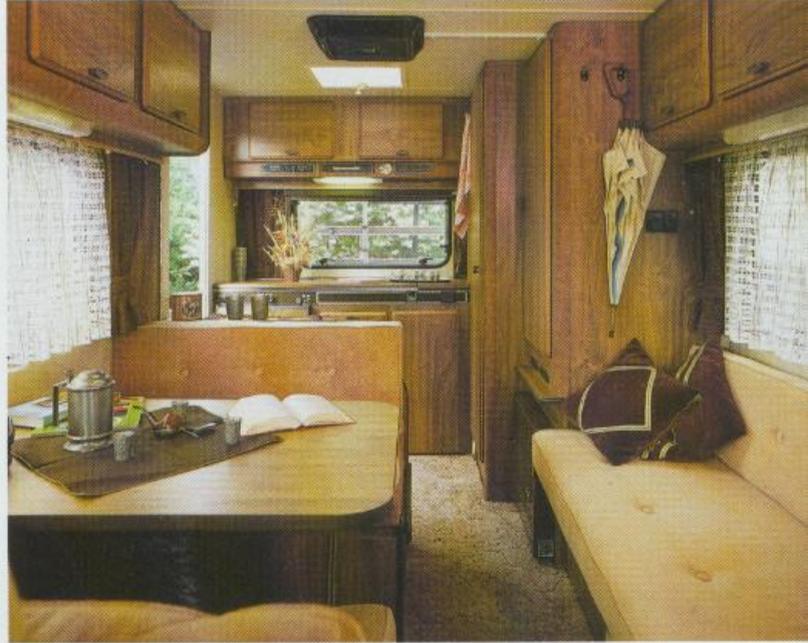
Wohnen wie im Ferien-Appartement: Die Freizeit-Familie trifft sich zur gemütlichen Runde an großen Tischsitzgruppen, die nichts an Komfort vermissen lassen. Die Möbel sind in wertvollem Porenteak-Dekor mit Softlinemöbelklappen gehalten. Möbelkanten sind abgerundet und gepolstert.

Eine aufwendige, aber besonders sichere Möbelkonstruktion, die harmonisch in den Gesamtstil paßt. Der gesamte Fußboden ist mit hochwertigem strapazierfähigem Teppichboden ausgelegt, der vielfach an den Bettkästen hochgezogen ist. Der Bugbereich mit dem Fahrerhaus ist durch einen dichtschießenden Trennvorhang abteilbar. Die abknöpfbaren Polster mit Weichschaumauflage sind mit wertvollem Velourstoff bezogen.

Eine leistungsfähige Heizung mit Zündautomatik und thermostatisch gesteuerter Warmluftanlage sorgt in Verbindung mit einem Warmluftsystem rundum für angenehme Temperaturen. Im Hymermobil 665 sorgt eine zweite Heizung für bestmöglichen Komfort.



Hymermobil 660, Sonderausstattung Radio und Hecksitzgruppe.



Hymermobil 544, Sonderausstattung Klimagerät 12 V.



Hymermobil 665, Polster Derby.



Hymermobil 665, Polster uni-gold, Bar-Version.



Hymermobil 534, Polster Derby.

### Hymermobil 534, 540

Die klassische Raumaufteilung mit großzügiger Heckrund-sitzgruppe, Wasorraum und Kleiderschrank gegenüber der Eingangstür und Küche neben dem Eingang stellt auch für die Zukunft den idealen Grundriß für 2-4 Personen dar.

### Hymermobil 544, 545

Mittelsitzgruppe und gegen-überliegende Sitzcouch, Wasorraum und Küche im Heck. Optimale Gliederung Schlafen/Wohnen/Küche. Mit-fahrende Personen sitzen im bestgefederten Bereich zwi-schen den Achsen.

### Hymermobil 644, 650

Bewährte Wohnraumlö-sung, großzügige Abmessun-gen, echte 3-Raum-Gliederung durch Mittelsitzgruppe, Bug- und Heckbett. Raumtrennung von Schlafzimmer mit Was-rraum zum vorderen Teil durch Türe.

### Hymermobil 550

Die klassische, kompakte Grundrißlösung. Faszinierende Eleganz und Gediegenheit. Ausgewogene Funktionalität und hohes Qualitätsniveau. Hymermobil 550, ein Klassiker der S-Baureihe.

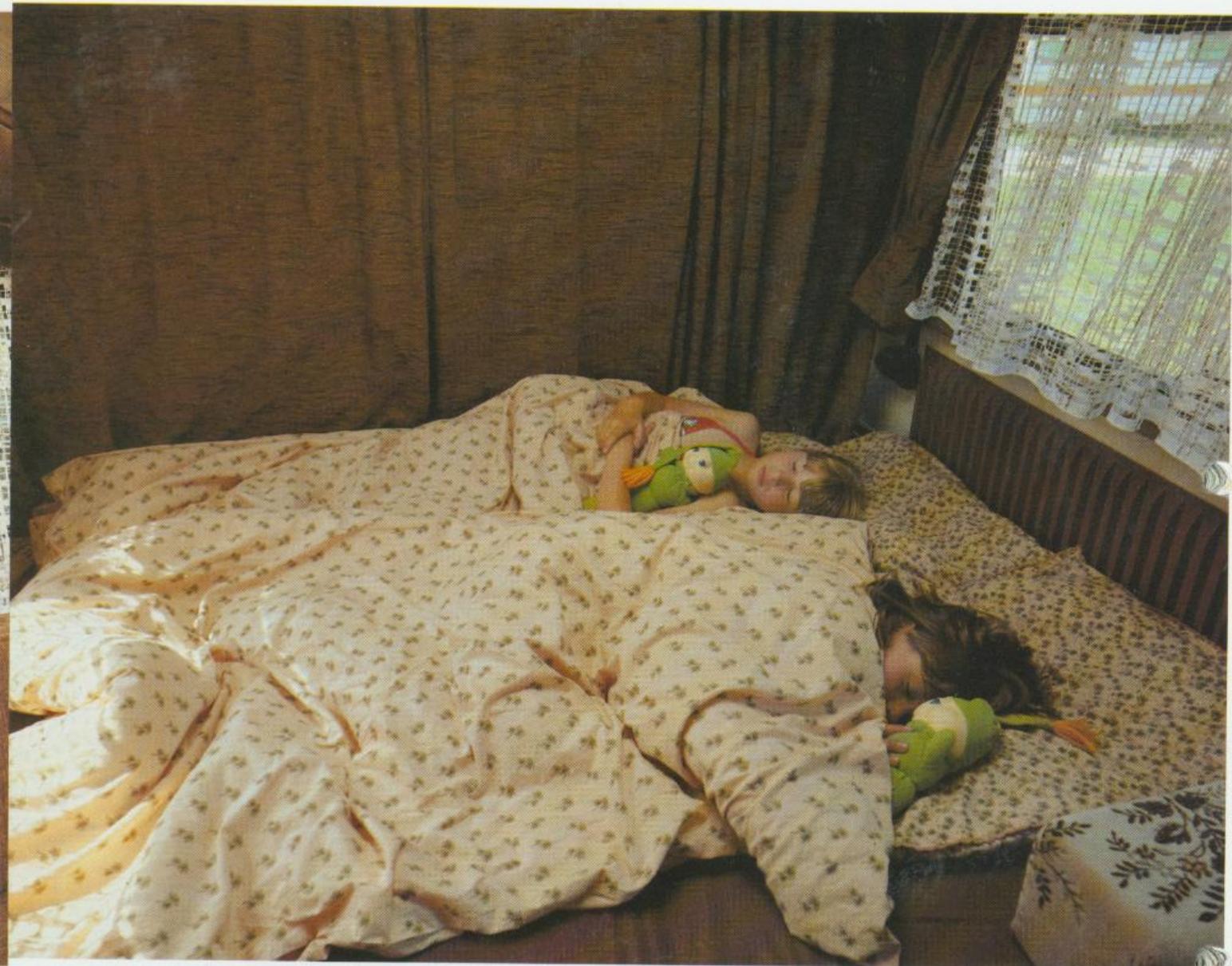
### Hymermobil 660

Das Hymermobil 660 ist ei-nes der komfortabelsten und beliebtesten Reisemobile über-haupt. Raumaufteilung wahl-weise im Heck mit durchgehen-dem Bett oder Sitzgruppe ge-gen Aufpreis, wahlweise in der Mitte des Fahrzeugs mit Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe. Ein Erfolgsmodell, auf viel Wohn-komfort, auf mehr Substanz und Qualität in reisemobilge-rechtem Format ausgelegt. Ein Fahrzeug, das auch besonders gern für die Winterfreizeit ge-nutzt wird.

### Hymermobil 665

Ein Modell der Luxusklasse in einer Größenordnung, die auch noch Ausflüge in unweg-sames Gelände erlaubt. Wahl-weise als Barversion (Aufpreis) oder mit großzügig bemessener Mittelsitzgruppe.

# Traum-Mobil.



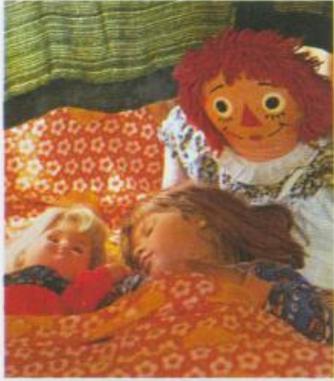
Vordere Sitzgruppe im Hymermobil 665 zum Bett umgebaut.

Bequem und erholsam entspannen – tief und gesund schlafen in der Geborgenheit des eigenen rollenden Heims. Großzügige Abmessungen der Hymermobil-Betten erlauben ungestörtes Ruhen.

Der wesentliche Vorteil der Hymermobile durch die integrierte Konzeption zeigt sich auch vor allem beim

Schlafen. Durch das absenk-  
bare Bugdoppelbett steht  
immer ein gemachtes Bett  
für zwei Personen zur Verfü-  
gung, rundum durch Vor-  
hänge abgeschlossen. Die  
Fenster vorne können im  
Winter problemlos mit einer  
Isolationsmatte isoliert wer-  
den. Das Bugbett ist eine In-  
sel der Entspannung. Als  
Grundlage dient eine durch-  
gehende Matratze aus  
Schaumstoff mit den besten  
Eigenschaften für einen ge-  
sunden Schlaf: feinporig  
und fest, aber auch bequem  
im richtigen Verhältnis.

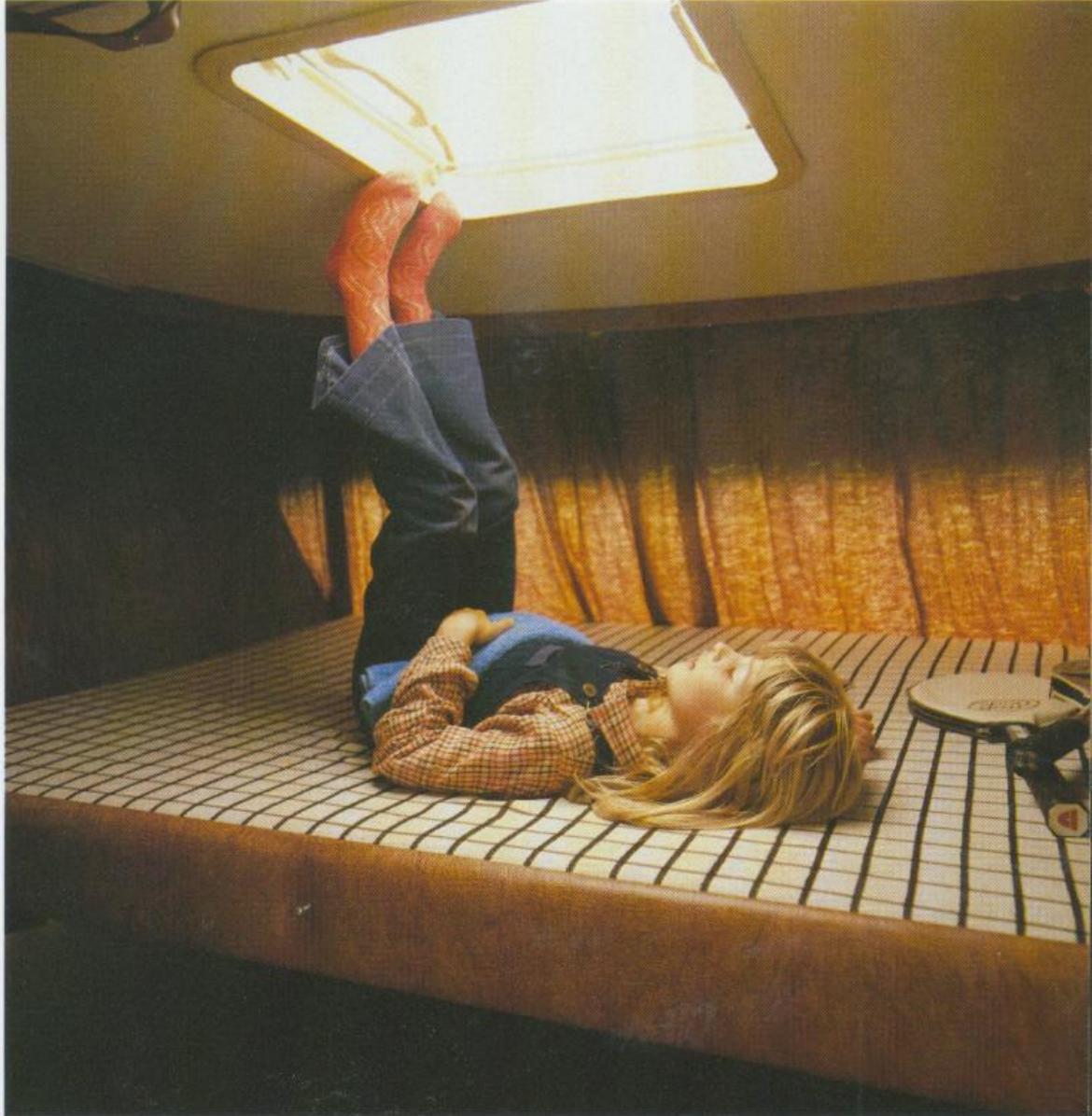
Eine optimale Be- und Ent-  
lüftung ist in den Hymermobilen  
ein wesentlicher Bestandteil für  
das ausgewogene Raumklima  
in Verbindung mit der leistungs-  
fähigen Heizung. Zwangsentlüf-  
tungen sorgen stets für zugfreie  
Frischlufte. Ausstellbare Fenster  
bei Küche, Heck- und Mittel-  
sitzgruppe und der für Eriba-  
Hymer patentierte stufenlos  
verstellbare, große und mit weit  
überragender Haube versehene  
Hubdachlüfter mit Moskitonetz  
und abnehmbarer Isolations-  
matte ermöglichen fein abge-  
stimmte Be- und Entlüftung bei  
jeder Wetterlage.



Heckbett im Hyermobil 660.

Die Mittelsitzgruppe der Modelle 544 und 545 ist ganz umgebaut ein Schlafplatz für 2 bis 3 Personen über die ganze Breite des Innenraums, die Längscouch kann auch als Einzelbett benutzt werden.

Im Hyermobil 644, 650 und 660 sind die Mittelsitzgruppen als Flip-Dinette angelegt, der Umbau ist dank der Verstellautomatik einfach und komfortabel. Zur Erweiterung kann die Rückenlehne als zusätzliche Verbreiterung eingelegt werden.



Absenkbares Bugdoppelbett.

Die Rundsitzgruppe im Heck der Modelle 534, 540 und 550 ist umgebaut ein bequemes Doppelbett für zwei Erwachsene, die Modelle 644 und 650 haben im Heck ein festes, immer schlafbereites Doppelbett mit großzügigen Dimensionen. Im 665 ist das Heckbett als Einzelbett quer eingebaut, auf Wunsch auch als Etagenbett. Geradezu luxuriös ist der Schlafsalon für zwei im Heck des 660. Der Schlafraum ist hier wie auch beim Modell 665 vom Wohnteil abtrennbar. Für sicheres Gehen bei Dunkelheit sorgt im Modell 665 die angenehme,

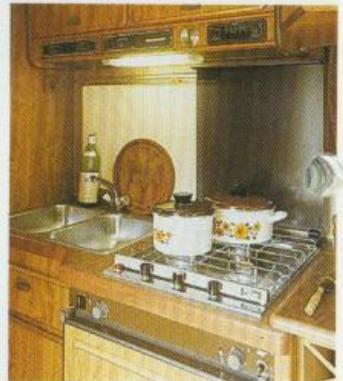
dezenate Fußbodenbeleuchtung, auch wenn keine anderen Lichtquellen in Betrieb sind.

Das Bugdoppelbett ist in den Modellen 534, 540, 544, 545 und 550 serienmäßig. Dieses Bett ist eine Innovation von Hymer. Gasgefedert über dem Fahrerhaus absenkbar, mit fester Matratze, Vorhänge rundum – eine komfortablere Lösung ist bei Reisemobilen dieser Größenordnung kaum vorstellbar.

# Luxusküche, kompakt.



Hyermobil 544, 545.



Hyermobil 665.



Radioeinschubsystem  
Sonderausstattung.

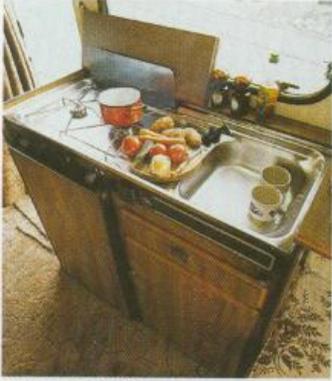
Hyermobil 660, Sonderausstattung Radio, Klimagerät u.v.m.

**Morgens duftet frischer Kaffee und Tee – das Frühstück neben dem Bett. Mittags, wenn man von einem Bummel durch die fremde Stadt mit frischem Obst und Gemüse zurückkehrt und die Lust verspürt, selbst ein Mahl zuzubereiten – in der Hyermobil-Küche ist alles an seinem Platz. Wie erfrischend ist es, auf weiter Fahrt zwischendurch ein gekühltes Getränk zu sich zu nehmen. Die Küche ist im Hymer-Reisemobil so kompakt wie eine Pantry.**

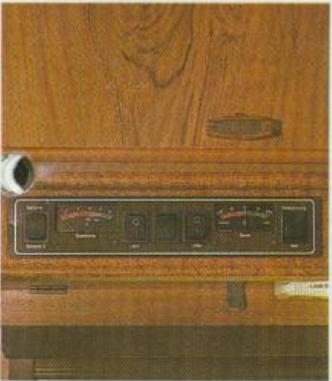
Der von 12 V auf 220 V und Gasbetrieb umschaltbare Kühlschrank ist über ein Trennrelais direkt an der Motor-Lichtmaschine angeschlossen. Bei abgestelltem Motor wird die 12-V-Verbindung unterbrochen. Der Kühlschrank kann mit Gas weiterbetrieben werden, bei einem sparsamen Verbrauch von ca. 10 Gramm pro Stunde. Bei stationärem Anschluß an Netzstrom besteht die Umschaltmöglichkeit auf 220 V.

Je nach Modell beträgt die Kühlschrankgröße 70 L bzw. 80 L bis zu 110 L (665) mit 2-Sterne-Tiefkühlfach. Die Energie für

Heizen, Kühlen, Kochen und Heißwasserbereitung erfolgt über zwei handelsübliche Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht, die überall in Europa nachgefüllt oder einfach umgetauscht werden. In einem vom Innenraum abgeteilten Fach sind die Gasflaschen bequem über eine Außenklappe zugänglich.



Hypermobil 534.



Hypermobil 644.

Sämtliche Hymer-Reisemobile sind mit Schnell-Kochern ausgestattet. Mit 2 Kochstellen bzw. 3 im Hypermobil 665 lassen sich komplette Menüs problemlos zubereiten. Im großen Becken der Nirostaspüle ist der Abwasch schnell vergessen (Modell 665 mit Doppelbecken). Die Spülen sind mit Abtropf-Fläche und einer klappbaren Holzabdeckung versehen, die Holzabdeckung des Kochers kann als zusätzliche Abstellfläche verwendet werden. Ein Doppelbecken (665), Glasabdeckplatte über dem Herd (660, 665) sowie eine massiv hölzerne

Schneidbrettabdeckung sind luxuriöse Details der großen Hypermobil-Küchen. Die Versorgung mit Warm- und Kaltwasser geschieht über eine elektrische Tauchpumpe aus Kanistern oder einem großen Frischwasser-Tank (550, 650, 660, 665). Über der Küche ist ein leistungsfähiger Dunstabzug integriert, die helle Küchenleuchte sorgt fürs richtige Licht.

Ebenfalls integriert ist ein Check-Kontroll-Panel mit 4 Funktionen: Spannungskontroll- und Ladezustands-Anzeigen, nach Wohn- und Fahrbatterie getrennt, Druckschalter für Küchenlicht, Innenbeleuchtung und Dunstabzugs-Lüfter.

Das Küchenfenster ist ausstellbar, versehen mit kombiniertem Moskitonetz-Verdunkelungsrollo. Die Küche der Hypermobile erfüllt in Ausstattung und Ergonomie den hohen Anspruch, der an Reisemobile der Spitzenklasse gestellt wird. Besteckschublade, 220-V-Steckdose für Küchengeräte oder Kaffeemaschine, Abfall-Behälter direkt unter der Spüle an der Türinnenseite des Küchenunterschrank – die Ausstattung läßt nichts vermissen.

# Wasch-Vergnügen.

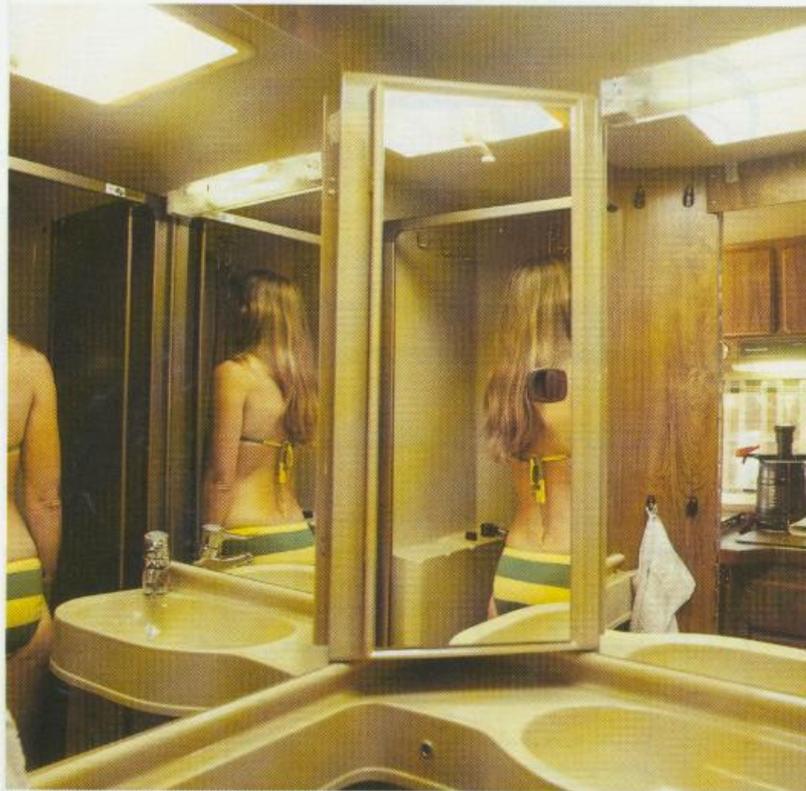


Waschraum in den Hyermobilen 534, 540, 644, 650, 550 und 660.

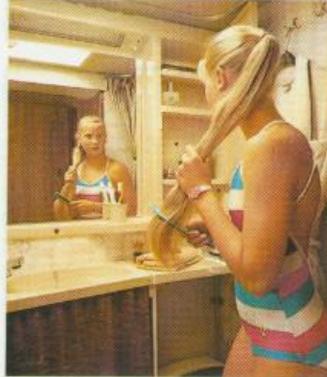
**Kühle Erfrischung im Sommer, heißes Vergnügen, wenn draußen der Schnee unter den Füßen knirscht... den Komfort der eigenen Dusche kann man im Hyermobil so richtig genießen. Besonderer Wert wird in den Hyermobilen auf die vollständige Ausstattung der Dusch- und Waschräume gelegt. Großzügige Abmessungen erlauben viel „Ellbogenfreiheit“ bei der täglichen Hygiene. Heiß- und Kaltwasser stufenlos mischbar, Frischwasserversorgung durch elektrische**

**Tauchpumpe, die aus Frischwasser-Wechselkanistern oder Frischwassertank schöpft. Die Warmwasseraufbereitung erfolgt über einen Boiler mit Temperaturwählschalter, elektronisch überwachter Zündung und Kontrolleuchten.**

Die Waschbecken sind mit praktischen Ablageflächen, beleuchteten Spiegeln und einem Toilettenschränkchen mit unterteilten Fächern ausgestattet. Für ein angenehmes Klima sorgt der Dachlüfter und eine Warmluftanlage. Eine Frischwasser-Spültoilette ist serienmäßig. Alle Wasserleitungen sind im isolierten, beheizten Bereich installiert, die Abflüsse sind mit Geruchsverschlüssen ausgestattet. Die Abwasserentsorgung des Abwassertanks erfolgt mit Hilfe eines serienmäßig in der Heckstoßstange untergebrachten Abwasser-



Waschraum im Hypermobil 665.



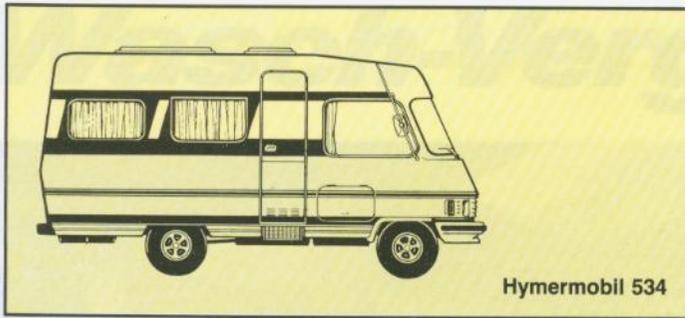
Waschraum im Hypermobil 544 und 545.

schlauchs am Stutzen des Abwassertanks.

Die Waschräume des 660 läßt sich am gegenüberliegenden Kleiderschrank arretieren. So entsteht ein praktischer Dusch- und Umkleieraum, der den Schlafbereich mit einbezieht. Außergewöhnlich luxuriös ist die Lösung beim Modell 665. Die Duschkabine ist durch eine Faltglastüre vom Waschraum abgetrennt.

Überaus luxuriös sind die Waschräume der größeren Modelle eingerichtet: Großzügige Beleuchtung, Utensilienschrank, viel Platz zum Ablegen der Waschutensilien, große Spiegelflächen, 12-V-Steckdose, Handtuchhalter, Frischwasser-Spültoilette, Dachlüfter und Warmluftversorgung.

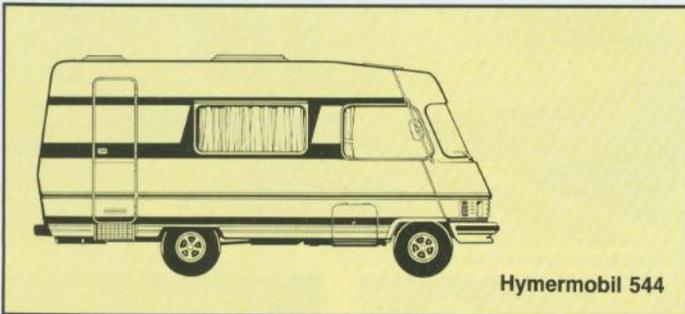
Auf Wunsch kann ein Stadtwasseranßenanschluß installiert werden.



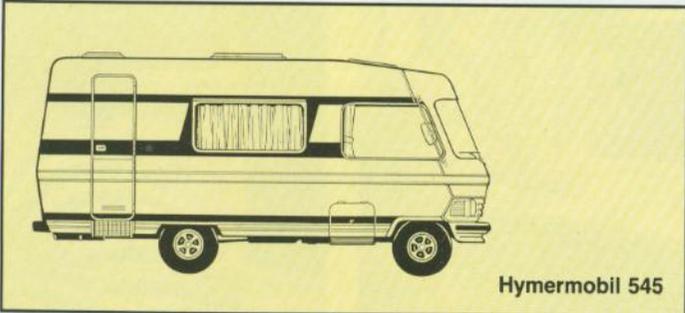
Hymermobil 534



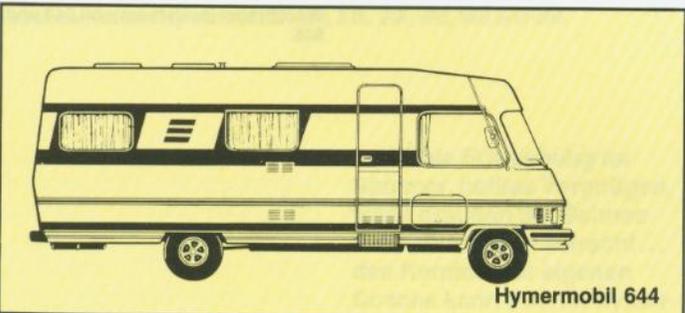
Hymermobil 540



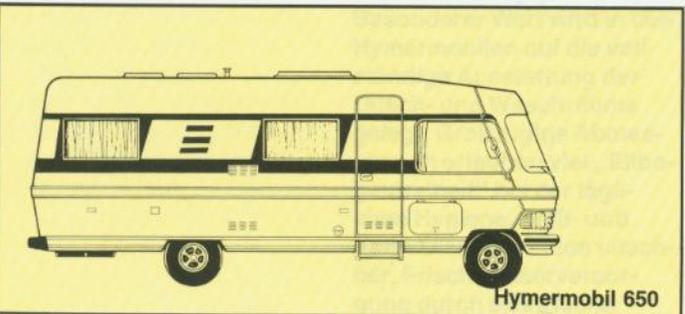
Hymermobil 544



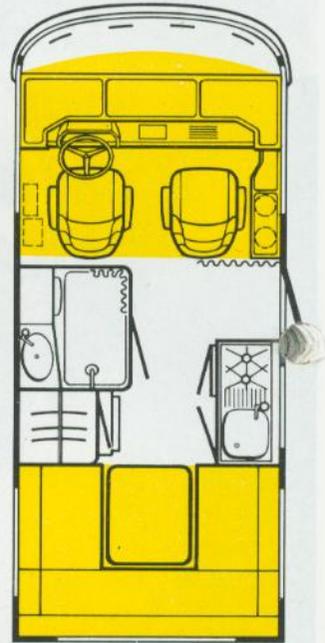
Hymermobil 545



Hymermobil 644

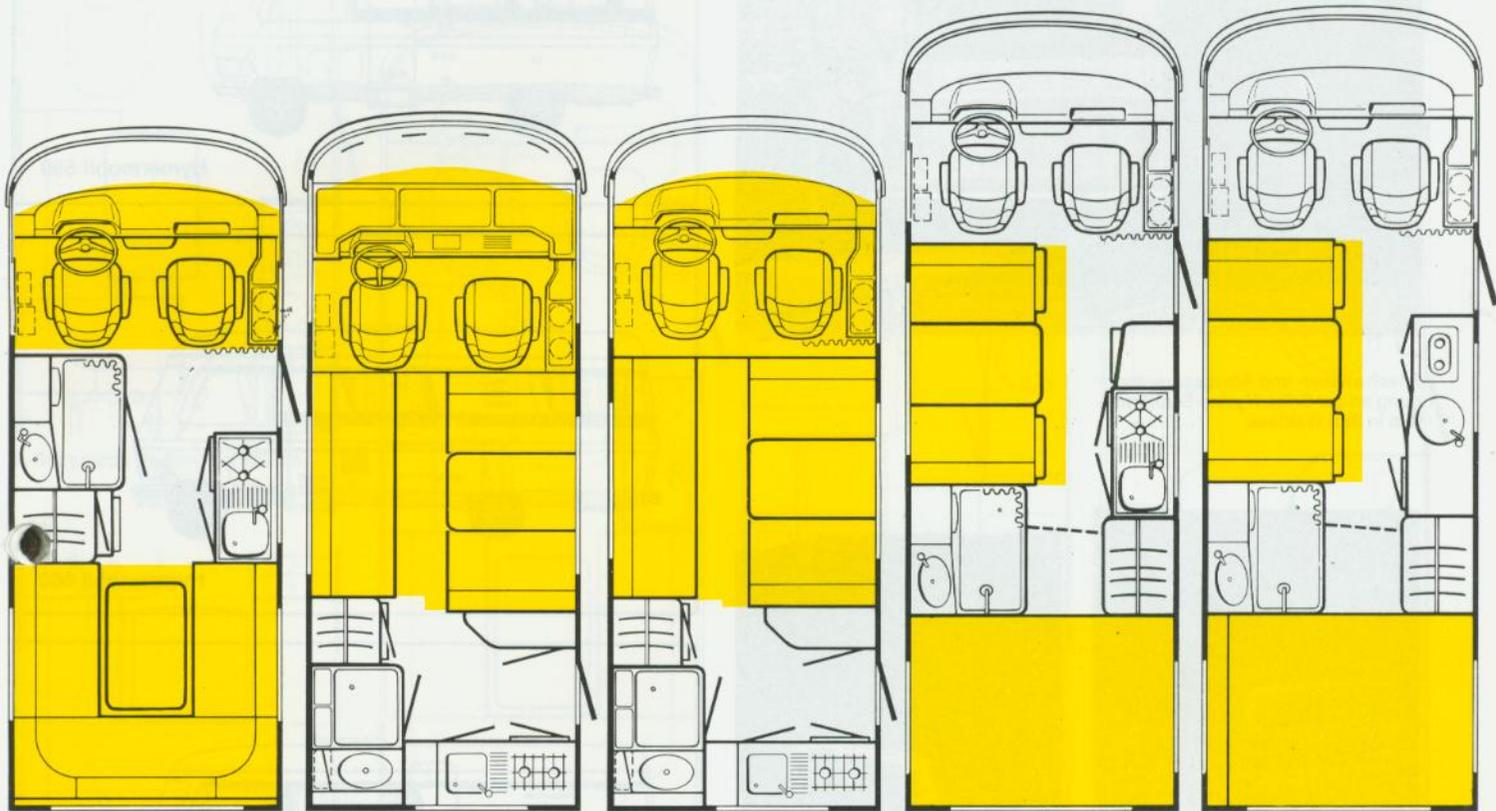


Hymermobil 650



534

<b>Maße und Gewichte:</b>	Benzin / Diesel
Länge über alles cm	563
Aufbaulänge außen cm	553
Aufbaulänge innen cm	548
Breite über alles cm	222
Innenbreite cm	207
Höhe über alles cm	275
Stehhöhe cm	190
zul. Gesamtgewicht kg	2800
auf Wunsch 1)	3100
Leergewicht kg*	2250 / 2350
in Verbindung mit 1)	2250 / 2350
mögl. Zuladung kg	550 / 450
in Verbindung mit 1)	850 / 750
zul. Anhängelast gebr. kg**	1800
zul. Personenzahl	6
Schlafplätze	4
Waschraum B x T cm	104x83
Kleiderschrank B x T x H cm	58x55x133
Bettenmaß Bug L x B cm	185x140
Bettenmaß Heck L x B cm	167x207
Bettenmaß Mitte L x B cm	-
Heckstauraum cm	207x70x36
Fenster/zu öffnen	7/4
Dachlüfter	2
Zwangsentlüftung	2
Kocher - Flammen	2
Heizung	Truma 3002 S
Kühlschrank	70 l
Frischwasserversorgung	3x17 l
Abwassertank	100 l
Gasversorgung	2x11 kg
12-V-Steckdosen	3
12-V-Leuchten	6
220-V-Steckdosen	3
Zusatzbatterien AH	60



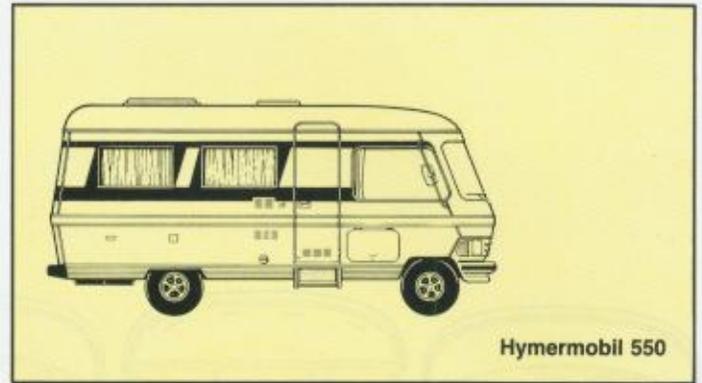
540	544	545	644	650
Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.
560	563	560	668	658
550	553	550	658	648
545	548	545	653	643
222	222	222	222	222
207	207	207	207	207
274	275	274	275	276
189	190	189	190	189
2800	2800	2800	3100	3500
3200	3100	3200	-	4600 / - / 4600
2410 / 2450 / 2490	2310 / 2410	2460 / 2500 / 2540	2500 / 2600	2740 / 2780 / 2820
2430 / 2470 / 2510	2310 / 2410	2490 / 2530 / 2570	-	3180 / - / 3220
390 / 350 / 310	490 / 390	340 / 300 / 260	600 / 500	760 / 720 / 680
770 / 730 / 690	790 / 690	740 / 700 / 660	-	1420 / - / 1380
1800	1800	1800	1800	1800
6	6	6	6	6
5	4/5	4/5	4-6	4-6
100x83	93x73	93x73	100x83	100x85
60x60x130	52x55x121	52x55x121	64x53x131	77x60x140
185x140	185x140	185x140	185x140	-
204x182	-	-	155x207	200x150
-	193x100/186x107	193x100 / 190x107	190x138	195x135
207x75x36	-	-	207x75x48	207x75x48
7/4	6/4	6/4	8/5	8/5
2	3	3	3	3
2	2	2	2	3
2	2	2	2	2
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S
70 l	70 l	70 l	70 l	80 l
3x17 l	3x17 l	3x17 l	3x17 l	100 l
100 l	100 l	100 l	100 l	100 l
2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg
3	1	1	4	5
6	6	6	7	8
3	4	4	3	2
60	60	60	60	90

\* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg für Fahrer und gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

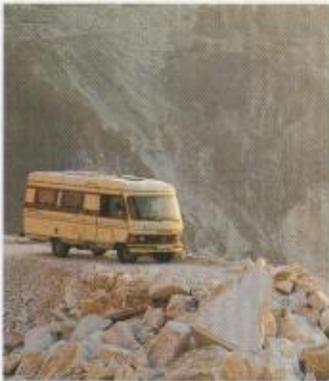
\*\* Bis 10% bzw. 12% Steigung



Frischwasser- und Abwasserentsorgung an der Eriba-Hymer-Sanitärstation in Bad Waldsee.



Hymermobil 550



Hymermobil 550.



Hymermobil 550.



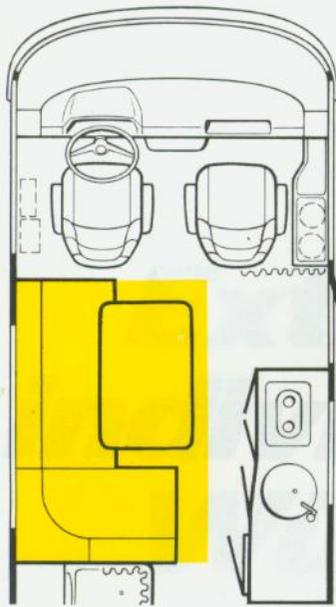
Hymermobil 660



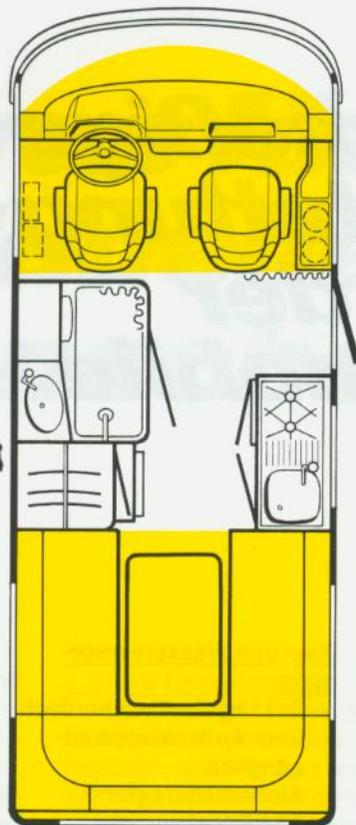
Hymermobil 665



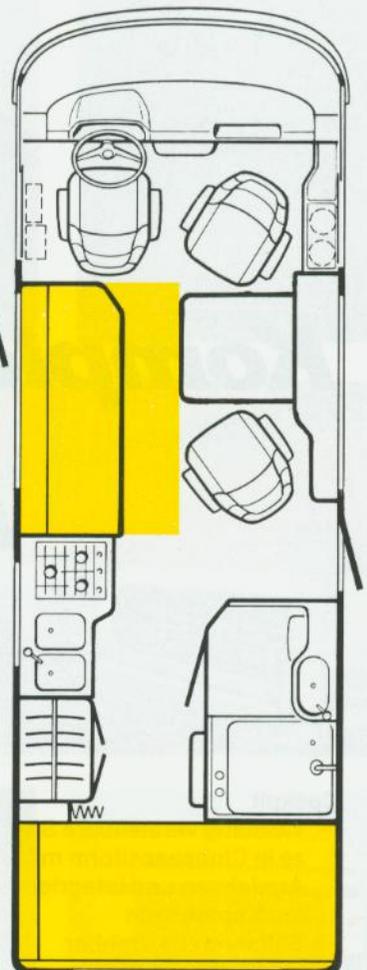
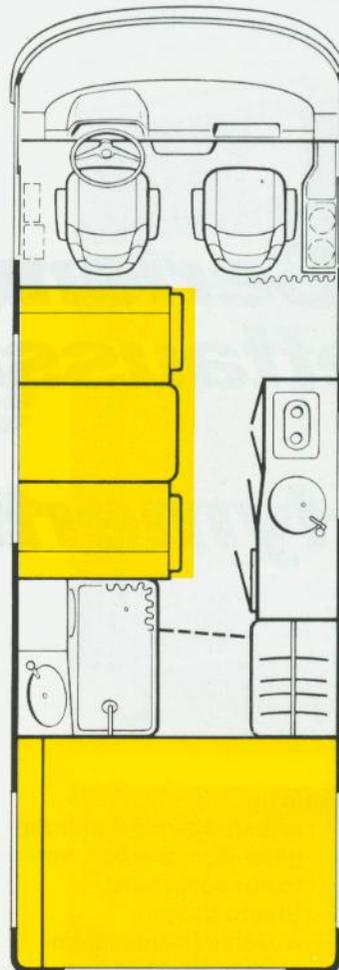
Hymermobil 665 mit Sonderausstattung.



L-Sitzgruppe Variante im 660 auf



Heckvariante 660 auf Wunsch gegen Aufpreis.



	550			660			665 **		
	Benzin	Diesel	Diesel5Zyl.	Benzin	Diesel	Diesel5Zyl.	Benzin	Diesel	Diesel5Zyl.
<b>Maße und Gewichte:</b>									
Länge über alles cm	560			658			658		
Aufbaulänge außen cm	550			648			648		
Aufbaulänge innen cm	545			643			643		
Breite über alles cm	222			222			222		
Innenbreite cm	207			207			207		
Höhe über alles cm	279			276/281 (4,6 t)			281		
Stehhöhe cm	189			189			189		
zul. Gesamtgewicht kg	3200			3500			4600		
auf Wunsch 1)	-			4600 / - / 4600			-		
Leergewicht kg*	2490	2530	2570	2740	2780	3000	3000	3040	
in Verbindung mit 1)	-			3180	-	3220	-		
mögl. Zuladung kg	710	670	630	760	720	500	1600	1560	
in Verbindung mit 1)	-			1420	-	1380	-		
zul. Anhängelast gebr. kg	1800			1800			1800		
zul. Personenzahl	6			6			6		
Schlafplätze	4-5			4-6			3-6		
Waschraum B x T cm	100x85			100x85			143x83,5		
Kleiderschrank B x T x H cm	60x60x130			77x60x140			66x53x150		
Bettenmaß Bug L x B cm	185x140			-			-		
Bettenmaß Heck L x B cm	204x182			200x150			200x80		
Bettenmaß Mitte L x B cm	-			195x135			195x150 ***		
Heckstauraum	207x75x36			207x75x48			170x60x45		
Fenster/zu öffnen	7/6			8/7			7/6		
Dachlüfter	2			3			2		
Zwangsventilierung	2			3			2		
Kocher - Flammen	2			2			3		
Heizung	Truma 3002 S			Truma 5002 S			Truma 3002 S + E 2800		
Kühlschrank	70 l			80 l			110 l		
Frischwasserversorgung	75 l			100 l			200 l		
Abwassertank	100 l			100 l			150 l		
Gasversorgung	2x11 kg			2x11 kg			2x11 kg		
12-V-Steckdosen	3			5			5		
12-V-Leuchten	6			8			9		
220-V-Steckdosen	2			2			1		
Zusatzbatterien AH	60			90			90		

\* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

\*\* Sonderausstattung: Bar-Version auf Wunsch gegen Aufpreis

\*\*\* in Verbindung mit Sitzgruppe längs

# **Serienmäßige Komplettausstattung der Hymermobile**

## Cockpit

- vielseitig verstellbare Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen
- Beifahrersitz drehbar
- automatische Sicherheitsgurte
- Zigarettenanzünder
- Beifahrerleuchte
- Innen-Rückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- Kontroll-Leuchte für Trittsstufe
- schallgedämpfter Motor
- schallgedämpftes Armaturenbrett
- Frischluftdüsen
- zusätzliches, offenes Ablagefach
- Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz
- Trennvorhang zum Wohnraum
- absenkbares Bugdoppelbett serienmäßig in 534, 540, 544, 545 und 550
- Vorhänge am Frontfenster und den Seitenfenstern
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik

## Aufbau

- selbsttragende Stahlrohrgitter-Konstruktion, korrosionsgeschützt
- Überrollbügel
- Außenhaut aluminium-einbrennlackiert zweifarbig
- Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise, dreigeteilt
- Dach in PUAL-Bauweise bei der B-Klasse
- aerodynamisch, PU-Schaum isoliertes doppelschaliges GFK-Dach bei der S-Klasse
- geteilte Eingangstür

## Gas- und Wasserversorgung

- 2x11 kg Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich
- Sicherheitsregler
- 17-l-Frischwasserwechselkanister (534, 540, 544, 545, 644)
- 75-l-Frischwassertank (550)
- 100-l-Frischwassertank (650, 660)
- 200-l-Frischwassertank (665)
- leise laufende Tauchpumpe bzw. Druckpumpe bei fest eingebautem Tank abschließbare Außeneinfallstutzen
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche, Waschbecken und Küchenspüle, stufenlose Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

## Entsorgung

- über fest verrohrtes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 100-l-Abwassertank
- 150-l-Abwassertank (665)
- Geruchsverschlüsse und Siphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange

## Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Ladung bei laufendem Motor
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- Sicherungsautomat für 220-V-Installationen
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik, 665 mit Trumatik SL 3002 und E 2800
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik
- 220-V-Steckdosen
- Check-Control-Panel mit Voltmeter und Ampèremeter
- Anzeige für Ladung und Entladung

# **Serienmäßige Komplettausstattung der Hymercamps**

## Cockpit

- automatische Sicherheitsgurte
- Innenrückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- schallgedämpfter Motor
- Frischluftdüsen
- Trennvorhang zum Wohnraum

## Aufbau

- Spezial-Profilrahmen
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert
- Decken und Wände im PUAL-System, Polyurethan isoliert
- Innenwände und Decke aus beschichtetem Sperrholz
- geteilte Eingangstür
- Alkovenseitenfenster ausstellbar
- Verdunklungsrollos an allen Fenstern

## Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomatik für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- Sicherungsautomat für 220-V-Installation
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- 220-V-Steckdosen
- 12-V-Steckdose
- Check-Control-Panel mit Leuchtdiodenanzeige
- Anzeige für Ladezustand Wohnraum- und Fahrzeugbatterie

## Gas- und Wasserversorgung

- 2×11-kg-Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich
- Sicherheitsregler
- 3×17-l-Frischwasserwechselkanister
- leise laufende Tauchpumpe
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche, Waschbecken und Küchenblock stufenlos Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

## Entsorgung

- über festverrohrtes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 50-l-, 100-l-Abwassertank je nach Modell
- Geruchsverschlüsse und Siphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange

# Die technischen Daten

	Hymercamp 47	Hymercamp 55/56	Hymercamp 58	Hymercamp 64	Hymermobil 534/544/644
<b>Fahrwerk</b>	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel
Fabrikat	Mitsubishi	Fiat	Mercedes Benz	Fiat	Fiat
Type	L 300	Ducato	210 / 207 D / 209 D	Ducato	Ducato
auf Wunsch 1)	–	–	310 / 307 D / 309 D	–	–
Leistung kW (PS)	48 (65) / 50 (68)	55 (75) / 55 (75)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	55 (75) / 55 (75)	55 (75) / 55 (75)
Hubraum	1570 / 2325	1971 / 2445	2299 / 2399 / 2998	1971/2445	1971 / 2445
Radstand	2200	2923	3350	3653	2923 / 3653 (644)
Reifengröße	175 R 14 C 6 PR	185 R 14 C 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR	185 R 14 C 8 PR	185 R 14 C 8 PR
in Verbindung mit 1)	–	–	205 R 14 C/M 8 PR	–	–
Kraftstoffart	Benzin / Diesel	Benzin/Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin/Diesel
Kraftstofftank	55 l	70 l	70 l	70 l	70 l
Kraftst.-Verbr./100 km	13,5 l / 11 l	14-16 l / 10-12 l	17-20 l / 13-15 l / 14-16 l	14-16 l / 10-12 l	14-16 l / 10-12 l
Höchstgeschwindigk. ca.	120 / 105	120 / 110	105 / 100 / 102	120 / 110	120 / 110
Spurweite vorn	1440	1682	1600	1682	1682
Spurweite hinten	1380	1650	1610	1650	1650
Wendekreis	10,1 m	12,2 m	11,8 m	14,8 m	12,3 / 14,8 m (644)
Schaltgetriebe – Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Anzahl der Zylinder	4	4	4 / 4 / 5	4	4
Verdichtung	8,5:1 / 21:1	8:1 / 22:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 22:1	8:1 / 22:1
zul. Gesamtgewicht kg	2205	2800	2800	2800 / 3100	2800 / 3100
in Verbindung mit 1) kg	–	3100	3200	3100 / –	3100 / –

*All Länge Daten ?*

	Hymermobil 540/545	Hymermobil 550	Hymermobil 650/660	Hymermobil 665
<b>Fahrwerk</b>	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel 5 Zyl.
Fabrikat	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz
Type	210 / 207 D / 209 D	310 / 307 D / 309 D	310 / 307 D / 309 D	410* / 409 D*
auf Wunsch 1)	310 / 307 D / 309 D	–	410* / – / 409 D*	–
Leistung kW (PS)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 65 (88)
Hubraum	2299 / 2399 / 2998	2299 / 2399 / 2998	2299 / 2399 / 2998	2299 / 2998
Radstand	3050	3050	3700	3700*
Reifengröße	185 R 14 C/M 8 PR	205 R 14 C/M 8 PR	215 R 14 C/M 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR
in Verbindung mit 1)	205 R 14 C/M 8 PR	–	185 R 14 C/M 8 PR	–
Kraftstoffart	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel
Kraftstofftank	70 l	70 l	70 l	70 l
Kraftst.-Verbr./100 km	15-17 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 12-14 l
Höchstgeschwindigk. ca.	115 / 110 / 112	115 / 110 / 112	115 / 105 / 107	110 / 107
Spurweite vorn	1600	1600	1600	1600
Spurweite hinten	1610	1610	1610 / 1580*	1580*
Wendekreis	10,9 m	10,9 m	12,7 m	12,7 m
Schaltgetriebe – Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Anzahl der Zylinder	4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 5
Verdichtung	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1
zul. Gesamtgewicht kg	2800	3200	3500	4600
in Verbindung mit 1) kg	3200	–	4600	–

\* Fahrgestell 410 und 409 D mit Zwillingsbereifung auf der Hinterachse

# Extras für individuelle Wünsche

**Hymer-Reisemobile sind serienmäßig komplett ausgestattet. Um den individuellen Wünschen möglichst vieler Hymermobilfahrer gerecht zu werden, steht aber noch ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen zur Verfügung.**

z. B. Lastenträger:

Als Basis für Surfbretthalter und vieles mehr.

z. B. Dachgepäckträger:

Wer ein Hymer-Reisemobil zum ersten Mal beladen hat, weiß, wieviel Stauraum zur Verfügung steht. Wer monatelang in ferne Länder reist und viel Gepäck und Utensilien mitnehmen muß, für den ist auch der Dachgepäckträger nützlich.

z. B. eine Fahrerhaustür:

Obwohl über 90 % der Hymermobilfahrer gerade den integrierten, abgeschlossenen Wohnraum schätzen, in dem das Fahrerhaus mit einbezogen ist und dies das klassische Konzept der komfortablen Reisemobile darstellt, ist auf Wunsch die Fahrerhaustür bei allen Hymermobilen zu haben.

z. B. Generator:

kommt für die Hymer-Reisemobilfahrer in Betracht, die auf 220 V nicht verzichten wollen und für die, die ein Klimagerät betreiben möchten.

z. B. Anhängerkupplung:

für alle diejenigen, die ihr Hobby in Schleppe nehmen.

Für die Modelle 650, 660 und 665 steht ein zusätzliches Comfort-Paket zur Verfügung.

Dieses CL-Paket umfaßt:

Stromerzeuger 220 V, 2 KW, mit sep. 60-l-Benzintank, Klimagerät, Telemast und TV-Antenne, Verstärker, Druckwasseranschluß.

Weitere Extras:

Fahrradhalter, Motorradhalter, Radioeinschubsystem, Markisen, 120-l-Kraftstofftank und vieles mehr. Der Eriba-Hymer-Fachhändler wird Sie gerne beraten.





ERIBA-HYMER

**ERIBA-HYMER GmbH**  
**Postfach 1140**  
**7967 Bad Waldsee**  
**TEL. 07524/700-0**  
**Telex 732792**



Hersteller: Besenring Fahrzeugbau AG, 54123 Wittlich (Rheinland-Pfalz)

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattungen abgebildet, die gegen Nennpreis erhöhtlich sind. Ihr Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle informieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnisse. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen ( $\pm$  5 % max.) sind möglich und zulässig.