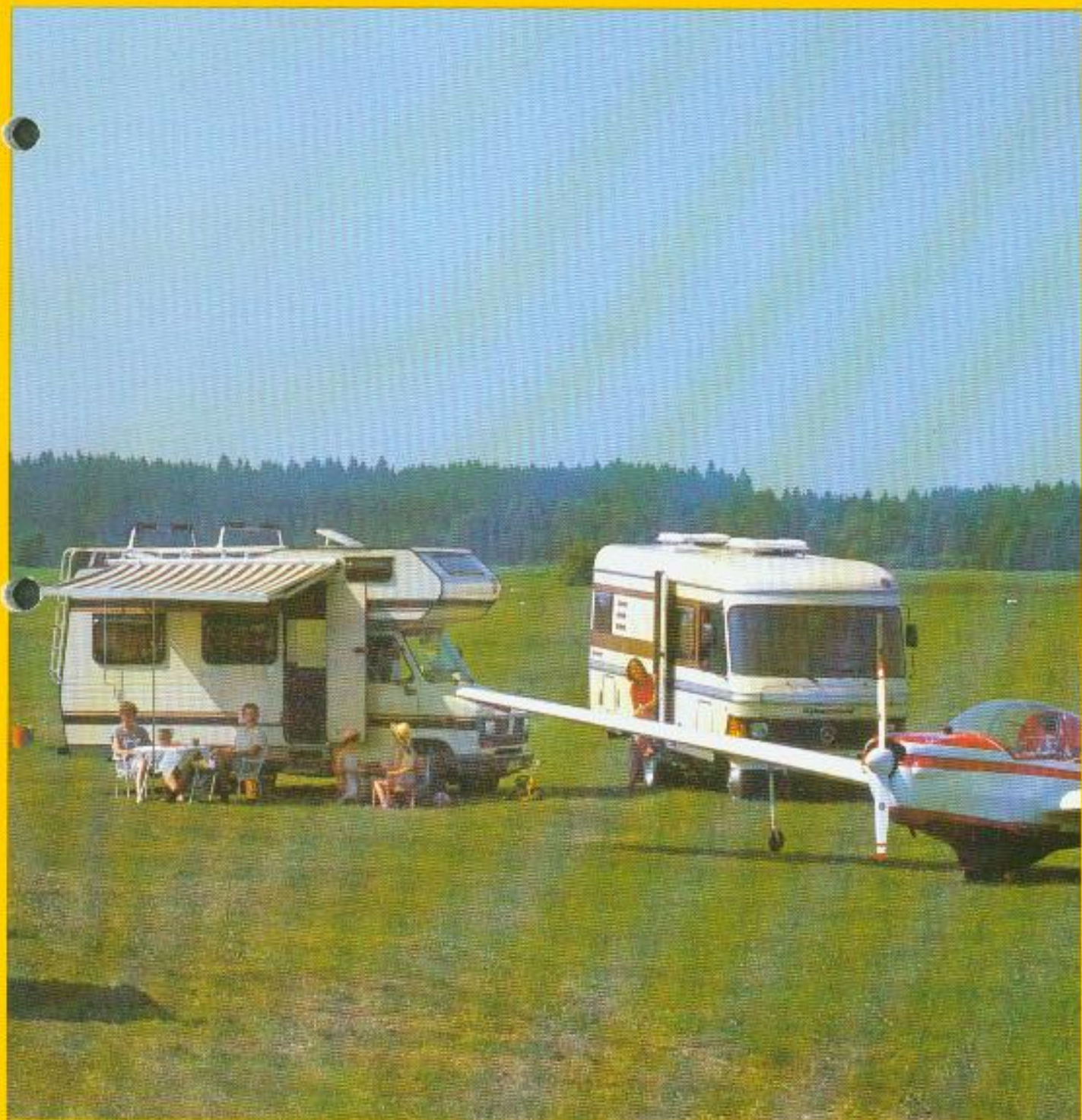




ERIBA-HYMER

Das Hymer- Reisemobil-Programm 1986



Kurzhinweise

	ab Seite
Thema Sicherheit	4
Aufbautechnik	6
Fahrwerktechnik	8
Allgemeine Details	10
Die Hymercamps	12
Technische Daten	
Hymercamps	20
Die Hymermobile	22
Technische Daten	
Hymermobile	30
Die Hymermobil S-Klasse	32
Techn. Daten S-Klasse	40
Komplettausstattung	
Hymercamp/Hymermobil	42
Fahrwerksdaten	
Hymercamp/Hymermobil	44



Hymer-Reisemobil von 1961



Eriba-Hymer Werk III mit Verwaltung in Bad Waldsee.
Freigegeben durch Regierungspräsidium Tübingen Nr. T. 14441

Eriba-Hymer

Know how des Pioniers

Seit über 25 Jahren steht der Name Eriba-Hymer als Synonym für qualitativ hochwertige Produkte im Freizeitfahrzeugbau. Diese langjährige Erfahrung ist solide Basis für das ausgereifte Konzept der Hymer-Reisemobile. Innovative Technik, ausgezeichnete Verarbeitung und exquisite Ausstattung zeichnen die Reisemobile von Eriba-Hymer aus.



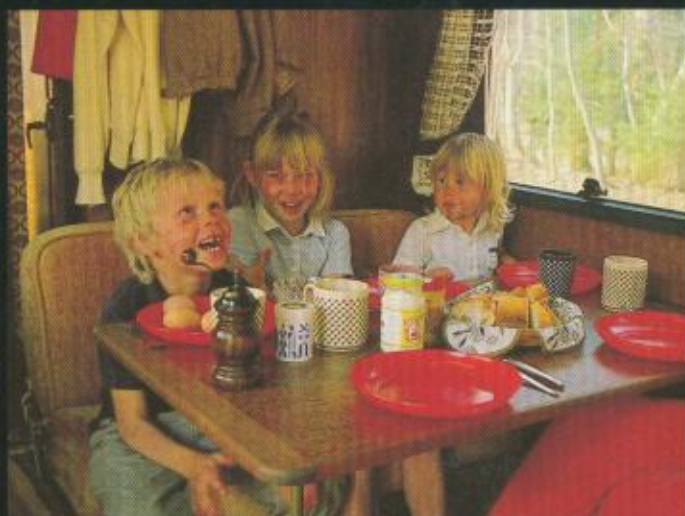
Schon 1961 existierten die ersten Hymer-„Reisemobile“, damals als ausgebaute Borgward-Fahrzeuge. 1972 begann die Serienproduktion der Eriba-Hymer Reisemobile. Eriba-Hymer gilt heute als Spezialist für Wohnen auf Rädern in der Freizeit.

Heute sind mehr als zehntausend Hymer-Reisemobile auf den Straßen der Welt zu finden. Millionen von Kilometern haben Reisemobile von Eriba-Hymer höchste Zuverlässigkeit bewiesen. Ein kaum zu überbietendes Maß an Komfort stellt höchste Ansprüche zufrieden. Für Tausende ist das Hymer-Reisemobil Inbegriff für mobile Lebensqualität geworden – souverän, richtungsweisend, exklusiv.

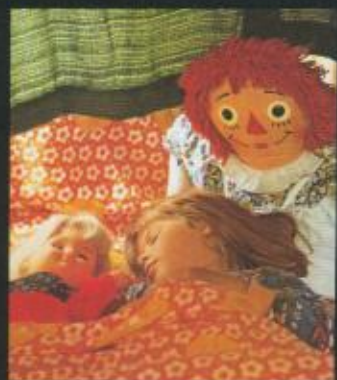
Die Tradition des seit 1922 existierenden Karosseriebaus und die Erfahrungen, die aus dem Flugzeugbau herrühren, kennzeichnen noch heute die Konstruktionen aus dem Hause Eriba-Hymer.

Hymercamp 64 und Hymermobil 644

Individuelle Freize



Zeit ist außergewöhnliche Lebensqualität.

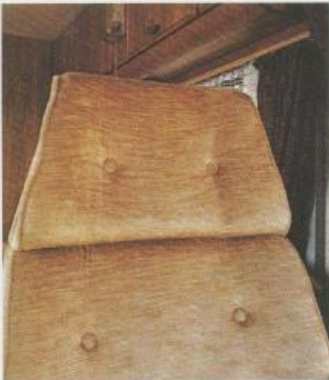


Mobiles Komfort-Hotel an der Landepiste, Basis-Lager am Fuße des Mont-Blanc; Treffpunkt im Zielhafen; gemütlich warme Skihütte in den Alpen oder kühle Villa unter südlichen Palmen . . . das Hymer Reisemobil ist der Start für eine ungewöhnliche Form der Freizeit. Individualisten verwirklichen mit dem Reisemobil von Eriba-Hymer den alten Traum von mobiler Unabhängigkeit und Freiheit an den schönsten Orten der Erde. Das Reisemobil ist Ausgangspunkt für neue, aufregende Freizeiterlebnisse. Wohnen und Fahren in faszinierender Synthese; behagliches Leben in geschützter Sicherheit – mit einem Reisemobil von Eriba-Hymer läßt sich Lebensqualität anspruchsvoll verwirklichen.



Konstruktive

Sicherheit



Integrierte Kopfstützen.



Geprüfte Gurtbefestigungspunkte.



Reparaturfreundliche, dreigeteilte GFK-Front.



Große, vibrationsfreie Außenrückspiegel.



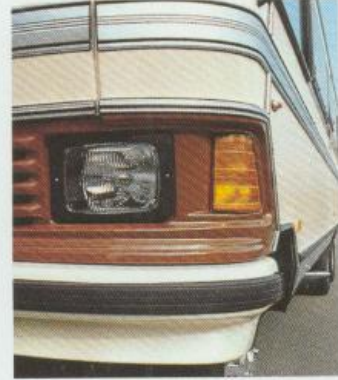
Zwangsentlüftung in der Eingangstüre.



Von innen bedienbare Trittstufe (in Hytermobilen).



Kontrollleuchte für Trittstufe.



H-4-Scheinwerfer mit Blinklichtern.



Eriba-Hymer realisiert in jedem Reisemobil ein Konzept der kompromißlosen Sicherheit.

Aufgrund der langjährigen Erfahrung im Serienbau wurde ein beispielhaft hohes Niveau in Fertigungstechnik erreicht. Wertvolle Erkenntnisse aus Forschung und Praxis fließen in das Konzept der Stahlprofil-Sicherheits-Konstruktion ein. Das Zeichen der DEKRA für geprüfte Sicherheit ist beispielhaft und belegt, daß die entsprechenden Vorschriften in der Sicherheitstechnik wie auch bei den staatlichen Arbeitsschutz- und Unfallverhütungsvorschriften eingehalten werden.

Die tausendfachen Bewährungsproben im rauen Alltag sind Beweis für den hohen Sicherheitsstandard und die Funktionstüchtigkeit der Hymer-Reisemobile.

Beispiele der Hytermobil-Sicherheit

- Stahlrohr-Sicherheits-Karosserie
- integrierte Knautschzonen im Front- und Heckbereich
- ECE-geprüfte Gurtpunkte für Fahrer- und Passagiersitze
- Crash-Test-geprüfte Sitzverankerungen
- Überrollbügel
- abgepolsterte Möbelkanten und -Ecken



Abwasserschlauch – hygienisch in der Heckstoßstange untergebracht. Anschlußkupplung für Abwassertank.



Großvolumiger, stufenlos verstellbarer und weit überragender Eriba-Hymer Kurbeldachlüfter mit integrierter Isolationsmatte.



Ladegerät und Sicherungsautomat.



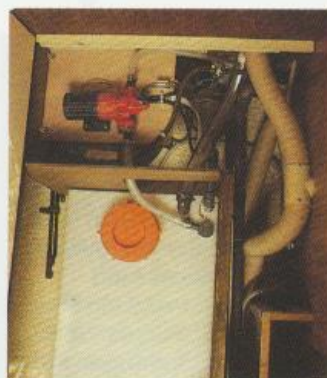
Sicherungskasten, Hauptschalter für Wohnraumelektrik.



Eurosteckdose.



Abgerundete und gepolsterte Möbelkanten.



Wintertaugliche Verlegung der Wasserver- und -entsorgung.



Integrierter Gasflaschenkasten für die Aufnahme von 2x11 kg Gasflaschen, nach innen vollkommen gasdicht.

Die Sicherheit des Hytermobil-Konstruktionsprinzips.



Gurtbefestigungspunkte nach ECE 14 geprüft.



Knautschzonen im Front- und Heckbereich des Hytermobils.

Wesentliches Merkmal ist die Stahlprofilkonstruktion, die dem gesamten Aufbau als Basis dient. Diese Konstruktion ermöglicht Sitz-, Gurt- und Möbelverankerungen, die im Ernstfall größtmögliche Sicherheit bieten. Die Front eines jeden Hytermobils in splitterfreiem GFK, in strömungsgünstiger Bauweise und mit Spoiler bietet einen großen Rundblick. Reparaturfreundliche Karosserieteile aus Einzelelementen in Sandwichbauweise. Rechte und linke Seitenwand sowie Heckwand in Stahlrohrgitterkonstruktion, selbsttragend mit integrierten kräfteaufnehmenden Punkten (Gurtpunkte, Überrollbügel, Verankerungen der Innenausstattung), doppelschichtig, kältebrückenfrei, vollisoliert. Dach in ausgeschäumter Eriba-PUAL-Bauweise in der B-Klasse. S-Klasse aerodynamisch gestaltetes, PU-schaumisoliertes, doppelschaliges GFK-

Dach. Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise (Glasfaserkunststoff), vollisoliert. Alle Bauteile miteinander kraftschlüssig verschraubt, deshalb austauschbar. Solide Bug- und Heckstoßstange, Panorama-Windschutzscheibe aus Verbundglas. 2 große vibrationsfreie Außenspiegel mit Bügelhaltern. H-4-Scheinwerfer.

Durch großen Aufwand in Konstruktion und Ausstattung, in enger Zusammenarbeit mit den zuständigen technischen Diensten (TÜV Rheinland, TÜV Stuttgart u. a., UTAC-Paris) und den Automobilherstellern ist es gelungen, ein extrem hohes Sicherheitsniveau zu realisieren. Eine Pionierleistung Eriba-Hymers im Reisemobilbau. Vorbild für viele, denen das Hytermobil als Beispiel dient. Bedeutende Investitionen für die Zukunft, die schon heute in jedem Hytermobil realisiert sind.

Stahlhart im Aufbau



Als erster Hersteller gewährt Eriba-Hymer 6 Jahre Garantie auf die Dichtigkeit des Aufbaus. Damit wird die hohe Qualität der Hymer-Aufbautechnik dokumentiert. Mit besten Dichtungsmaterialien nach dem neuesten Stand der Technik und der PU-Bauweise mit Stahlprofilen wird ein Maximum an Aufbauqualität erreicht. Das Eindringen von Feuchtigkeit und die Gefahr der Verrottung von Aufbau und Innenausstattung wird dadurch praktisch ausgeschlossen.



Geschweißter Stahlrohrrahmenteil des Hymermobils.

Ob bei den Hymercamps oder den Hymermobilen. Qualität erschöpft sich bei den Hymer-Reisemobilen nicht nur auf die sichtbaren Elemente, Qualität bestimmt vor allem auch die Lebensdauer der Konstruktion.





Die 1720 kg des Hymercamp 45 auf dem Dach des Nova beweisen die stahlharte PUAL-Stabilität.

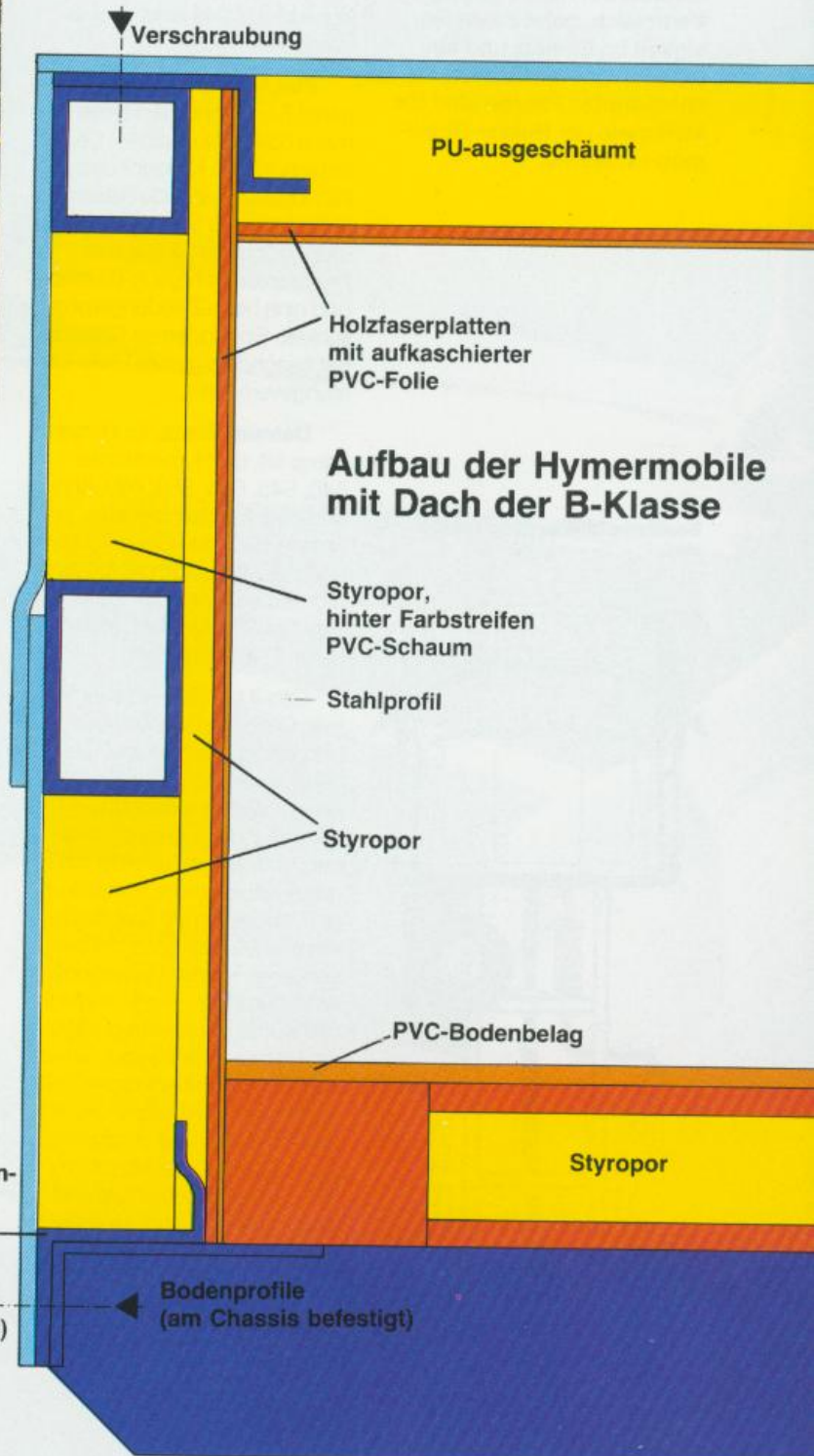
Intelligente Technik im Detail

Aber besonders im Detail zeigt sich die durchdachte Bauweise. Die technischen Installationen sind von den offen benutzbaren Stauräumen getrennt angeordnet, um möglichst viel Stauraum zu erhalten. In speziellen Abteilungen und Installationskanälen ist die umfangreiche Technik versteckt worden. Hymer-Reisemobile sind Energiesparer. Die Verbrauchseinheiten sind so ausgelegt, daß man mit sehr wenig Stromverbrauch auskommt. Beispiel hierfür sind die Leuchtstofflampen mit großer Lichtausbeute, schwenkbare Spotleuchten oder die leise laufenden, extrem sparsamen Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik.

Dank der PUAL-Bauweise (PU = Polyurethan, AL = Aluminium, mit verzinkten Stahlprofilelementen armierte, vollausgeschäumte Sandwich-Elemente) erhalten die Hymercamps eine Stabilität, die durch herkömmliche Holzbauweise nicht erreicht werden kann.

Die Hymermobile besitzen eine besonders aufwendige Stahlprofilkonstruktion mit Überrollbügel und Knautschzonen. Entsprechende Zugversuche und Crashtests haben die Wirksamkeit dieser Konstruktion bewiesen.

Kraftschlüssige Verschraubung Aufbau Hymermobil (B-Klasse)



Aufbau der Hymermobile mit Dach der B-Klasse

Fahrkomfort auf ökonomisch

Durchzugkräftige Motoren und gut abgestimmte Getriebe für hohen Fahrkomfort bei relativ geringem Verbrauch, hohe Zuverlässigkeit im Einsatz und ein exzellenter Fahrkomfort für entspanntes Fahren sind die Merkmale der Hymer-Reisemobil-Chassis.

Mitsubishi, als Partner für den Hymercamp 45. Der robuste Mitsubishi L 300 zeichnet sich vor allem durch einen spritzigen Motor und einen kleinen Wendekreis aus.

Fiat, als Partner für Hymercamp 55, 56 und 64; Hypermobil 534, 544 und 644. Das fortschrittliche Konzept des Fiat-Ducato bildet die Basis für diese Modelle. Vorderradantrieb mit quer eingebautem Frontmotor, Fünfgang-Getriebe und eine hohe Zuladungsmöglichkeit. Ein modernes Chassis mit besonders gutem Preis-Leistungsverhältnis.

Daimler-Benz, für Hymercamp 58, die Hypermobile 540, 545, 650, 550, 660, 665 und 750. Mit den robusten, bewährten Daimler-Benz-Fahrgeräten sind gerade die größeren Modelle ausgestattet. Zuverlässige Qualität, die der Daimler-Benz-Stern garantiert.

Damit hat Eriba-Hymer für jede Größenordnung ideale Fahrwerke, die noch auf die ganz speziellen Anforderungen eines jeden Modells abgestimmt und überarbeitet worden sind. Soweit erforderlich ergänzen zusätzliche Verstärkungen, abgestimmte Stabilisatoren und Stoßdämpfer die besonderen Hymer-Reisemobil-Anforderungen. Für jedes Modell wurde der jeweils günstigste Radstand festgelegt, um eine gute Manövrierfähigkeit mit kleinem Wendekreis für die Hymer-Reisemobilfahrer zu erreichen. Die Reifenabstimmung mit geringem Rollwiderstand spart Kraftstoff und ermöglicht bessere Geschwindigkeitswerte.

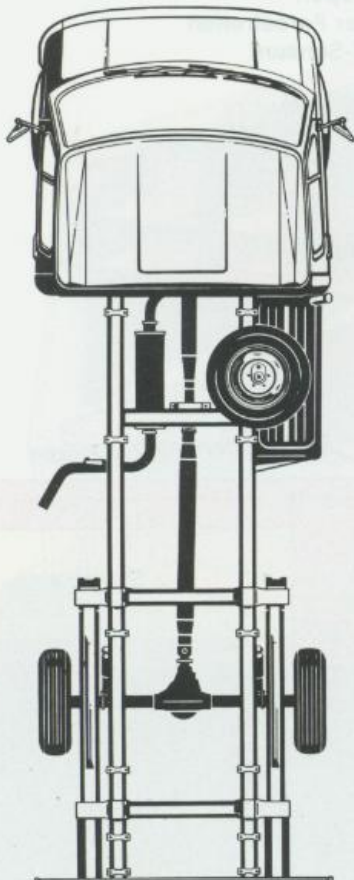
Fahrer- und Beifahrersitze der Hymermobile werden zurecht als vorbildlich für ermüdungsfreies und bequemes Reisen gelobt.

Das Cockpit entspricht neuesten ergonomischen Erkenntnissen und ist mit vielen passiven Sicherheitsmerkmalen ausgestattet. Sitze in Clubsesselform mit einstellbaren Armlehnen, Lüftungs- und Heizungsanlage, Zigarettenanzünder, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, großzügige Ablagen, Innenrückspiegel, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrollleuchte für Trittstufe, gut zugängliche Frischluftdüsen, Hauptschalter für Wohnraumelektrik.

Ein umfangreiches Geräuschdämpfepaket sorgt wirksam für die Abdämmung des Motorgeräusches. Darüber hinaus wird für den Motor und die Wohnraumheizung als Sonderausstattung jeweils eine Dämmhaube angeboten.

Das Fahrerhaus in den Hymercamps entspricht der serienmäßigen Ausstattung des Basisherstellers, mit zusätzlichen Ausstattungsdetails wie Kopfstützen usw.

Bewährtes Daimler-Benz-Fahrgerüst.



Blick aus dem Hymermobil.

nischer Basis

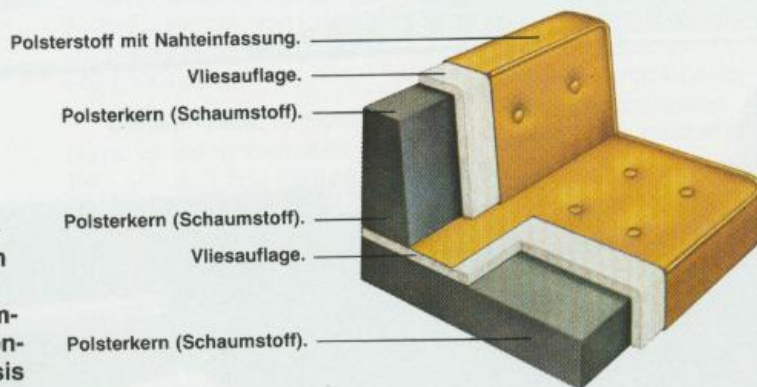


Sitzkomfort in Hytermobil

Entspanntes Fahren auf körpergerecht geformten, vielseitig verstellbaren Sitzen dient der Sicherheit. Die integrierten Kopfstützen sind stabil, aber nachgebend gepolstert. Bis zur Liegenstellung sind die Rückenlehnen zu verstellen. Die Armlehnen lassen sich stufenlos der Idealposition anpassen, aber auch ganz hochklappen. Mit der Längsverstellung erreicht man den Ausgleich für jede Körpergröße. Fahrer bzw. Beifahrersitze sind bei allen Grundrissen drehbar, bei denen die Integration der Sitze in den Wohnraum sinnvoll ist.

Gut gepolstert

Für gesundes Sitzen und Schlafen werden Schaumstoffe in Polstermöbelqualität eingesetzt. Ein starker Polsterkern mit Vliesauflage bietet die richtige Festigkeit zum ermüdungsfreien Sitzen und gesunden Schlafen und ist trotzdem bequem weich.



Der Erfolg der Hymer-Reisemobile gründet sich auf das optimale Zusammenwirken der Einzelkomponenten zum Gesamtkonzept: Zuverlässige Chassis renommierter Hersteller, modernste Aufbautechnik, intelligente Raumaufteilung und exquisite Komplettausstattung. Dabei ist für Eriba-Hymer die bestmögliche Lösung bis ins kleinste Detail oberstes Konstruktionsprinzip.

Sichere und komfortable Gasversorgung

Der Gasflaschenkasten faßt zwei handelsübliche Flaschen und ist von außen bequem über eine Außenklappe zugänglich. Nach innen ist der Gasflaschenkasten vollkommen gasdicht.

Sicher versorgt

Hymer-Reisemobile sind für eine autarke Nutzung gebaut. Eine spezielle Zweitbatterie, eine Langzeitbatterie, wird während der Fahrt von der Lichtmaschine des Basisfahrzeuges aufgeladen. Bei Motorstillstand erfolgt über eine Relaischaltung eine automatische Trennung von Starter- und Zweitbatterie. Die Wohnfunktionen verbrauchen nur Strom aus der Zweitbatterie. Auch wenn deren Stromvorrat erschöpft ist, kann das Fahrzeug mit der noch vollen Starterbatterie für eine erneute Nachladung oder für die Fahrt gestartet werden.

Für den stationären Bereich kann ein Hymer-Reisemobil an Netzstrom angeschlossen werden. Dafür dient der 220 V „Europa“-Außenanschluß. Ein Ladeautomat sorgt dabei automatisch für die Nachladung der Zweitbatterie. Zum Schutz vor Überladung wird der Ladestrom automatisch vom Gerät zurückgeregelt. Bei Netzanschluß werden Beleuchtung, Wasserpumpe, Heizungsgebläse und Steuerungseinheiten weiterhin über 12 V-Batteriestrom betrieben. Die gesamte Wohnraumelektrik kann bei den Hytermobilen über einen Hauptschalter abgeschaltet werden.



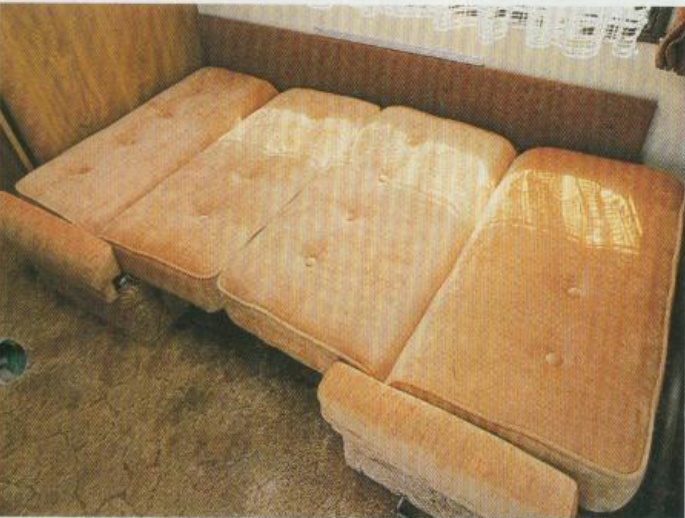
Check-Control-Panel in Verbindung mit CL-Paket im Hytermobil 650, 660, 665, 750.



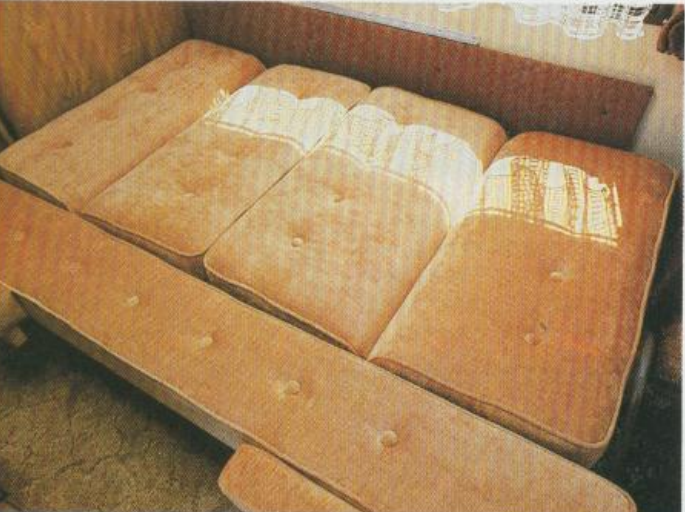
Flipdinette in Wohnstellung.



Flipdinette in Fahr-(Omnibus)Stellung.



Flipdinette in Schlafstellung.



Flipdinette auf 1,35 m verbreitert.

Variable Flipdinette

Die Flipdinette im Hymermobil 644, 650 und 660 ist vielfältig nutzbar. Durch einfaches Umklappen werden aus einer bequemen Eßgruppe mit Tisch für 4 Personen zwei bequeme Doppelsitze in Fahrtrichtung, der Tisch wird einfach ausgehakt und fest verstaут. Gleichzeitig dient die Flipdinette auch als Bett – einfach umklappen, und schon steht ein Bett für 2 Erwachsene zur Verfügung. Mit Hilfe eines im Heck verstauten Zusatzpolsters und zweier ausziehbarer Seitenteile läßt sich die Liegefläche auf stattliche 1,35 m verbreitern. Bei den Modellen 544 und 545 wird durch eine umsteckbare Rückenlehne der vorderen Sitzbank der gleiche Effekt erreicht.



Fürs große Gepäck

Bei den Hymer-Reisemobilen ist der große Stauraum für sperriges Gepäck (z. B. Modell 550: 207 cm breit) durch eine Außenklappe im Heck bzw. Seite komfortabel von außen zu be- oder entladen.



Absenkbares Bugdoppelbett

Mit dem absenkbaeren Bugdoppelbett schuf Eriba-Hymer die Grundlage dafür, das Fahrerhaus voll in den Wohnraum mit einzubeziehen. Problemlose Handhabung, die richtige Größe, besonders großzügiges Raumgefühl sind auch heute noch die wesentlichen Vorteile der „Hymer-Lösung“. Diese Lösung ist in den Modellen Hymermobil 534, 540, 544, 545 und 550 serienmäßig vorhanden und auf Wunsch auch in den Modellen 644, 650, 660 und 750 zu bekommen. Mit ei-

nem einzigen Handgriff wird das Bett in die Schlafposition gesenkt und an beiden Seiten automatisch ein Vorhang zur Verdunkelung geschlossen. Durch Absenken bis zum Armaturenbrett ist selbst für Erwachsene aufrechtes Sitzen möglich.

Hymercamp - Alkoven



Modelle der Hymer-Klasse



Das junge Konzept mit dem ganzen know-how des Reisemobil-Pioniers: Hymercamp. Die Alternative für den preisbewußten Reisemobilisten, der die Konzeption der Alkovenbauweise bevorzugt.

Hymercamp 45. Der Kompakte auf Mitsubishi-Basis.

Hymercamp 55. Der Großzügige auf Fiat-Ducato.

Hymercamp 56. Der Familiengerechte auf Fiat-Ducato.

Hymercamp 58. Der Komfortable auf Daimler-Benz.

Hymercamp 64. Das Drei-Raum-Reisemobil auf Fiat-Ducato.

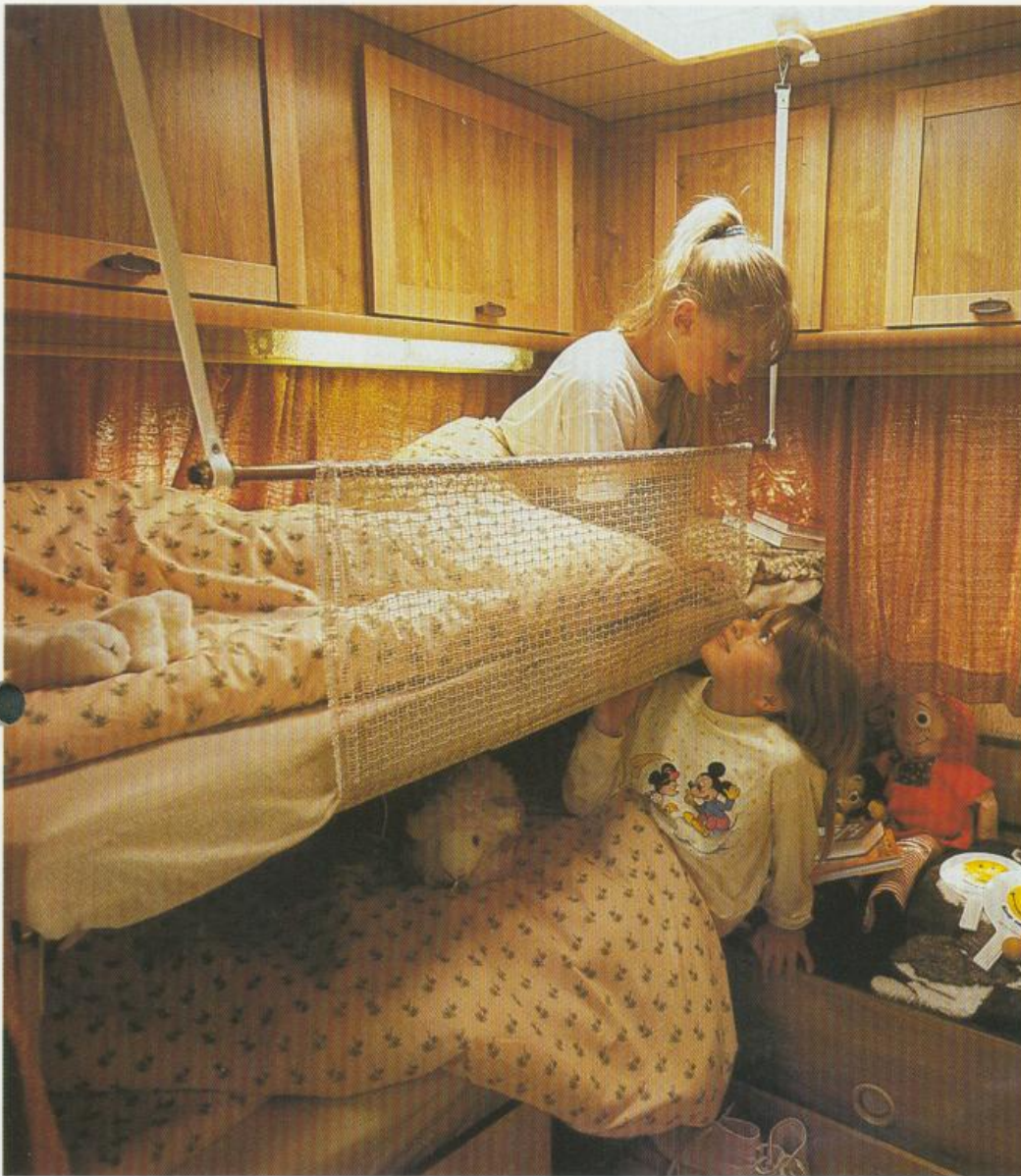
Hymercamp





Die Hymercamp-Konzeption: Originalführerhaus mit Fahrer- und Beifahrertüre. Bequemes Doppelbett im Alkoven. Komplette Ausstattung: Eine oder zwei umbaubare Sitzgruppen, Küche mit Spüle und Kühlschrank, Wasch- und Duschaum, geräumiger Kleiderschrank, viele Staukästen, Gasheizung, Warmwasserboiler.

Abb.: Hymercamp 56.

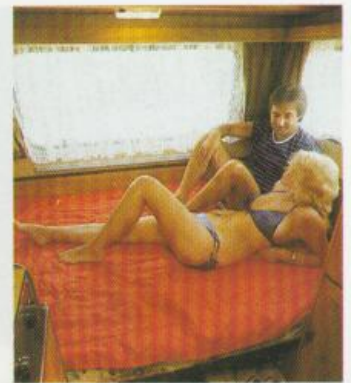


Heckstockbett im Hymercamp 56 (auf Wunsch).

Das Lieblingsbett vieler Reisemobilbesitzer ist das immer gemachte Alkovenbett. Dabei wurde in den Hymercamps besonders auf großzügige Abmessungen und ein ausgeklügeltes Belüftungssystem Wert gelegt. Heller Alkoven durch drei Fenster. Zwei aufklappbare Seitenfenster ermöglichen eine regengeschützte Querlüftung. Rollos an den Fenstern sowie ein Vorhang zum übrigen Wohnraum dunkeln den Schlafbereich ab. Eine Leuchte am Kopfende gehört zu den kleinen Liebenswürdigkeiten, die längst nicht in jedem Reisemobil selbstverständlich sind.

Der feste und bequeme Schaumstoff ist dabei die gesunde Grundlage für erholsame Ruhestunden. Die Sitzcouch der Mittelsitzgruppe ist immer bereit für ein kleines Nickerchen und mit einem Handgriff zum Einzelbett verbreiterbar. Die ganze Mittelsitzgruppe ist schnell zu einer richtigen Liegewiese umgebaut, in Stufe 1 auf 190 x 100 cm. Mit Hilfe des Rückenpolsters der gegenüberliegenden Längscouch besteht Erweiterungsmöglichkeit auf 190 cm x 135 cm. Schließlich kann bei den Hymercamps 55 und 58 der noch verbliebene Durchgang durch Ausziehen der Längscouch geschlossen

Die Sitzgruppe der Hymercamps kann leicht und einfach zu Betten umgewandelt werden. Der feste und bequeme Schaumstoff ist dabei die gesunde Grundlage für erholsame Ruhestunden. Die Sitzcouch der Mittelsitzgruppe ist immer bereit für ein kleines Nickerchen und mit einem Handgriff zum Einzelbett verbreiterbar. Die ganze Mittelsitzgruppe ist schnell zu einer richtigen Liegewiese umgebaut, in Stufe 1 auf 190 x 100 cm. Mit Hilfe des Rückenpolsters der gegenüberliegenden Längscouch besteht Erweiterungsmöglichkeit auf 190 cm x 135 cm. Schließlich kann bei den Hymercamps 55 und 58 der noch verbliebene Durchgang durch Ausziehen der Längscouch geschlossen



Hymercamp 45.

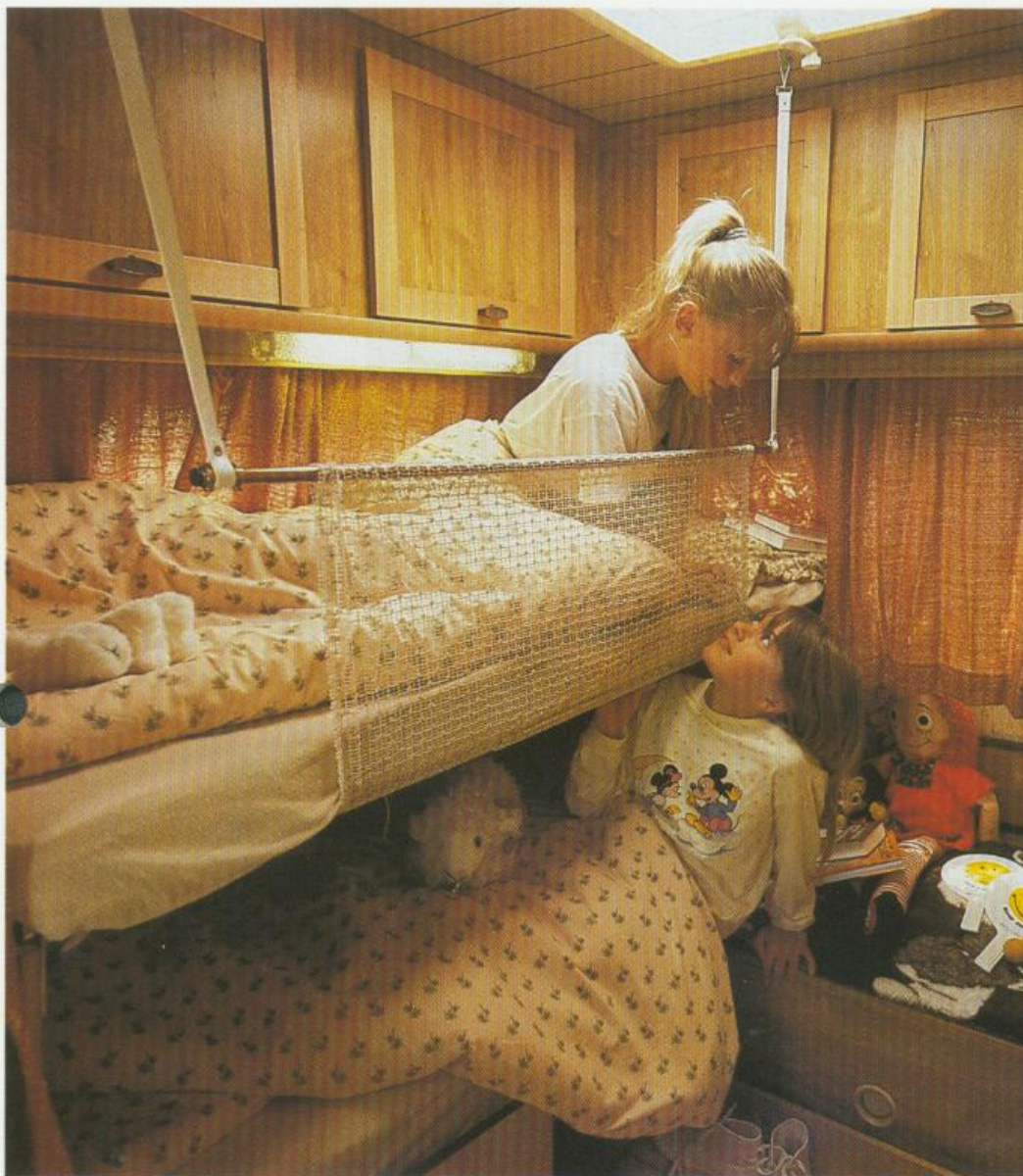


Hymercamp 55 Polster Wolfegg.



Wärmepumpe, Wärmehaube, Wärmehaube

werden zu einer Liegefläche von 190 cm x 205 cm. Im Camp 56 stehen insgesamt 3 Betten für 5 Personen zur Verfügung, auf Wunsch ist ein Kinderstockbett für die Hecksitzgruppe lieferbar, insgesamt finden 6 Personen Schlafplätze.



Heckstockbett im Hymercamp 56 (auf Wunsch).

Das Lieblingsbett vieler Reisemobilbesitzer ist das immer gemachte Alkovenbett. Dabei wurde in den Hymercamps besonders auf großzügige Abmessungen und ein ausgeklügeltes Belüftungssystem Wert gelegt. Heller Alkoven durch drei Fenster. Zwei aufklappbare Seitenfenster ermöglichen eine regengeschützte Querlüftung. Rollos an den Fenstern sowie ein Vorhang zum übrigen Wohnraum dunkeln den Schlafbereich ab. Eine Leuchte am Kopfende gehört zu den kleinen Liebenswürdigkeiten, die längst nicht in jedem Reisemobil selbstverständlich sind.

Der Alkovenbereich ist durch drei Fenster hell und gut belüftet. Die Seitenfenster sind aufklappbar und lassen die Luft zirkulieren. Ein Vorhang schützt vor Licht und Blick von außen. Eine kleine Lampe am Kopfende sorgt für angenehme Beleuchtung. Die Betten sind mit hochwertigem Schaumstoff ausgestattet und bieten eine gute Liegefläche. Die Abmessungen sind großzügig, um auch für Kinder Platz zu schaffen. Die Belüftung ist so konzipiert, dass auch bei Regen keine Feuchtigkeit in den Alkoven gelangt.

Die Sitzgruppe der Hymercamps kann leicht und einfach zu Betten umgewandelt werden. Der feste und bequeme Schaumstoff ist dabei die gesunde Grundlage für erholsame Ruhestunden. Die Sitzcouch der Mittelsitzgruppe ist immer bereit für ein kleines Nickerchen und mit einem Handgriff zum Einzelbett verbreiterbar. Die ganze Mittelsitzgruppe ist schnell zu einer richtigen Liegewiese umgebaut, in Stufe 1 auf 190 x 100 cm. Mit Hilfe des Rückenpolsters der gegenüberliegenden Längscouch besteht Erweiterungsmöglichkeit auf 190 cm x 135 cm. Schließlich kann bei den Hymercamps 55 und 58 der noch verbliebene Durchgang durch Ausziehen der Längscouch geschlossen



Hymercamp 45.



Hymercamp 55 Polster Wolfegg.



Das gemütliche Kaminfeuer im Hymercamp 55.

werden zu einer Liegefläche von 190 cm x 205 cm. Im Camp 56 stehen insgesamt 3 Betten für 5 Personen zur Verfügung, auf Wunsch ist ein Kinderstockbett für die Hecksitzgruppe lieferbar, insgesamt finden 6 Personen Schlafplätze.



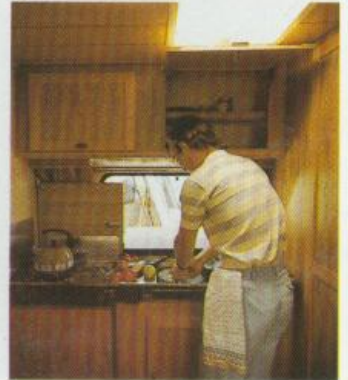
Hymercamp 56 Polster Wolfegg.



Hymercamp 45.



Hymercamp 64.



Hymercamp 55 und 58.

Die Küche in den Hymercamps hat auf kleinem Raum alles, was eine richtige Küche ausmacht. Ein Kühlschrank mit 60 L bzw. 70 L Inhalt und 2-Sterne-Tiefkühlfach, umschaltbar von 12 Volt auf 220 Volt oder Gasbetrieb.

Auf dem 2-Flammkocher mit Zündautomatik läßt sich ein schnelles Mittagmahl zaubern oder auch ein leckeres Frühstück zubereiten. Nirosta-Spüle mit Abtropffläche, Wasserversorgung über eine elektrisch betriebene Tauchpumpe. Das Fenster ist ausstellbar. Die Abdeckplatte kann auch gleichzeitig als Arbeitsplatte verwendet werden. Für richtiges Licht sorgt die Leuchte unter dem Küchenschrank.

Auch liebevolle Details wie eine unterteilte Besteckschublade und eine günstig platzierte Steckdose fürs Küchengerät machen diese Küche sympathisch; der Abfalleimer ist ein weiteres sinnvolles Detail.



Waschraum im Hymercamp 45, 55, 56, und 58.

Eine heiße Dusche am Morgen oder eine erfrischende Abkühlung nach einem heißen Sommertag – es ist immer ein schönes Gefühl, wenn man unterwegs nur 2 Schritte bis zur eigenen Dusche hat. Über den gasbetriebenen Boiler wird das Warmwasser erzeugt. Einfach von innen bedienbar: Elektronisch gesteuerte Zündung auf Knopfdruck, mit Temperaturwahl und automatischer Kontrolle.



Waschraum im Camp 55 und 58.



Utensilienschrank.

Jeder Waschraum ist komplett eingerichtet: Waschbeken mit Ablagefläche, Mischbatterie für Kalt- und Warmwasser, dreigeteilter Spiegel, großzügige Beleuchtung, Wandschrank, 220-Volt-Steckdose, Duschbecken, Duschvorhang, elektrische Wasserversorgung, Frischwasser-Spültoilette, Dachlüfter, Warmluftversorgung und Kleiderhaken. Eine komplette Ausstattung für Hygienekomfort. Frischwasser-Vorratsbehälter und Leitungen sind alle im isolierten, beheizten Bereich installiert – eine wesentliche Voraussetzung für die Wintertauglichkeit. In dem Leitungs- und Gerätesystem sind Ablaufhähne angebracht, um

bei unbeheiztem Fahrzeug die Gefahr des Einfrierens zu verhindern.

Bei Spül- und Waschbekenablauf sind Siphons als Geruchsverschlüsse angebracht. Das Abwasser fließt in natürlichem Gefälle durch das groß dimensionierte Abwassersystem in einen Tank, der mit einem Schlauch – untergebracht in der Heckstoßstange – entsorgt wird.



Camp 45



Camp 55



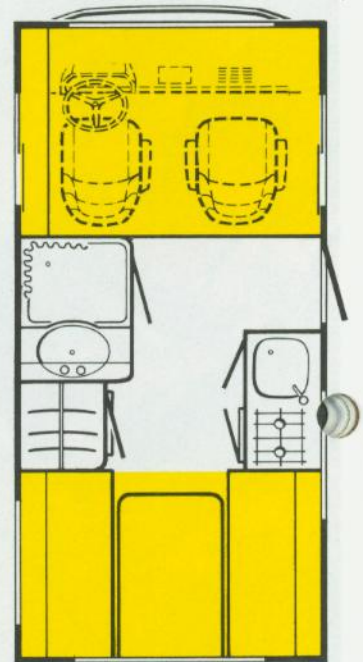
Camp 56



Camp 58

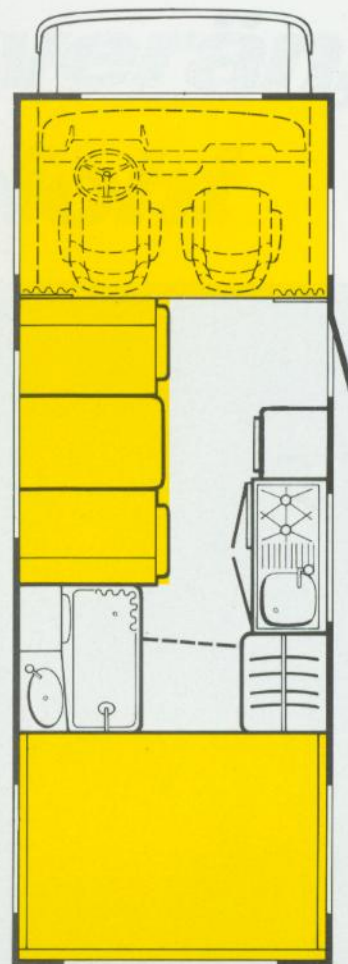
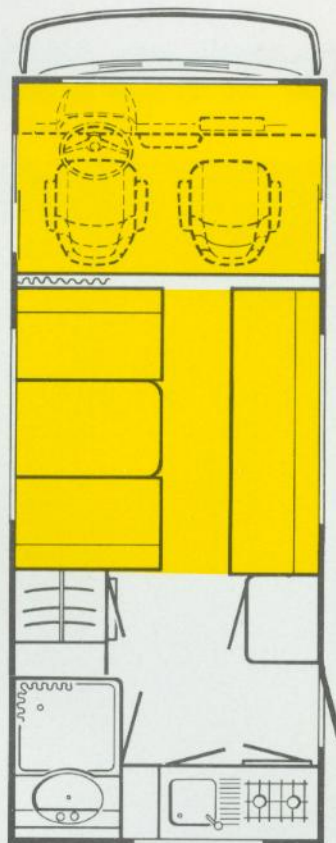
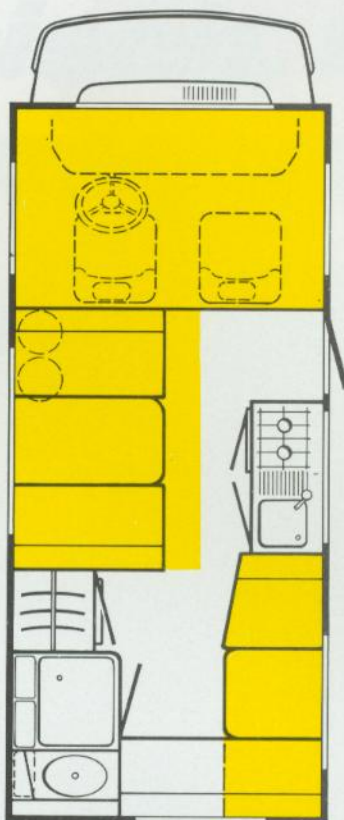
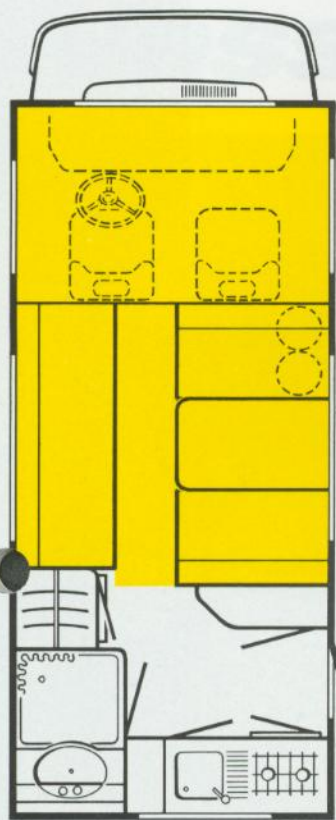


Camp 64



Camp 45

Maße und Gewichte:	Benzin / Diesel
Länge über alles cm	450
Aufbaulänge außen cm	439
Aufbaulänge innen cm	433
Breite über alles cm	210
Innenbreite cm	197
Höhe über alles cm	264
Stehhöhe cm	190
zul. Gesamtgewicht kg	2205
auf Wunsch 1)	
Leergewicht kg*	1685 / 1780
in Verbindung mit 1)	
mögl. Zuladung kg	520 / 425
in Verbindung mit 1)	
zul. Anhängelast gebr. kg	1200
zul. Personenzahl	6
Schlafplätze	4
Waschraum B x T cm	93x73
Kleiderschrank B x T x H cm	55x55x130
Bettenmaß Bug L x B cm	197x130
Bettenmaß Heck L x B cm	197x130
Bettenmaß Mitte L x B cm	-
Ausstattung:	
Fenster/zu öffnen	9/6
Dachlüfter	2
Zwangsentlüftung	3
Kocher - Flammen	2
Installation:	
Heizung	Truma 3002 S
Kühlschrank	60 l
Frischwasserversorgung	3x17 l
Abwassertank	50 l
Gasversorgung	2x5 kg
Elektrik:	
12-V-Steckdosen	1
12-V-Leuchten	4
220-V-Steckdosen	2
Zusatzbatterien AH	60



Camp 55

Camp 56

Camp 58

Camp 64

Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / D 5 Zyl.	Benzin / Diesel
553	553	577	659
494	494	524	596
487	487	517	590
222	222	222	222
207	207	207	207
287	287	280	289
190	190	190	190
2800	2800	2800	3100
3100	3100	3200	2800
2150 / 2250	2150 / 2250	2380 / 2420 / 2460	2350 / 2450
2150 / 2250	2150 / 2250	2480 / 2520 / 2560	2350 / 2450
650 / 550	650 / 550	420 / 380 / 340	750 / 650
950 / 850	950 / 850	720 / 680 / 640	450 / 350
2000	2000	2000	2000
6	6	6	6
4-6	5/6	4-6	6
93×73	93×73	93×73	100×85
53×55×130	52×55×130	74×55×130	61×53×118
207×130	207×130	207×130	207×130
-	180×70	-	155×207
195×140 u. 180×65	192×140	195×140 u. 195×65	193×100
9/7	10/8	9/7	10/8
3	3	2	4
4	4	3	4
2	2	2	2
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S
70 l	70 l	70 l	70 l
3×17 l	3×17 l	4×17 l	3×17 l
100 l	100 l	100 l	100 l
2×11 kg	2×11 kg	2×11 kg	2×11 kg
2	2	2	2
5	5	6	7
2	2	2	2
60	60	60	60

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung



Hymermobil-souverän, klassisch, unerreicht

Die klassische Linie der Hymermobile wird geprägt durch das souveräne Konzept der voll integrierten Bauweise. Zuverlässige, überlegene Technik, komfortable Ausstattung par excellence und konsequente Nutzung neuer Verfahren und Materialien sind Teile einer Produktphilosophie, um im Segment der obersten Kategorie Reisemobile mit einem Maximum an Fahrkomfort und Wohnqualität herzustellen.

Die Hymermobile der B-Reihe: 534, 544 und 644 auf Fiat-Basis; die Hymermobile 540, 545 und 650 auf Mercedes-Benz.



Hymermobil



Das innovative Konzept der Hymermobile: Voll integriertes Fahrerhaus mit absenkbarem Bugdoppelbett. Optimale Raumaufteilung, komplette Ausstattung für unabhängiges Wohnen. Angenehmes Raumklima im Sommer und Winter durch hervorragende Isolation und ein ausgeklügeltes Heizungs- und Belüftungssystem. Harmonisch aufeinander abgestimmte und funktionale Innenausstattung.

Abb.: Hymermobil 644.



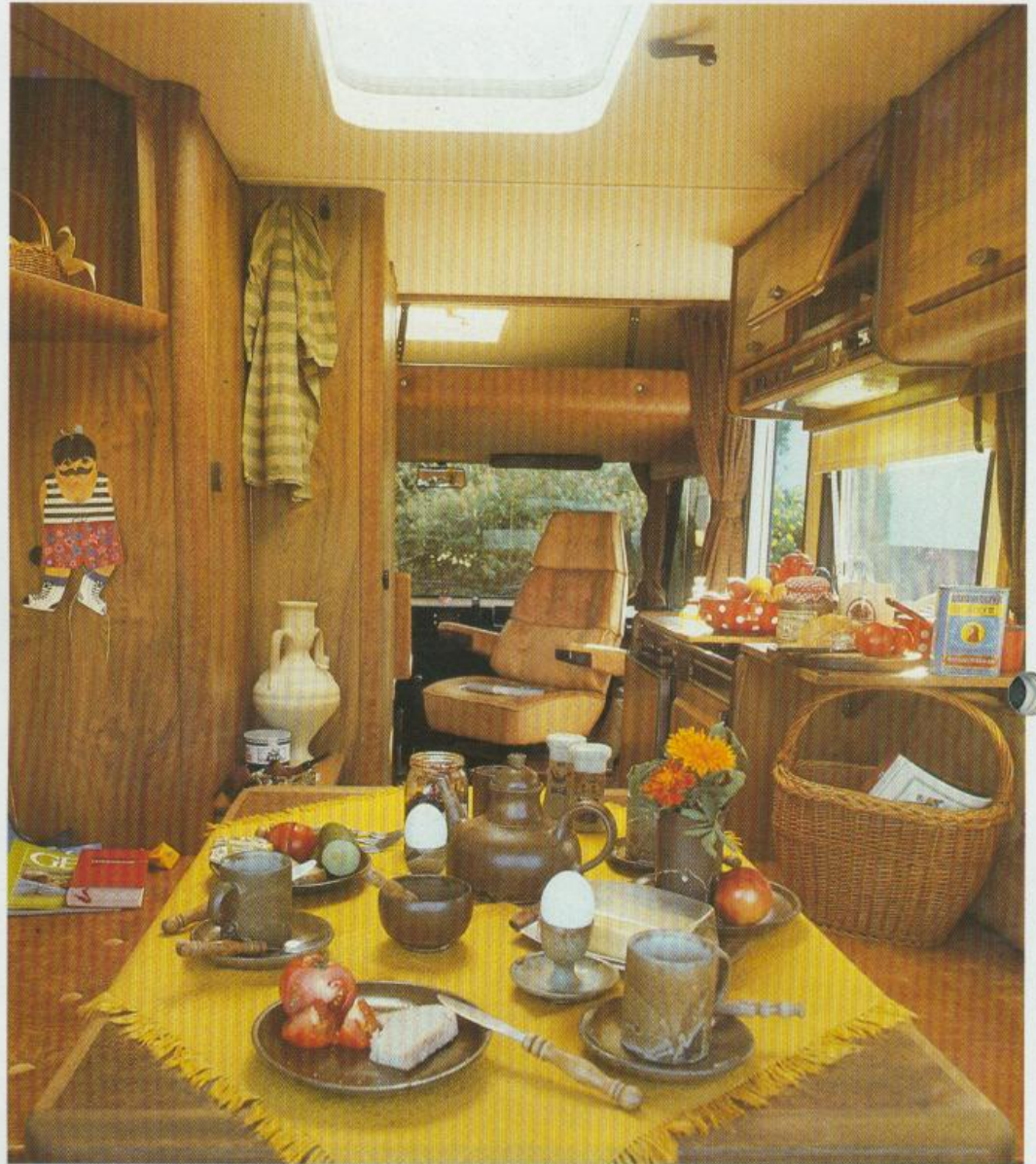
Heckrundsitzgruppe.



Hyermobil 544. Polster uni gold.



Hyermobil 644 Polster uni gold.



Hyermobil 540. Sonderausstattung Bugdachlüfter und Radio.

Die Möbel sind in wertvollem Porenteak-Dekor mit Softlinemöbelklappen gehalten. Möbelkanten sind abgerundet und gepolstert. Eine aufwendige, aber besonders sichere Möbelkonstruktion, die harmonisch in den Gesamtstil paßt. Der gesamte Fußboden ist mit hochwertigem strapazierfähigem Teppichboden ausgelegt, der vielfach an den Bettkästen hochgezogen ist. Der Bugbereich mit dem Fahrerhaus ist durch einen dichtschießenden Trennvorhang abteilbar. Die abknöpfbaren Polster mit Weichschaumauflage sind mit wertvollem Velourstoff bezogen.

Hyermobil 534, 540

Die klassische Raumaufteilung mit großzügiger Heckrundsitzgruppe, Waschraum und Kleiderschrank gegenüber der Eingangstür und Küche neben dem Eingang stellt auch für die Zukunft den idealen Grundriß für 2-4 Personen dar.

Hyermobil 544, 545

Mittelsitzgruppe und gegenüberliegende Sitzcouch, Waschraum und Küche im Heck. Klassische Gliederung Schlafen/Wohnen/Küche. Mitfahrende Personen sitzen im bestgefederten Bereich zwischen den Achsen.

Hyermobil 644, 650

Bewährte Wohnraumlösung, großzügige Abmessungen, echte 3-Raum-Gliederung durch Mittelsitzgruppe, Bug- und Heckbett. Raumtrennung von Schlafzimmer mit Waschraum zum vorderen Teil durch Türe.



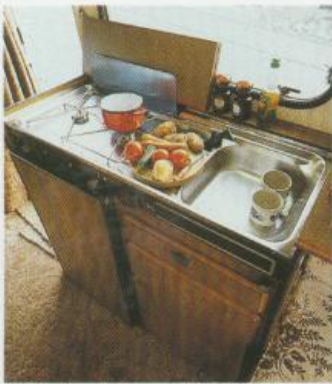
Nachtstimmung beim Hymermobil 540.

Der wesentliche Vorteil der Hymermobile durch die integrierte Konzeption zeigt sich auch vor allem beim Schlafen. Durch das absenk-
bare Bugdoppelbett steht immer ein gemachtes Bett für zwei Personen zur Verfügung, rundum durch Vorhänge abgeschlossen. Die Fenster vorne können im Winter problemlos mit einer Isolationsmatte isoliert werden. Dieses Bett ist eine Insel der Entspannung. Als Grundlage dient eine durchgehende Matratze aus Schaumstoff mit den besten Eigenschaften für einen gesunden Schlaf: feinporig und fest, aber auch bequem im richtigen Verhältnis.

Eine leistungsfähige Heizung mit Zündautomatik und thermostatisch gesteuerter Warmluftanlage sorgt in Verbindung mit einem Warmluftsystem rundum für angenehme Temperaturen, Zwangsentlüftungen für die Frischluft. Ausstellbare Fenster bei Küche, Heck- und Mittelsitzgruppe und der für Eriba-Hymer patentierte stufenlos verstellbare, große und mit weit überragender Haube versehene Hubdachlüfter mit Moskitonetz und abnehmbarer Isolationsmatte ermöglichen fein abgestimmte Be- und Entlüftung bei jeder Wetterlage.

Die Hecksitzgruppe der Modelle 534 und 540 ergeben umgebaut ein Bett für nochmals 2 bzw. 3 Personen, ebenso die Mittelsitzgruppen der Modelle

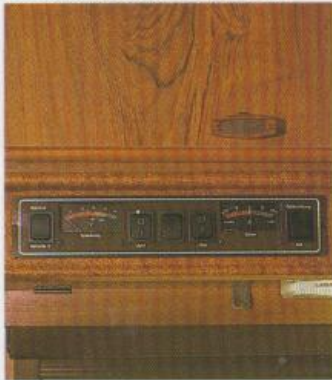
544 bzw. 545. Hier kann die Längscouch aber auch als Einzelbett benutzt werden. Bei den Modellen 644 und 650 ist das feste Heckbett wahlweise auch als umbaubare Rundsitzgruppe erhältlich, mit der Flip-Dinette können in diesen Modellen bis zu 6 Personen bequem schlafen.



Küche im Hymermobil 534, 540.



Küche im Hymermobil 544, 545.



Check-Control-Panel.



Küche mit Sideboard im Hymermobil 644.

Als Frühstückspantry für den frischen Kaffee oder Tee am Morgen wird die Küche der Hymermobile wohl täglich benutzt. Das Frühstück neben dem Bett. Aber auch dann, wenn man von einem Bummel durch eine fremde Stadt mit frischem Obst und Gemüse zurückkehrt und die Lust verspürt, selbst ein Mahl zuzubereiten. Wie erfrischend ist es, auf weiter Fahrt zwischendurch ein gekühltes Getränk zu sich zu nehmen. Die Küche ist im Hymer-Reisemobil so kompakt wie eine Pantry.

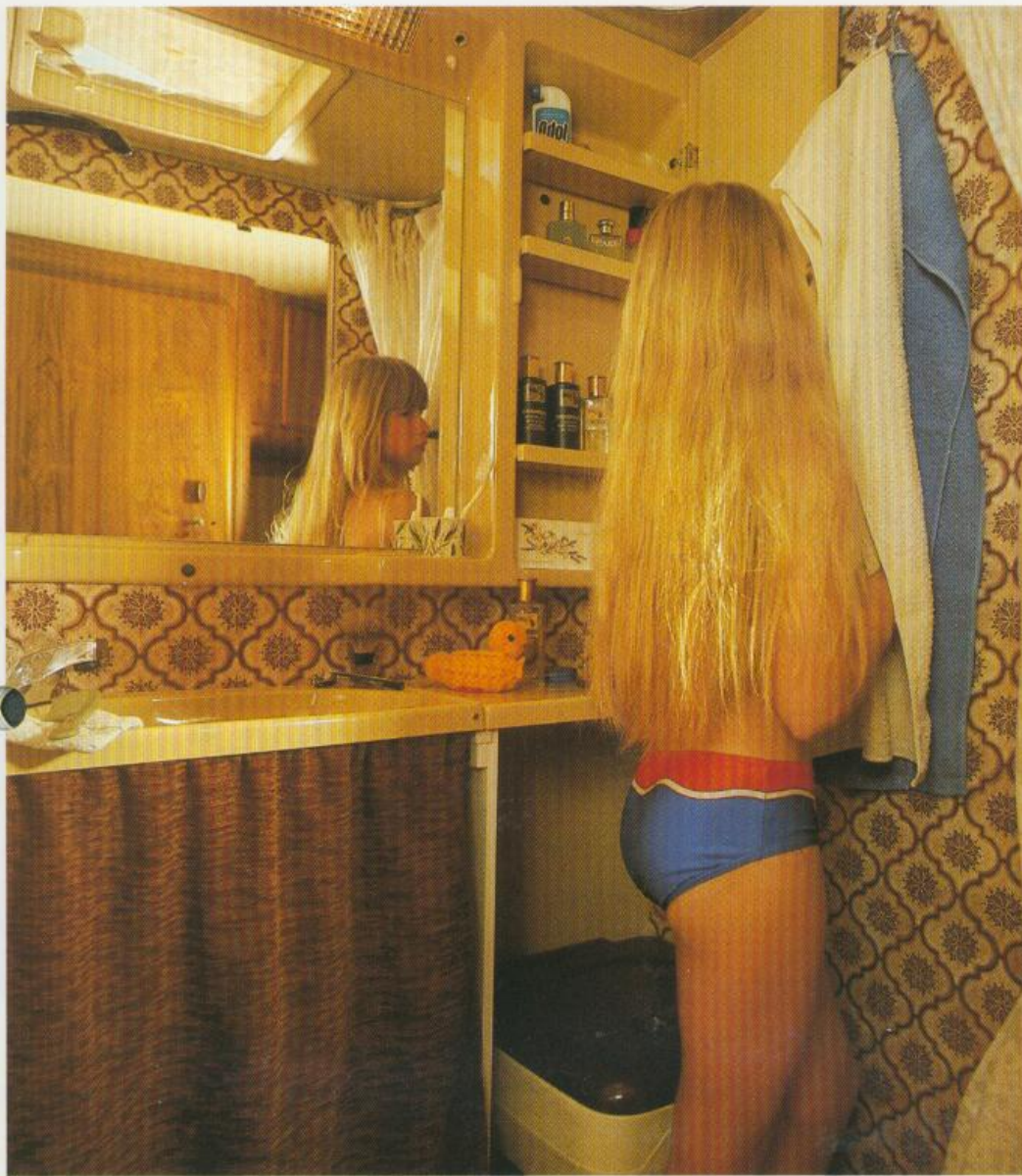
Der von 12 V auf 220 V und Gasbetrieb umschaltbare Kühlschrankschrank ist über ein Trennrelais direkt an der Motor-Lichtmaschine angeschlossen. Bei Motorstillstand wird die 12-V-Verbindung unterbrochen. Der Kühlschrank kann mit Gas weiterbetrieben werden, bei einem sparsamen Verbrauch von ca. 10 Gramm pro Stunde. Bei stationärem Anschluß an Netzstrom besteht die Umschaltmöglichkeit auf 220 V.

Je nach Modell beträgt die Kühlschrankgröße 70 L bis 80 L mit 2-Sterne-Tiefkühlfach. Die Energie für Heizen, Kühlen, Kochen und Heißwasserbereitung erfolgt über zwei handelsübliche Gasflaschen mit je 11 kg Füllgewicht, die überall in Europa nachgefüllt oder einfach um-

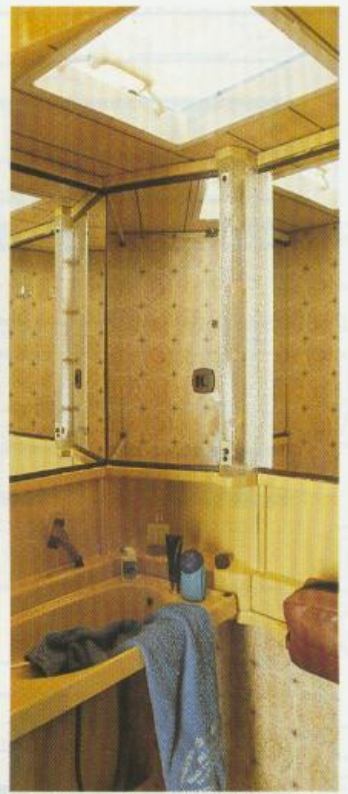
getauscht werden. In einem vom Innenraum abgeteilten Fach sind die Gasflaschen bequem über eine Außenklappe zugänglich.

Sämtliche Hymer-Reisemobile sind mit Schnell-Kochern mit 2 Kochstellen ausgestattet. Spüle mit Abtropffläche, alles in pflegeleichtem Nirosta. Warm- und Kaltwasserversorgung sowie Dunstabzug, ausstellbare Küchenfenster, die mit einem kombinierten Moskitonetz-Verdunklungsrollo versehen sind. 220-V-Steckdose, kleiner Abfalleimer, Besteckschublade und viel unterteilter Platz fürs Geschirr. Die Beleuchtung, teilweise indirekt mit stromsparenden Leuchtstoffröhren, setzt die Pantry ins richtige Licht. Der Dunstabzug im Hymermobil ist

jeweils während der Fahrt verschließbar. Die Wasserversorgung erfolgt über eine elektrisch betriebene Pumpe und bietet durch den Heißwasserboiler immer warmes Wasser. Darüber hinaus bietet das Modell 650 eine praktische Glasabdeckung sowie eine massiv hölzerne Schneidbrettdeckung über dem Spülbecken.



Waschraum in den Hytermobilen
534, 540, 644 und 650.



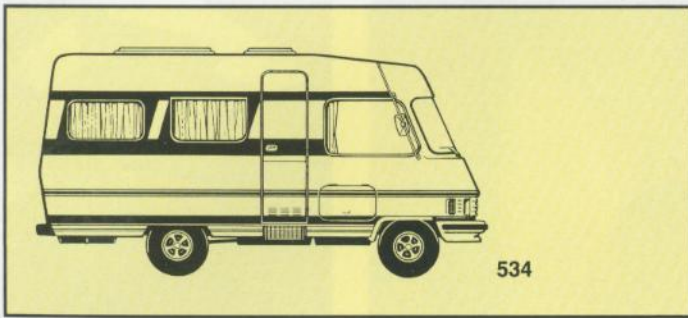
Waschraum Hytermobil 544, 545.



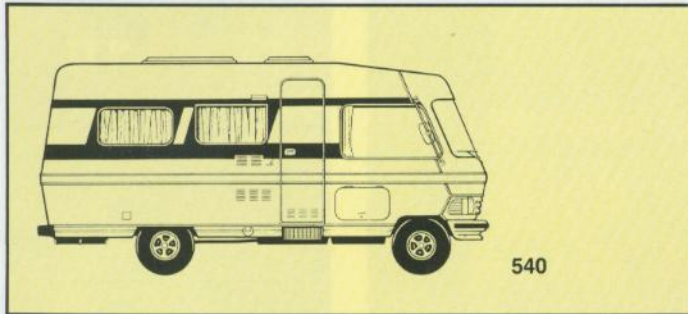
Im Waschraum 544.

Besonderen Wert wird in den Hytermobilen auf die vollständige Ausstattung der Dusch- und Waschräume gelegt. Großzügige Abmessungen erlauben viel „Ellbogenfreiheit“ bei der täglichen Hygiene. Heiß- und Kaltwasser stufenlos mischbar, Frischwasserversorgung durch elektrische Tauchpumpe, die aus Frischwasser-Wechselkanister oder Frischwassertank schöpft. Die Warmwasser-Aufbereitung erfolgt über einen Boiler mit Temperaturschalter mit elektronisch überwachter Zündung und Kontrolleuchten.

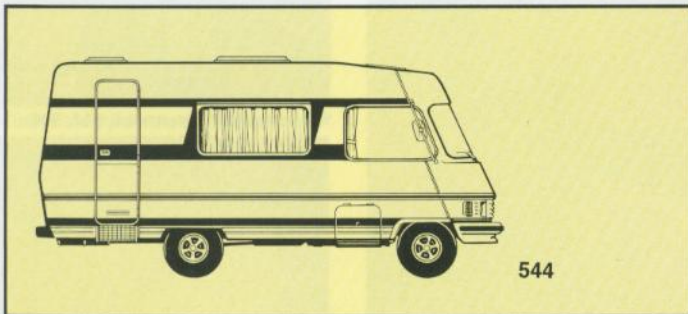
Waschbecken mit Ablagefläche, beleuchtete Spiegel und ein Toilettenschränkchen mit unterteilten Fächern. Für ein angenehmes Klima sorgt der Dachlüfter und eine Warmluftanlage. Eine Frischwasser-Spütoilette ist serienmäßig. Alle Wasserleitungen im isolierten, beheizten Bereich, die Abflüsse sind mit Geruchsverschlüssen und Siphons ausgestattet. Die Abwasserentsorgung des Abwassertanks erfolgt mit Hilfe eines serienmäßig in der Heckstoßstange untergebrachten Abwasserschlauchs am Stutzen des Abwassertanks.



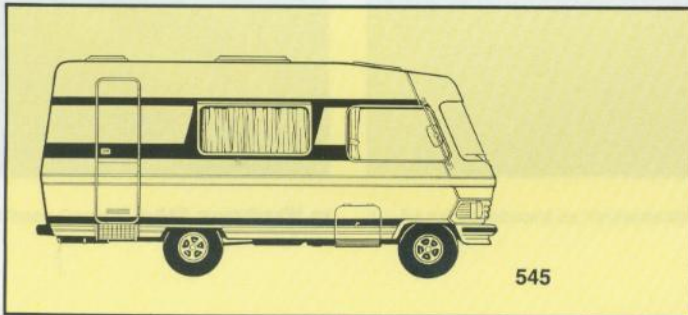
534



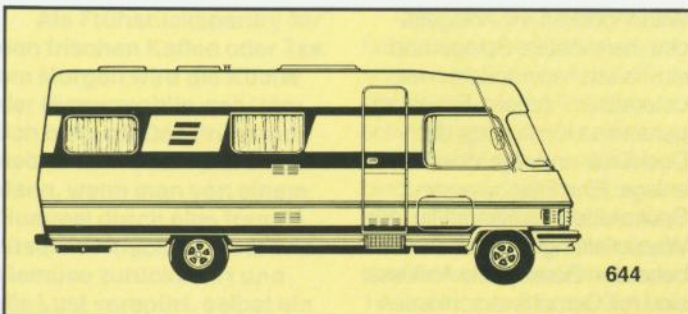
540



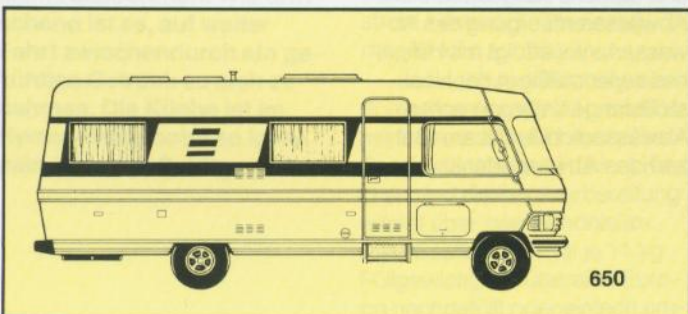
544



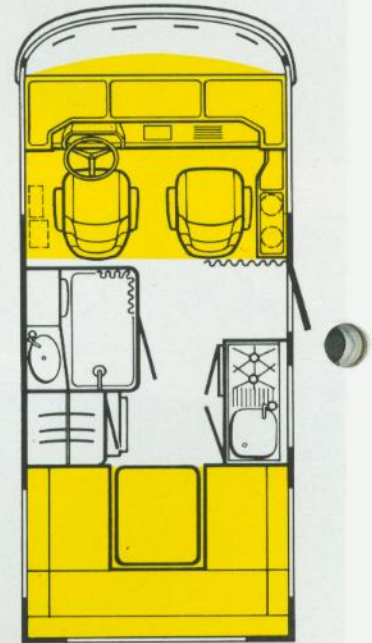
545



644



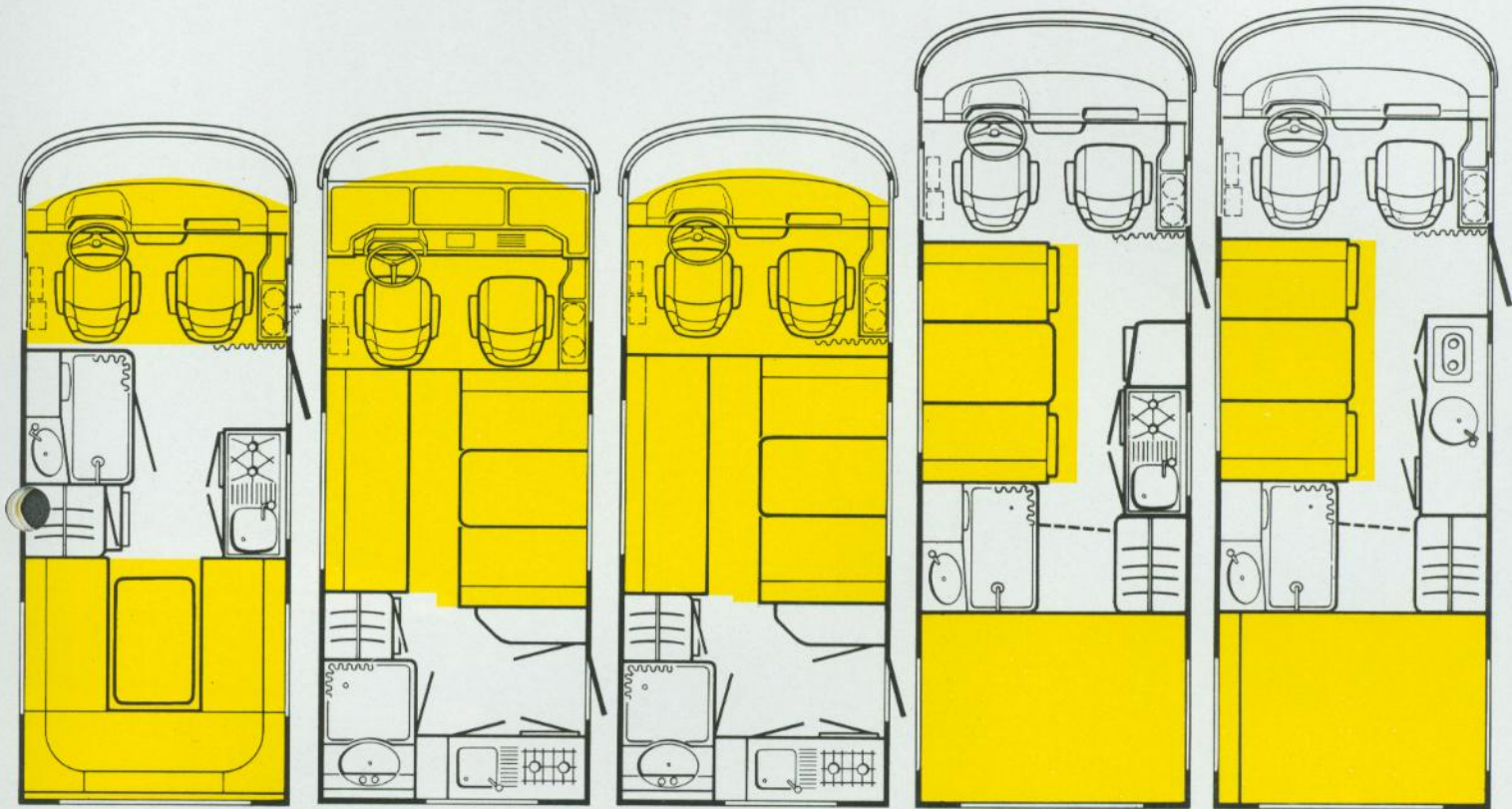
650



534

Maße und Gewichte:

	Benzin / Diesel
Länge über alles cm	563
Aufbaulänge außen cm	553
Aufbaulänge innen cm	548
Breite über alles cm	222
Innenbreite cm	207
Höhe über alles cm	275
Stehhöhe cm	190
zul. Gesamtgewicht kg	2800
auf Wunsch 1)	3100
Leergewicht kg*	2250 / 2350
in Verbindung mit 1)	2250 / 2350
mögl. Zuladung kg	550 / 450
in Verbindung mit 1)	850 / 750
zul. Anhängelast gebr. kg	2000
zul. Personenzahl	6
Schlafplätze	4
Waschraum B x T cm	104x83
Kleiderschrank B x T x H cm	58x55x133
Bettenmaß Bug L x B cm	185x140
Bettenmaß Heck L x B cm	167x207
Bettenmaß Mitte L x B cm	-
Heckstauraum cm	207x70x36
Fenster/zu öffnen	7/4
Dachlüfter	2
Zwangsentlüftung	2
Kocher - Flammen	2
Heizung	Truma 3002 S
Kühlschrank	70 l
Frischwasserversorgung	3x17 l
Abwassertank	100 l
Gasversorgung	2x11 kg
12-V-Steckdosen	1
12-V-Leuchten	6
220-V-Steckdosen	2
Zusatzbatterien AH	60



540			544		545			644		650										
Benzin	Diesel	Diesel 5 Zyl.	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Diesel 5 Zyl.	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel	Diesel 5 Zyl.								
	560		563		560			668				658								
	550		553		550			658				648								
	545		548		545			653				643								
	222		222		222			222				222								
	207		207		207			207				207								
	274		275		274			275				276								
	189		190		189			190				189								
	2800		2800		2800			3100				3500								
	3200		3100		3200			-		4600	/	-	/	4600						
2410	/	2450	/	2490	2310	/	2410	2460	/	2500	/	2540	2500	/	2600	2740	/	2780	/	2820
2430	/	2470	/	2510	2310	/	2410	2490	/	2530	/	2570	-		-	3180	/	-	/	3220
390	/	350	/	310	490	/	390	340	/	300	/	260	600	/	500	760	/	720	/	680
770	/	730	/	690	790	/	690	740	/	700	/	660	-		-	1420	/	-	/	1380
	2000		2000		2000			2000					2000			2000				
	6		6		6			6					6			6				
	5		4/5		4/5			4-6					4-6			4-6				
	100x83		93x73		93x73			100x83					100x85			100x85				
	60x60x130		52x55x121		52x55x121			64x53x131					77x60x140			77x60x140				
	185x140		185x140		185x140			185x140					-			-				
	204x182		-		-			155x207					200x150			200x150				
	-		193x100/186x107		193x100 / 190x107			190x138					195x135			195x135				
	207x75x36		-		-			207x75x48					207x75x48			207x75x48				
	7/4		7/4		6/4			8/5					8/5			8/5				
	2		3		3			3					3			3				
	2		2		2			2					3			3				
	2		2		2			2					2			2				
	Truma 3002 S		Truma 3002 S		Truma 3002 S			Truma 5002 S					Truma 5002 S			Truma 5002 S				
	70 l		70 l		70 l			70 l					80 l			80 l				
	3x17 l		3x17 l		3x17 l			3x17 l					100 l			100 l				
	100 l		100 l		100 l			100 l					100 l			100 l				
	2x11 kg		2x11 kg		2x11 kg			2x11 kg					2x11 kg			2x11 kg				
	3		1		1			1					5			5				
	6		5		5			7					8			8				
	2		3		3			2					2			2				
	60		60		60			60					90			90				

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

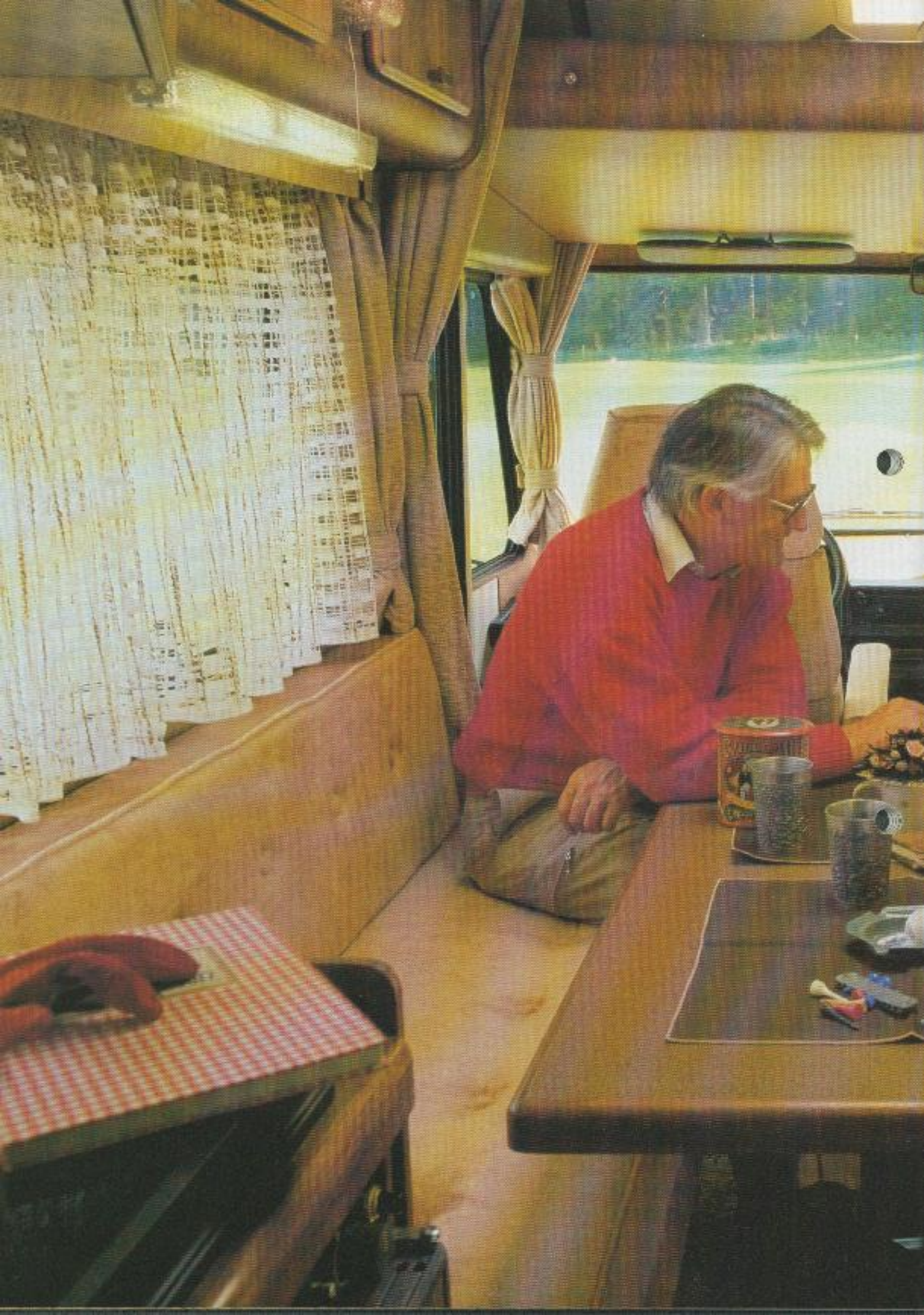
Hymermobil S - Reisemo



obilbau in Vollendung



Hymermobile der S-Klasse. International im Markt der Spitzenmodelle etabliert. Gefertigt nach der Maxime absoluter Exklusivität. Superlative in Technik und Komfort. Hymermobil S. Das Vorbild im Reisemobilbau.



Hymermobil S-Klasse



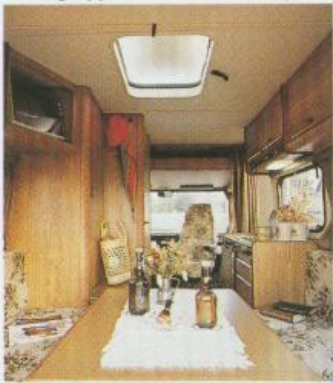
Ein funktionelles, gediegenes Design verkörpert unaufdringlich schlichte, wahre Eleganz. Solidität und komfortable Ausstattung entsprechen im höchsten Maß dem Anspruchsniveau qualitätsbewußter Reisemobilisten.

Hymermobile der S-Klasse verkörpern bis ins letzte Detail die absolute Spitzenklasse im internationalen Vergleich. Erstklassige Materialien, beste Verarbeitung, luxuriöse Ausstattung auf höchstem Qualitätsniveau. Die ganze Erfahrung des Hauses Eriba-Hymer dokumentiert sich in diesen Hymermobilen. Die S-Klasse bietet ein Dach in strömungsgünstiger, abgerundeter Bauweise. Dadurch ist die S-Klasse besonders seitenwindunempfindlich. Ein weiteres Plus an aktiver Sicherheit.

Abb.: Hymermobil 665, 750.



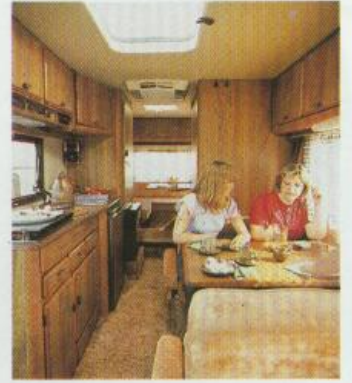
L-Sitzgruppe auf Wunsch im Hymermobil 660. Polster uni gold.



Hymermobil 550. Polster Derby.



Barversion Hymermobil 655 bzw. 750.



Hymermobil 660. Sonderausstattung Heckrundsitzgruppe, Klimagerät und Radio.

Perfekte Funktion ohne modische Schnörkel bestimmen den Gesamteindruck. Teppich-Innenverkleidung am Dach. Alle Fenster sind ausstellbar. Modelle 665 und 750 mit Zusatzheizung.

Hymermobil 550. Die klassische, kompakte Grundrißlösung. Faszinierende Eleganz und Gediegenheit. Ausgewogene Funktionalität und hohes Qualitätsniveau. Hymermobil 550, ein Klassiker der S-Klasse.

Hymermobil 660. Das Hymermobil 660 ist eines der komfortabelsten und beliebtesten Reisemobile überhaupt. Raumaufteilung wahlweise im Heck mit durchgehendem Bett oder Sitzgruppe gegen Aufpreis, wahlweise in der Mitte des Fahrzeugs mit Flip-Dinett- oder L-Sitzgruppe. Ein Erfolgsmodell, auf viel Wohnkomfort, auf mehr Substanz und Qualität in reisemobilgerechtem Format ausgelegt. Ein Fahrzeug, das auch besonders gern für die Winterfreizeit genutzt wird.

Hymermobil 665. Ein Modell der Luxusklasse in einer Größenordnung, die auch noch Ausflüge in unwegsames Gelände erlaubt. Wahlweise als Barversion (Aufpreis) oder mit großzügig bemessener Mittelsitzgruppe.

Hymermobil 750. Das Hymermobil 750, äußerlich durch die Doppelachse gekennzeichnet, bietet die gleichen Ausstattungsmerkmale wie der 665, mit einem noch größeren Heckschlafzimmer. Die besondere Faszination dieses Modells kommt im Innenraum zum Ausdruck. Ein Raumangebot, eine Ausstattung, die auch höchsten Ansprüchen gerecht wird. Im vorderen Bereich der repräsentativen Wohnraum, anschließend eine komfortable Pantry, ge-

genüberliegend das großzügige Bad und im Heck der Schlafsalon. Hier kann zwischen den Ausstattungsvarianten französisches Doppelbett oder zwei getrennten Längsbetten gewählt werden. Wahlweise ist im vorderen Wohnbereich eine Variante mit eingebautem Sideboard möglich. Ausstattung und luxuriöser Komfort sind dabei kaum noch zu überbieten. Überlegene Akzente in einem Grundriß, der keine Wünsche offen läßt.



Vordere Sitzgruppe im Hyermobil 665, 750 zum Bett umgebaut.

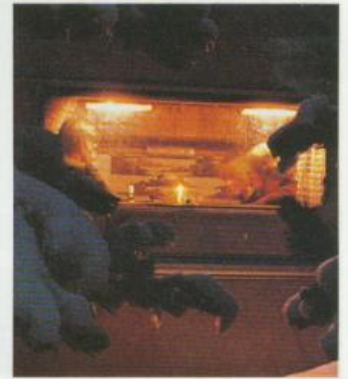
Schlafkomfort in der Spitzenklasse: Platzangebot und Atmosphäre eines Luxusappartements. Die erstklassige Verarbeitung mit besten Materialien kommt auch im Schlafbereich zum Ausdruck.

Bugdoppelbett, gasfedernd absenkbar im Modell 550. Problemloser Umbau der Sitzgruppen. Hochwertige Schaumstoffkern-Polster, Vliesauflage und abgeknöpfte Polster, auf physisch gesundes Schlafen abgestimmt. Sichere und einfach zu bedienende Heizung für wohlige Temperaturen, thermostatisch gesteuerte Warmluftregelung. Modelle 665 und 750 nun mit zweiter Heizung für bestmöglichen Komfort. Ausgeklügeltes Warmluftsystem rundum. Groß dimensionierter Kurbeldachlüfter, stufenlos verstellbar, mit Isolationsmatte und Moskitonetz.

Hecksitzgruppe im Modell 550 umbaubar zum Schlafplatz für 2-3 Personen. Modelle 660 und 665 Mittelsitzgruppe als



Heckbett im Hyermobil 660.



Nachtstimmung.



Hyermobil 750. Schlafzimmer mit Einzelbetten.

Doppelbett umbaubar, im 750er riesengroß mit den Abmessungen 1,95 x 1,50 m.

Luxuriöser Schlafsalon im Heck Modelle 660 und 750, Einzelbett im 665 quer eingebaut, auf Wunsch auch Etagenbett möglich.

Sicheres Gehen bei abgedunkeltem Fahrzeug durch Fußbodenbeleuchtung bei Modellen 665 und 750. Bei den Modellen 660, 665 und 750 ist der Schlafraum im Heck vom Wohnbereich abteilbar. Die Überlegenheit der S-Klasse-Modelle zeigt sich auch im Schlafbereich durch höchste Ausstattungskultur.



Küche im Hypermobil 550.



Küche im Hypermobil 665, 750.



70-l-Kühlschrank im Hypermobil 550.



Küche im Hypermobil 660. Sonderausstattung CL-Paket und Radio.

Eine Küche, die dem Niveau des anspruchsvollen Reisemobilisten entspricht. Raffiniert ausgestattet ist sie eine komfortable Pantry. Große Arbeitsflächen und üppiger Stauraum – alles ist in Griffnähe plaziert.

Der Kühlschrank bietet mit 70 L (550), 80 L (660) bis 110 L (665 u. 750) und 2-Sterne-Gefrierfach reichlich Platz für Obst, Gemüse, frische Sachen und Säfte für die Cocktails. Auf dem 2- bzw. 3-Flammkocher lassen sich komplette Menüs problemlos zubereiten. Im großen Becken der Nirostaspüle ist der Abwasch schnell vergessen (Modelle 665 und 750 mit Doppelbecken). Eine Glasplatte über dem Herd als praktische Abdeckung (660, 665 u. 750) sowie eine massiv hölzerne Schneidbrett-Abdeckung über dem Spülbecken. Über der Küche ein leistungsfähiger Dunstabzug und das Check-Control-Panel.

Die Versorgung mit Warm- und Kaltwasser erfolgt elektrisch über Pumpe aus dem großen Frischwassertank. Die Küche der S-Klasse-Modelle erfüllt in Ausstattung und Ergonomie den hohen Anspruch, der an Reisemobile der Spitzenklasse gestellt wird. Besteckschublade, Steckdose für Küchengeräte und ausstellbares Küchenfenster mit kombiniertem Verdunklungsrollo und Moskitonetz sind Beispiele für praktische, durchdachte Details.



Warm- und Kalt-Dusche.



Waschraum im Hyermobil 665, 750.



Serienmäßige Frischwasser-Spültoilette.

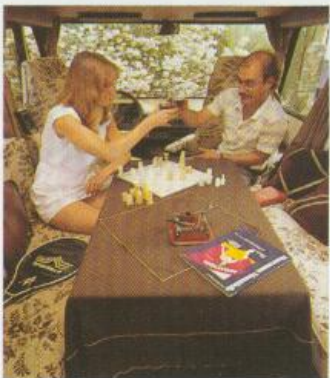
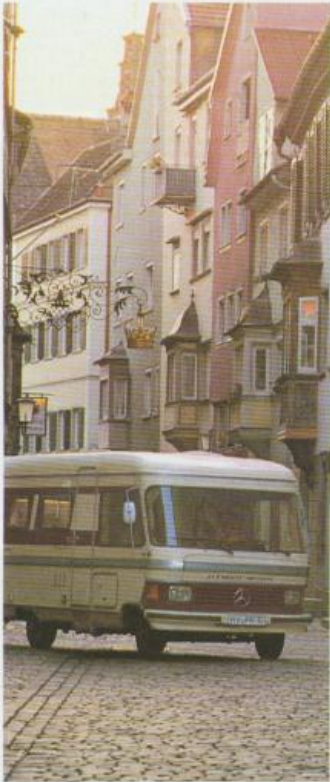


Waschraum im Hyermobil 550, 660.

Die Großzügigkeit der S-Reihe kommt auch im komfortablen Wasch- und Duschaum zum Ausdruck. Die Waschräume des 660 läßt sich am gegenüberliegenden Kleiderschrank arretieren. So entsteht ein praktischer Dusch- und Umkleideraum, der den Schlafbereich mit einbezieht. Außergewöhnlich luxuriös ist die Lösung bei den Modellen 665 und 750: Die Duschkabine ist durch eine Faltpartitionscheibe vom Waschraum abgetrennt.

Die Versorgung mit Warmwasser geschieht über Knopfdruck am Heißwasserboiler, thermostatisch gesteuert. Warm- und Kaltwasser stufenlos mischbar. Überaus luxuriös ist der Waschraum eingerichtet: Großzügige Beleuchtung, Utensilienschrank, viel Platz zum Ablegen der Waschutensilien, große Spiegelflächen, 12-V-Steckdose, Handtuchhalter, Frischwasser-Spültoilette, Dachlüfter und Warmluftversorgung.

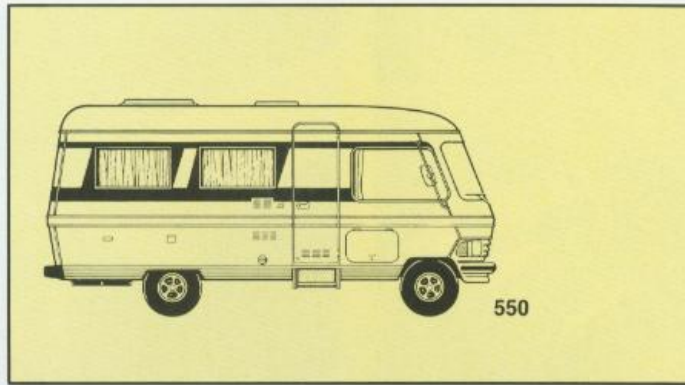
Große Bewegungsfreiheit zeichnet die Waschräume der S-Klasse aus. Das Abwasser wird in Tanks aufgefangen, Geruchsverschlüsse und Siphons vermeiden Gerüche. Ein Stadtwasser-Außenanschluß kann auf Wunsch installiert werden.



Vordere Sitzgruppe im Hymermobil 665 und 750, Polster Derby.



Hymermobil 750



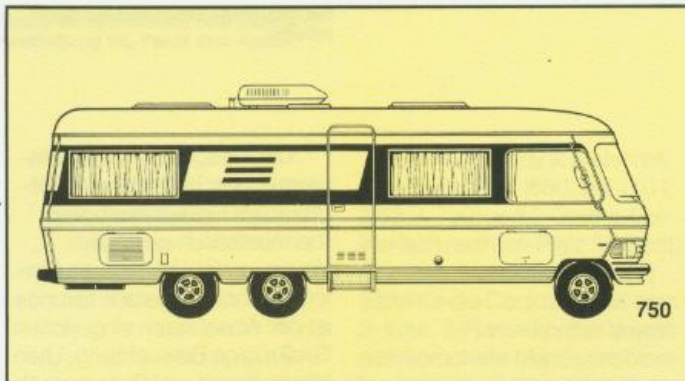
550



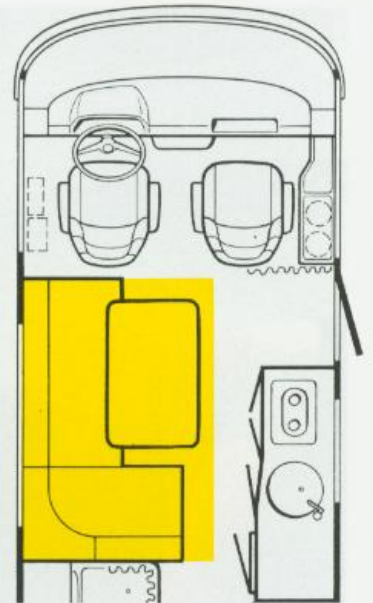
660



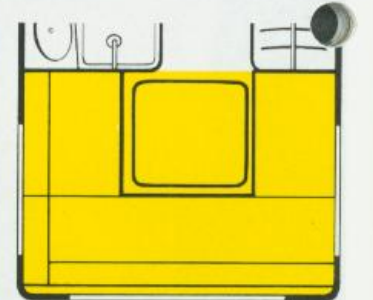
665 **



750



L-Sitzgruppe Variante im 660 auf Wunsch.



Heckvariante 660 auf Wunsch gegen Aufpreis.

Maße und Gewichte:

Länge über alles cm

Aufbaulänge außen cm

Aufbaulänge innen cm

Breite über alles cm

Innenbreite cm

Höhe über alles cm

Stehhöhe cm

zul. Gesamtgewicht

auf Wunsch

Leergewicht kg*

in Verbindung mit 1)

mögl. Zuladung kg

in Verbindung mit 1)

zul. Anhängelast gebr. kg

zul. Personenzahl

Schlafplätze

Waschraum B x T cm

Kleiderschrank B x T x H cm

Bettenmaß Bug L x B cm

Bettenmaß Heck L x B cm

Bettenmaß Mitte L x B cm

Heckstauraum

Fenster/zu öffnen

Dachlüfter

Zwangsventilierung

Kocher - Flammen

Heizung

Kühlschrank

Frischwasserversorgung

Abwassertank

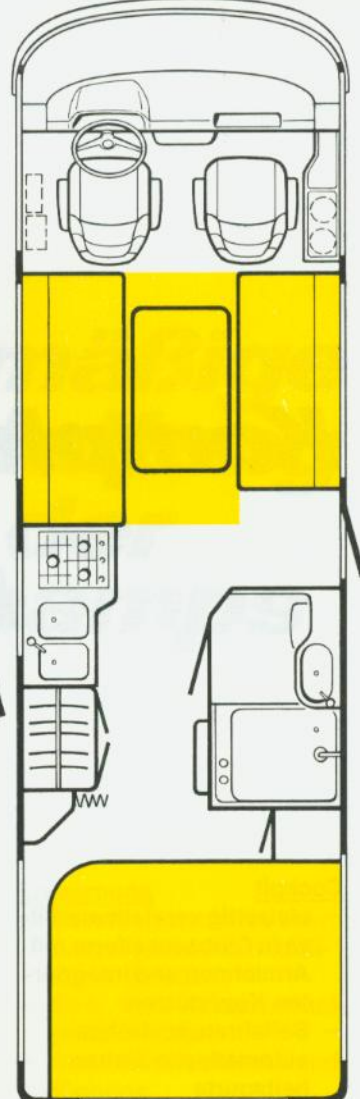
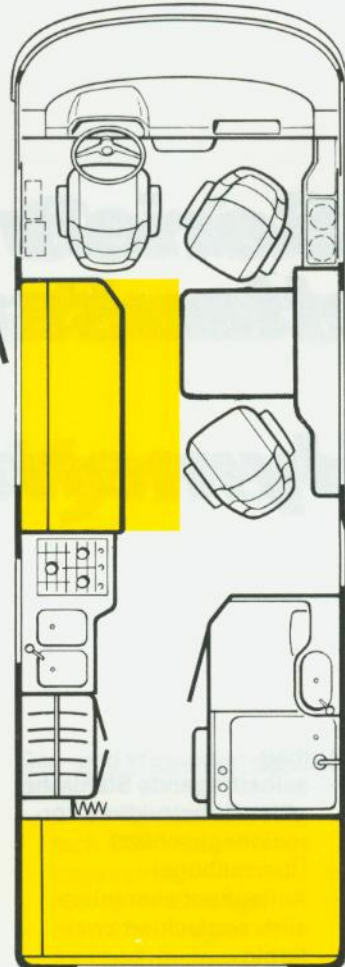
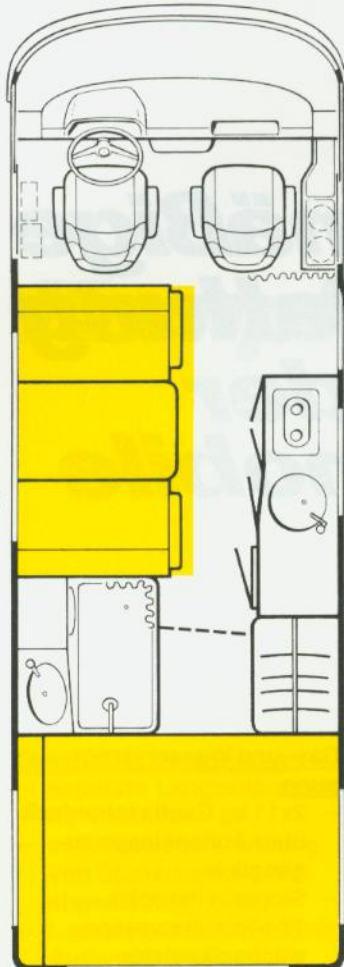
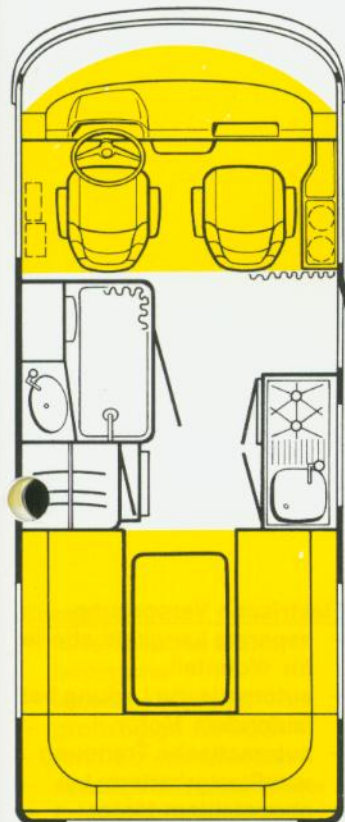
Gasversorgung

12-V-Steckdosen

12-V-Leuchten

220-V-Steckdosen

Zusatzbatterien AH



550

Benzin / Diesel / Diesel5 Zyl.

560
550
545
222
207
279
189
3200

2490 / 2530 / 2570

710 / 670 / 630

2000
6
4-5
100x85
60x60x130
185x140
204x182
207x75x36
7/6
2
2
2

Truma 3002 S

70 l
75 l
100 l
2x11 kg
3
6
2
60

660

Benzin / Diesel / Diesel5 Zyl.

658
648
643
222
207
276/281 (4,6 t)
189
3500

4600 / - / 4600

2740 / 2780 / 2820

3180 / - / 3220

760 / 720 / 680

1420 / - / 1380

2000
6
4-6
100x85
77x60x140
-
200x150
195x135
207x75x48
8/7
3
3
2

Truma 5002 S

80 l
100 l
100 l
2x11 kg
5
8
2
90

665 **

Benzin / Diesel5 Zyl.

658
648
643
222
207
281
189
4600

3000 / 3040

1600 / 1560

2000
6
3-6
143x83,5
66x53x150
-
200x80
195x150
170x60x45
7/6
2
2
3

Truma 3002 S + E 2800

110 l
200 l
150 l
2x11 kg
5
11
2
90

750

Benzin / Diesel5 Zyl.

753
743
738
222
207
278
189
4600

3340 / 3380

1260 / 1220

2000
6
4-6
143x83,5
66x53x150
-
193x135
195x150
130x158x48
9/8
3
3
3

Truma 3002 S + E 2800

110 l
200 l
150 l
2x11 kg
5
12
2
90

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

** Sonderausstattung: Bar-Version auf Wunsch gegen Aufpreis, auch für Hypermobil 750 möglich

Serienmäßige Komplettausstattung der Hymermobile

Cockpit

- vielseitig verstellbare Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen
- Beifahrersitz drehbar
- automatische Sicherheitsgurte
- Zigarettenanzünder
- Beifahrerleseleuchte
- Innen-Rückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- Kontroll-Leuchte für Trittsstufe
- schallgedämpfter Motor
- schallgedämpftes Armaturenbrett
- Frischluftdüsen
- zusätzliches, offenes Ablagefach
- Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz
- Trennvorhang zum Wohnraum
- absenkbares Bugdoppelbett serienmäßig in 534, 540, 544, 545 und 550
- Vorhänge am Frontfenster und den Seitenfenstern
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik

Aufbau

- selbsttragende Stahlrohrgitter-Konstruktion, korrosionsgeschützt
- Überrollbügel
- Außenhaut aluminium-einbrennlackiert zweifarbig
- Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise, dreigeteilt
- Dach in PUAL-Bauweise bei der B-Klasse
- aerodynamisch, PU-Schaum isoliertes doppelschaliges GFK-Dach bei der S-Klasse
- geteilte Eingangstür

Gas- und Wasserversorgung

- 2x11 kg Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich
- Sicherheitsregler
- 17-l-Frischwasserwechselkanister (534, 540, 544, 545, 644)
- 75-l-Frischwassertank (550)
- 100-l-Frischwassertank (650, 660)
- 200-l-Frischwassertank (665, 750)
- leise laufende Tauchpumpe bzw. Druckpumpe bei fest eingebautem Tank abschließbare Außeneinfüllstutzen
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche, Waschbecken und Küchenspüle, stufenlose Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

Entsorgung

- über fest verrohrtes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 100-l-Abwassertank
- 150-l-Abwassertank (665, 750)
- Geruchsverschlüsse und Siphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange

Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Ladung bei laufendem Motor
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- Sicherungsautomat für 220-V-Installationen
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik, 665 und 750 mit Trumatik SL 3002 und E 2800
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik
- 220-V-Steckdosen
- Check-Control-Panel mit Voltmeter und Ampèremeter
- Anzeige für Ladung und Entladung

Serienmäßige Komplettausstattung der Hymercamps

Cockpit

- automatische Sicherheitsgurte
- Innenrückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- schallgedämpfter Motor
- Frischluftdüsen
- Trennvorhang zum Wohnraum

Aufbau

- Spezial-Profilrahmen
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert
- Decken und Wände im PUAL-System, Polyurethan isoliert
- Innenwände und Decke aus beschichtetem Sperrholz
- geteilte Eingangstür
- Alkovenseitenfenster ausstellbar

Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomatik für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- Sicherungsautomat für 220-V-Installation
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- 220-V-Steckdosen
- 12-V-Steckdose
- Check-Control-Panel mit Leuchtdiodenanzeige
- Anzeige für Ladezustand Wohnraum- und Fahrzeugbatterie

Gas- und Wasserversorgung

- 2×11-kg-Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich (Camp 45 2×5 kg)
- Sicherheitsregler
- 3×17-l-Frischwasserwechselkanister
- leise laufende Tauchpumpe
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche und Waschbecken stufenlos Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

Entsorgung

- über festverrohrtes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 50-l-, 100-l-Abwassertank je nach Modell
- Geruchsverschlüsse und Siphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange

Die technischen Daten

	Hymercamp 45	Hymercamp 55/56	Hymercamp 58	Hymercamp 64
Fahrwerk	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel
Fabrikat	Mitsubishi	Fiat	Mercedes Benz	Fiat
Type	L 300	Ducato	210 / 207 D / 209 D	Ducato
auf Wunsch 1)	–	–	310 / 307 D / 309 D	–
Leistung kW (PS)	48 (65) / 51 (70)	55 (75) / 53 (72)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	55 (75) / 53 (72)
Hubraum	1570 / 2325	1971 / 2445	2299 / 2376 / 2998	1971/2445
Radstand	2200	2923	3350	2923 / 3653
Reifengröße	175 R 14 C 6 PR	185 R 14 C 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR	185 R 14 C 8 PR
in Verbindung mit 1)	–	–	205 R 14 C/M 8 PR	–
Kraftstoffart	Benzin / Diesel	Benzin/Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel
Kraftstofftank	55 l	70 l	70 l	70 l
Kraftst.-Verbr./100 km	13,5 l / 11 l	14-16 l / 10-12 l	17-20 l / 13-15 l / 14-16 l	14-16 l / 10-12 l
Höchstgeschwindigk. ca.	120 / 105	120 / 110	105 / 100 / 102	120 / 110
Spurweite vorn	1440	1682	1600	1682
Spurweite hinten	1380	1650	1610	1650
Wendekreis	10,1 m	12,2 m	11,8 m	14,8 m
Schaltgetriebe – Gang	4-Gang / 5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Anzahl der Zylinder	4	4	4 / 4 / 5	4
Verdichtung	8,5:1 / 21:1	8:1 / 22:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 22:1
zul. Gesamtgewicht kg	2205	2800	2800	2800 / 3100
in Verbindung mit 1) kg	–	3100	3200	3100 / –

Extras für individuelle Wünsche

Hymer-Reisemobile sind serienmäßig komplett ausgestattet. Um den individuellen Wünschen möglichst vieler Hypermobilfahrer gerecht zu werden, steht aber noch ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen zur Verfügung.

z. B. Generator:

kommt für die Hymer-Reisemobilfahrer in Betracht, die auf 220 V nicht verzichten wollen und für die, die ein Klimagerät betreiben möchten.

z. B. Anhängerkupplung:

für alle diejenigen, die ihr Hobby in Schlepp nehmen.

Für die Modelle 650, 660, 665 und 750 steht ein zusätzliches Comfort-Paket zur Verfügung.

Dieses CL-Paket umfaßt:

Stromerzeuger 220 V, 2 KW, mit sep. 60-l-Benzintank, Klimagerät, Telemast und TV-Antenne.



Hymermobil 534/544/644	Hymermobil 540/545	Hymermobil 550	Hymermobil 650/660	Hymermobil 665/750
Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel 5 Zyl.
Fiat	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz
Ducato	210 / 207 D / 209 D	310 / 307 D / 309 D	310 / 307 D / 309 D	410* / 409 D*
–	310 / 307 D / 309 D	–	410* / – / 409 D*	–
55 (75) / 53 (72)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 65 (88)
1971 / 2445	2299 / 2376 / 2998	2299 / 2376 / 2998	2299 / 2376 / 2998	2299 / 2998
2923 / 3653 (644)	3050	3050	3700	3700*
185 R 14 C 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR	205 R 14 C/M 8 PR	215 R 14 C/M 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR
–	205 R 14 C/M 8 PR	–	185 R 14 C/M 8 PR	–
Benzin/Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel
70 l	70 l	70 l	70 l	70 l
14-16 l / 10-12 l	15-17 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 11-13 l / 12-14 l	16-18 l / 12-14 l
110	115 / 110 / 112	115 / 110 / 112	115 / 105 / 107	110 / 107
1682	1600	1600	1600	1600
1650	1610	1610	1610	1610
12,3 / 14,8 m (644)	10,9 m	10,9 m	12,7 m	12,7 m
5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
4	4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 5
8:1 / 22:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1 / –	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1
2800 / 3100	2800	3200	3500	4600
3100 / –	3200	–	4600	–

* Fahrgestell 410 und 409 D mit Zwillingbereifung auf der Hinterachse – Modell 750 mit Nachlaufachse



z. B. Lastenträger:

Als Basis für Surfbretthalter und vieles mehr.

z. B. eine Fahrerhaustür:

Obwohl über 90 % der Hymermobilmfahrer gerade den integrierten, abgeschlossenen Wohnraum schätzen, in dem das Fahrerhaus mit einbezogen ist und dies das klassische Konzept der komfortablen Reisemobile darstellt, ist auf Wunsch die Fahrerhaustür bei allen Hymermobilen zu haben.

z. B. Dachgepäckträger:

Wer ein Hymer-Reisemobil zum ersten Mal beladen hat, weiß, wieviel Stauraum zur Verfügung steht. Wer monatelang in ferne Länder reist und viel Gepäck und Utensilien mitnehmen muß, für den ist auch der Dachgepäckträger nützlich.

Weitere Extras:

Fahrradhalter, Motorradhalter, Radioeinschubsystem, Markisen, 120-l-Kraftstofftank und vieles mehr. Der Eriba-Hymer-Fachhändler wird Sie gerne beraten.



ERIBA-HYMER

ERIBA-HYMER GmbH
Postfach 1140
7967 Bad Waldsee
Tel. 07524/700-0
Telex 732792

Die Zeichnungen sind zum Teil mit Sondermaßeinheiten angefertigt, die gegen Preisnachlass erhältlich sind. Die Händler sind Sie gern über den schriftlichen Lieferumfang der einzelnen Modelle informiert. Angaben und Abbildungen über technische Daten und den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Konstruktion und sind ohne Gewähr. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.