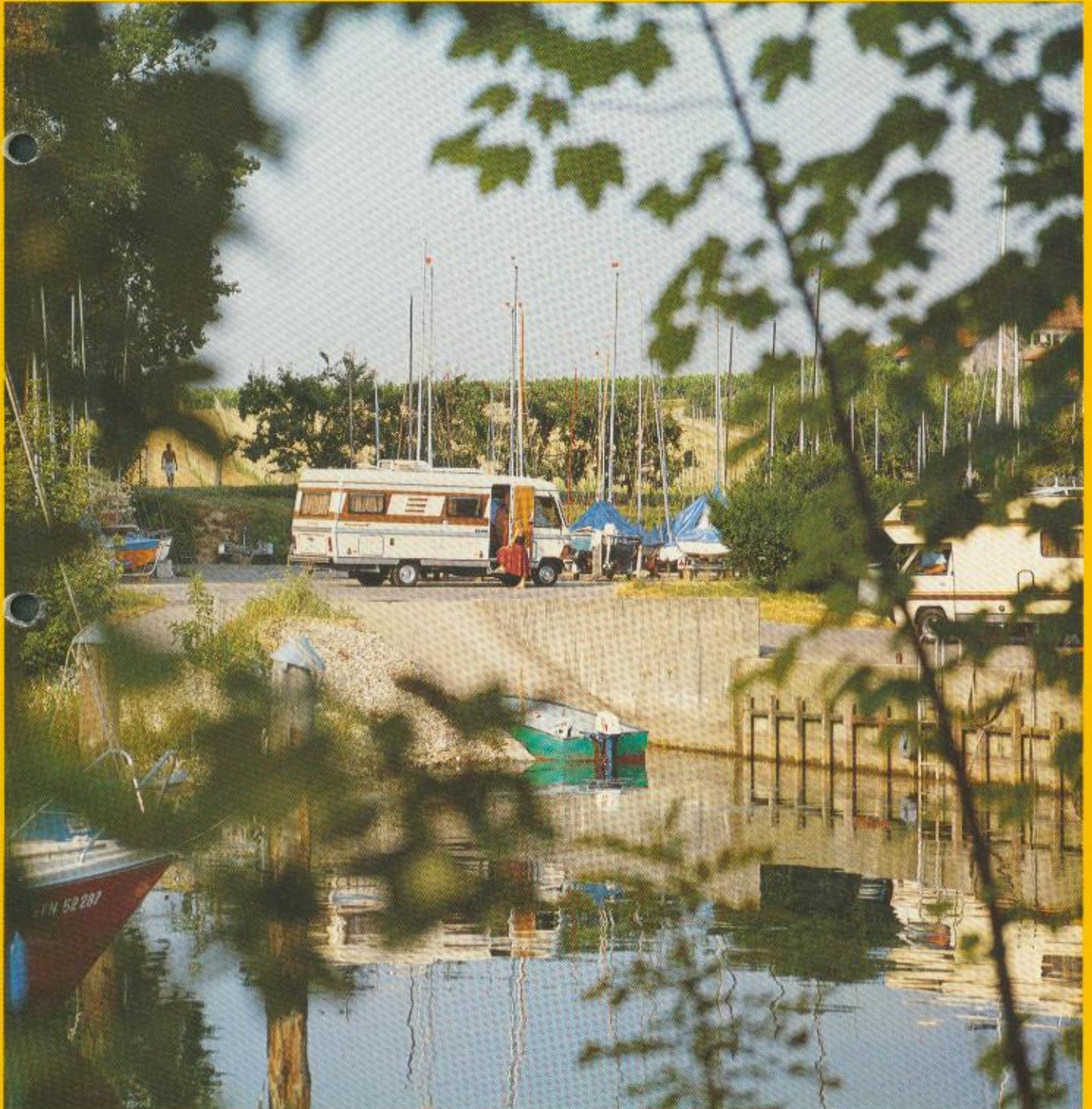




ERIBA-HYMER

1984

Das Hymer- Reisemobil-Programm



Eriba-Hymer. 25 Jahre know how im Freizeitmarkt.

Eriba-Hymer, seit über 25 Jahren Begriff für qualitativ hochwertige Produkte auf dem Freizeitsektor, begann vor 25 Jahren mit der Serienproduktion von Caravans. Inzwischen sind an die 100 000 Eriba-Caravans auf allen Straßen der Welt zu finden. Ein Beispiel für die Entwicklung des Hauses Eriba-Hymer, das auch als Pionier im Reisemobilbau gilt. Schon 1961 existierten die ersten „Hymer-Reisemobile“, damals als ausgebaute Borgward-Fahrzeuge.

Die Tradition des seit 1922 existierenden Karosseriebaus und die Erfahrungen, die aus dem Flugzeugbau herrühren, kennzeichnen noch heute die Modelle aus dem Hause Eriba-Hymer.

Die Serienproduktion der Hymermobile begann 1972.

Qualität und Sicherheit sind Maximen, die in jedem Fahrzeug aus dem Hause Eriba-Hymer stecken. Qualität bedeutet in den Hymer-Reisemobilen nicht nur exzellente Verarbeitung bis ins Detail, Qualität bedeutet bei den Hymer-Reisemobilen im besonderen Maße mehr Lebensqualität, denn der Raum in den Fahrzeugen wurde konsequent dem Bedarf, der Funktion nach konzipiert.

Viele Tausende Hymer-Reisemobile sind heute auf allen Straßen der Welt zu finden. Nicht ohne Grund. Ein Reisemobil ist oft eine Anschaffung fürs Leben. Eine Anschaffung, bei der man Vertrauen in die Qualität haben muß. In Eriba-Hymers große Erfahrung haben Tausende von Menschen Vertrauen gesetzt. Hymer-Reisemobile sind zu Recht Vorbild für viele Hersteller. Entscheiden Sie sich deshalb für ein Original-Hymer-Reisemobil.



Hymer-Reisemobil von 1961.



Eriba-Hymer Werk III mit Verwaltung in Bad Waldsee.
Freigegeben durch Regierungspräsidium Tübingen Nr. P 14441

Ein Programm, das kaum Wünsche offen läßt. Ein Programm mit zukunftsweisender Technik. Ein Programm der internationalen Spitzenklasse, souverän, richtungsweisend, exklusiv.



Eriba-Hymer. Für unbeschwerte Freizeit.

Frei und ungezwungen, tun und lassen, was man will. Wer sich seinen Urlaub noch ganz persönlich verwirklichen will. Wer andere Menschen kennenlernen will. Wer sich seinen Urlaub nicht vorprogrammieren und verplanen lassen will, für den ist ein Hymer-Reisemobil der Start zur individuellen Freizeit.

Freizeit im Hymer-Reisemobil ist mehr als nur Abschalten, den Alltag vergessen. Es ist eine Lebensform. Ein Stück aufschlußreicher Selbstverwirklichung für betont anspruchsvolle Individualisten.

Ein Hymer-Reisemobil verbindet das Abenteuer des nicht Alltäglichen mit allem Luxus und Komfort, den man nicht vermissen will.

Ob an bizarren Gestaden, in sanften Wüstendünen, ob in Alaska, Feuerland oder in verträumten Wäldern, vielleicht schon ganz in der Nähe, überall erschließen sich für Den neue Werte, der diese Welt ergründen will.

Der Blick für das Außergewöhnliche charakterisiert den Hymermobil-Fahrer. Trotz aller Abenteuerlust hat er Gespür für das Feine, Gediogene.

Deshalb ist ein Hymer-Reisemobil ein komplettes Appartement an den aufregendsten und schönsten Orten der Welt, wo immer man gerne sein möchte. Und wo, gottseidank, noch keine Hotelburgen stehen.

Ein Hymer-Reisemobil ist Wochenendhaus mit Wohnraum, Schlafraum, Bad und Küche. Die verträumte Villa

unter Palmen oder Clubhaus am Strand eines Sees.

Im Hymer-Reisemobil verbindet sich Behaglichkeit in harmonischer Weise mit einer Atmosphäre des eleganten Geschmacks.

Die zigtausendfach bewährten Fahrwerke stellen den Benutzer auf der Autobahn ebenso zufrieden wie auf holprigen Wegen.

Als komfortable Wohnung auf der funktionellen Basis eines zuverlässigen Automobils ist das Hymer-Reisemobil die Alternative mit besonderen Vorzügen zur Ferienwohnung und zum Caravan.

Konstruiert und gebaut in Serienfertigung mit handwerklicher Präzision und schwäbischer Gründlichkeit für viele Jahre unbeschwerte Freizeit.



**Rast mit Freunden. Hymermobil 590.
Hymercamp II.**



Mit 13 verschiedenen Modellen bietet Eriba-Hymer das wohl umfangreichste Programm eines Reise-mobil-Herstellers.

Die Alkovenmodelle
Drei Alkovenfahrzeuge, Hymercamp I auf Ford-Basis, Hymercamp II auf Mitsubishi-Basis und ganz neu Hymercamp III auf Daimler-Benz-Basis. Dies sind die kompakten Modelle für denjenigen, der besonderen Wert auf das gewohnte Basisfahrerhaus mit seinen beiden Einstiegstüren legt. Handlichkeit und ein besonders günstiges Preis-Leistungsverhältnis zeichnen diese Fahrzeuge aus. Der Aufbau besteht aus der geschäumten PUAL-Bauweise, die sich durch hervorragende Isolationseigenschaften auszeichnet. Diese für Eriba-Hymer patentrechtlich geschützte Aufbauart ist leicht, stabil und vollkommen wetter- und verrottungsfest.



Hymercamp I



Hymercamp II



Hymercamp III



522



532



540



650

Das maßgeschneiderte, große Programm

Hymercamp I

Der Hymercamp I besticht durch die Raumaufteilung mit einem großzügigen Küchenbereich, mit Heckwaschraum und Mittelsitzgruppe. Das Alkovenbett besitzt die beachtlichen Maße von 2,07 m x 1,30 m.

Hymercamp II

Im Hymercamp II auf Mitsubishi-Basis vereinigen sich in idealer Weise kompakte Abmessungen mit kompletter Ausstattung. Auf einer Gesamtlänge von 4,50 m – also Pkw-Maß – ist alles untergebracht, was zu einem ausgewachsenen Reisemobil gehört. Hecksitzgruppe, Waschraum, Küche, Kleiderschrank und Alkovenbett. 10,1 m Wendekreis und 520 kg Zuladung – ein Modell, das auch auf ganz engen Wegen mit viel Gepäck seinen Weg geht.

Hymercamp III

Ganz neu bei den Hymercamps, der Hymercamp III. Besonders der Wohnbereich mit Mittelsitzgruppe und gegenüberliegender Sitzcouch lädt zum Verweilen in größerem Kreise ein. Umgebaut als Bett ergibt dies eine Liegewiese von 1,96 m x 2,07 m. Im Heck des Fahrzeugs sind der Waschraum und die Küche untergebracht. Ein Kleiderschrank mit separatem Wäscheschrank und eine separate Dinette, in dem der 60-l-Kühlschrank eingebaut ist, machen dieses Modell zu einem vielseitig einsetzbaren Modell. Ob mit 2 Personen genutzt oder mit 5 Personen; genügend Schlafplätze, Sitzplätze, und Stauraum für die ganz große Reise.

Die Hymermobile auf Ford-Basis

Hymermobil 522

Die klassische Raumaufteilung mit Heckrundsitzgruppe, Waschraum und Kleiderschrank gegenüber der Eingangstür und Küche neben dem Eingang stellt auch für die Zukunft den idealen Grundriß für 4 Personen dar. Ein Modell für denjenigen, der auf kompakte Abmessungen achtet und nicht auf den Hymermobilkomfort verzichten will, mit integriertem, isoliertem Fahrerhaus, das voll in den Wohnbereich einbezogen ist, mit aerodynamisch günstiger Front, mit viel Raum und Komfort und mit den Sicherheitsmerkmalen, die ein Hymermobil auszeichnet.

Hymermobil 532

Bei gleichen Abmessungen wie der Typ 522 verfügt dieses Modell über eine Mittelsitzgruppe mit gegenüberliegender Sitzbank. Waschraum, Kleiderschrank und Pantry – die als Winkelküche konstruiert ist – sind im Heck des Fahrzeugs untergebracht. Die Mittelsitzgruppe läßt sich in „Busfahrstellung“ umklappen, so daß 6 Personen besonders bequem im bestgefederten Bereich fahren können. Ein Modell, das seine besonderen Liebhaber hat.

Die Hymermobile auf Daimler-Benz-Basis

Hymermobil 540

Dieses Modell stellt die großzügige Alternative zum Modell 522 dar, mit einer besonders geräumigen Rundsitzecke im Heck, an der bequem 6 Personen sitzen können. Als Bett umgebaut bietet diese Fläche drei Personen Schlafmöglichkeit, zusammen mit dem Bugdoppelbett also fünf Personen. Ein großer Heckstauraum mit über 500 l Volumen zeichnet dieses Fahrzeug aus. Trotz 5,60 m Gesamtlänge ist das Fahrzeug mit seinen 10,9 m Wendekreis so wendig wie viele Pkws.

Hymermobil 650

Auf 6,50 m Aufbauhöhe ist im Hymermobil 650 alles untergebracht, was eine komfortable Wohnung auf Rädern auszeichnet. Im Heck das Schlafzimmer oder auf Wunsch eine Rundsitzecke gegen Aufpreis, davor der Waschkabine mit gegenüberliegendem Kleiderschrank. Durch die geöffnete Waschkabintür ist eine Raumentrennung gegeben, so daß der gesamte Hygienebereich mit Schlafzimmer nach vorne hin getrennt ist. Der vordere Wohnbereich ist durch eine großzügige Küche mit gegenüberliegender Flip-Dinette, oder auf Wunsch eine L-Sitzecke, gekennzeichnet. Ein 100-l-Frischwassertank und ein Heckstauraum von max. 745 l Volumen kennzeichnen die großzügige Dimension des „klassischen“ Hymermobils.

Hymermobil 550

Als absolute Spitzenklasse im Reisemobilbau gilt Eriba-Hymers S-Klasse auf Daimler-Benz-Basis mit den Modellen 550, 590, 660, 665, 750 und 900. Das Modell 550 verfügt über den gleichen Grundriß wie das Modell 540. Äußeres hervorstechendes Merkmal gegenüber der B-Klasse ist das abgerundete Dach, in strömungsgünstiger GFK-Bauweise, zweischalig in kaltebrückenfreier PU-Schaumvollisolierung. Im Wohnteil

sind alle Fenster ausstellbar und das Dachinnere ist mit Teppich verkleidet.

Hymermobil 590

Der besondere Eindruck dieses Modells wird durch den Heckbereich geprägt. Eine separate, komplette Duschkabine, in der Mitte des Hecks, das Waschbecken mit viel Platz für Hygieneutensilien und unter dem Kleiderschrank herausziehbar die Frischwasser-Spültoilette. Das Ganze ist durch eine Falttür vom Wohnbereich abteilbar. Damit ist ein großzügiger Sanitärtrakt entstanden, mit abgeschlossener Umkleidekabine. Gleich links neben der Eingangstür ein gemütlicher, kleiner Ecksitz, der zur gegenüberliegenden Sitzgruppe – wahlweise Flip-Dinette oder L-Sitzecke – integriert wird.

Hymermobil 660

Das Hymermobil 660 ist eines der komfortabelsten und beliebtesten Reisemobile überhaupt. Die Raumaufteilung entspricht der des 650er, wahlweise im Heck mit durchgehendem Bett oder Sitzgruppe gegen Aufpreis, wahlweise in der Mitte des Fahrzeugs mit Flip-Dinette oder L-Sitzecke.

Hymermobil 665

Ganz neu im 84er-Programm ist das Modell 665. Ein absolutes Spitzenmodell in einer Größenordnung, die auch noch Ausflüge in unwegsames Gelände erlaubt. Die Ausstattung des 665er, wie auch des 750er, unterscheidet sich gegenüber dem Modell 660 durch folgende Merkmale. Komfortküche mit 3-Flammherd und klappbarer Glasabdeckung, Doppelspüle, 110-l-Kühlschrank, 200-l-Frischwasser- und 150-l-Abwassertank, elektrische Eintrittsstufe, Fußbodenbeleuchtung, Bad mit separater Duschkabine und Duschwand. Im Heckbereich ein Quereinzelbett oder auf Wunsch auch Stockbetten. Ein Modell, das keine Wünsche offen läßt.



550



590



660



665



750



900

Hymermobil 750

Das Hymermobil 750, äußerlich durch die Doppelachse gekennzeichnet, bietet die gleichen Ausstattungsmerkmale wie der 665, mit einem 150-l-Abwassertank und einem noch größeren Heckstauraum. Der Grundriß im vorderen Bereich durch zwei bequeme Sitzcouchen mit verschiebbarem Tisch dazwischen strahlt Großzügigkeit aus. Im Heck ein Schlafzimmer mit französischem Doppelbett.

Hymermobil 900

Ein Traum auf Rädern, der auch schon in der Serienausstattung keine Wünsche offen läßt. Klimaanlage, Stromgenerator, Stereoanlage, Farbfernsehen, Back- und Bratröhre, Mikrowellenbackofen, 230-l-Kühlschrank, Badezimmer mit abteilbarer Duschkabine usw. Das Spitzenprodukt aus dem Hause Eriba-Hymer. Der komfortabelste Mercedes, den es je gab.

Ob bei den Hymercamps oder den Hytermobilen, Qualität erschöpft sich bei den Hymer-Reisemobilen nicht nur bei den sichtbaren Elementen, Qualität bestimmt vor allem auch die Lebensdauer der Konstruktion. Seit jeher wurde bei Eriba-Hymer mit stabilem Stahl gearbeitet. Bei den Hymercamps verleihen verzinkte Stahlprofilrahmen in Verbindung mit der PUAL-Bauweise die notwendigen Stabilitätsmerkmale, die durch eine Holzkonstruktion nicht erreicht werden könnten. Die Hytermobile besitzen eine Stahlrohrkonstruktion mit Überrollbügel. Insassenschutz durch Knautschzonen, wie entsprechende Zugversuche und Chrashtests bewiesen haben. Am Beispiel des Hytermobil 550 wird die Konstruktion verdeutlicht.

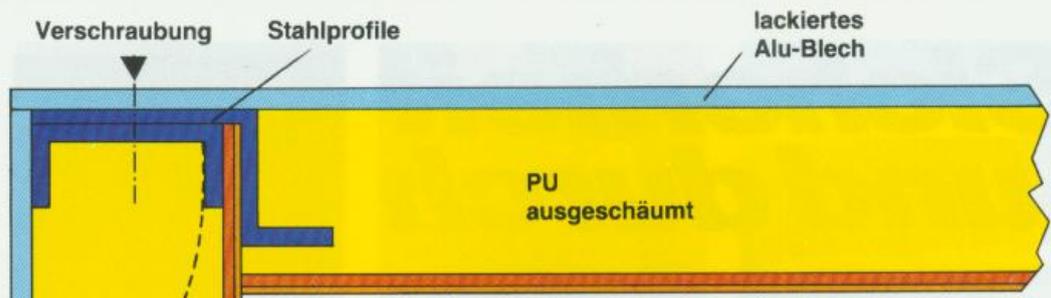


Die 1720 kg des Hymercamp II auf dem Dach des Nova beweisen die stahlharte PUAL-Stabilität.

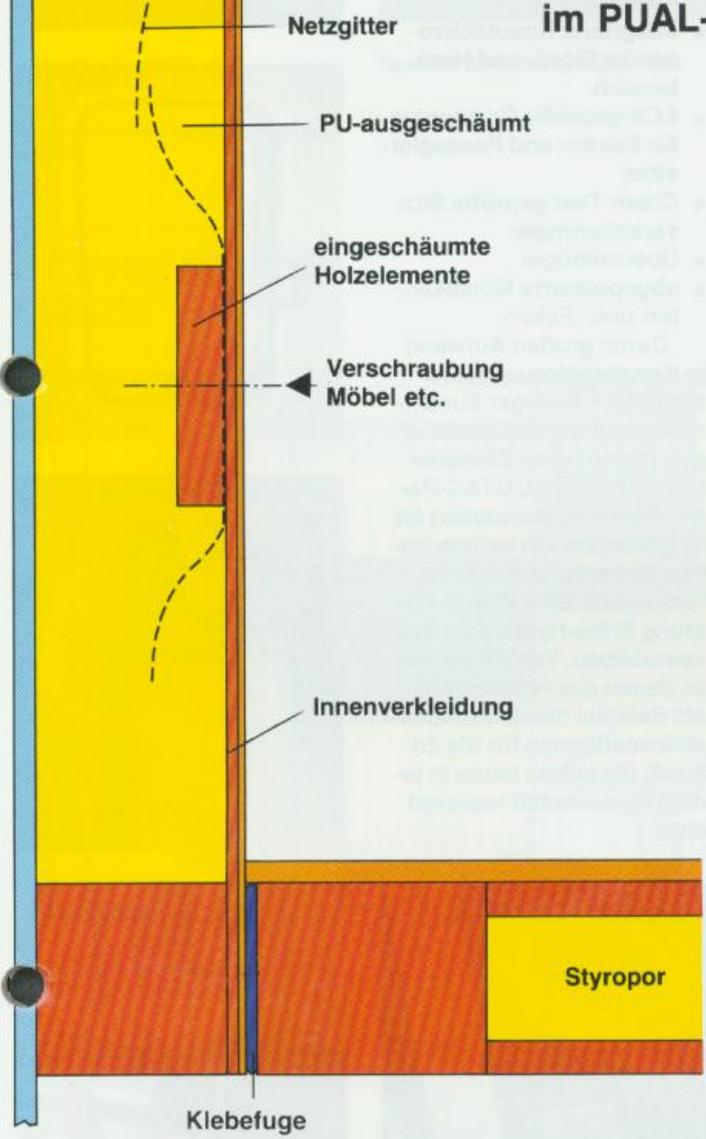
Ein Blick dahinter bedeutet Stabilität



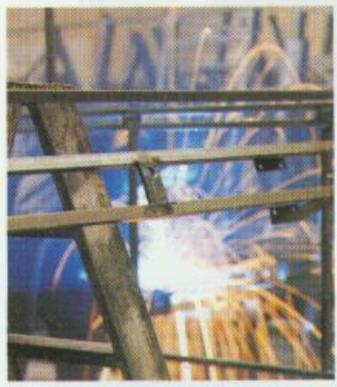
Schnittzeichnung des Hytermobil 550.



Aufbau der Hymercamps im PUAL-System



Aufbau der Hymermobile mit Dach der B-Klasse



Geschweißter Stahlrohrrahmenteil des Hymermobiles.

offenes Unterkanten-Abschlußprofil
 Kraftschlüssige Verschraubung Aufbau Hymermobil (B-Klasse)

Bodenprofile (am Chassis befestigt)

Sicherheit durch und durch

Seit jeher bemüht sich Eriba-Hymer um höchstes Qualitätsniveau und größtmögliche Sicherheit im Reisemobilbau. Durch alle Anstrengungen in dieser Richtung gilt Eriba-Hymer als Pionier in den Sicherheitsmerkmalen seiner Fahrzeuge. Für das Modelljahr 84 dokumentiert das Gütesiegel der Dekra ein weiteres Merkmal sicherer Ausstattung für alle Hymer-Reisemobile. Damit sind weit über die bestehenden Vorschriften hinaus freiwillige Anstrengungen unternommen worden, größtmögliche Sicherheit in der Freizeit zu bieten.

Sicherheit in der Hymermobil-Konstruktion

Wesentliches Merkmal ist die Stahlrohrkonstruktion, die dem gesamten Fahrzeug als Basis dient. Diese Konstruktion ermöglicht Sitz-Gurt- und Möbelverankerungen, die im Ernstfall größtmögliche Sicherheit bietet. Die Front eines jeden Hymermobils in splitterfreiem GFK, in strömungsgünstiger Bauweise und mit Spoiler bietet größtmöglichen Rundblick.

Reparaturfreundliche Karosserieteile aus Einzelelementen in Sandwichbauweise. Rechte und linke Seitenwand sowie Heckwand in Stahlrohrgitterkonstruktion, selbsttragend mit integrierten kräfteaufnehmenden Punkten (Gurtpunkte, Überrollbügel, Verankerung der Innenausstattung), doppelschichtig, kältebrückenfrei, vollisoliert. Dach in ausgeschäumter Eriba-PUAL-Bauweise in der B-Klasse. S-Klasse, aerodynamisch gestaltetes, PU-schaumisoliertes, doppelschaliges GFK-Dach.

Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise (Glasfaserkunststoff), vollisoliert. Alle Bauteile miteinander kraftschlüssig ver-

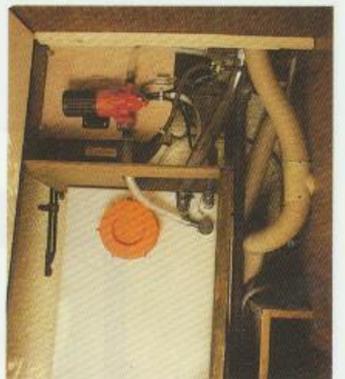


schrubt, deshalb austauschbar. Solide Bug- und Heckstoßstange, Panorama-Windschutzscheibe aus Verbundglas. 2 große vibrationsfreie Außenspiegel mit Bügelhalter. H-4-Scheinwerfer.

Beispiele der Hymermobil-Sicherheit

- Stahlrohr-Sicherheits-Karosserie
- integrierte Knautschzonen im Front- und Heckbereich
- ECE-geprüfte Gurtpunkte für Fahrer- und Passagiersitze
- Crash-Test geprüfte Sitzverankerungen
- Überrollbügel
- abgepolsterte Möbelkanten und -Ecken.

Durch großen Aufwand in Konstruktion und Ausstattung – in enger Zusammenarbeit mit den zuständigen technischen Diensten (TÜV-Rheinland, UTAC-Paris, Automobilhersteller) ist es gelungen, ein extrem hohes Sicherheitsniveau zu realisieren. Eine Pionierleistung Eriba-Hymers im Reisemobilbau. Vorbild für viele, denen das Hymermobil als Beispiel dient. Bedeutende Investitionen für die Zukunft, die schon heute in jedem Hymermobil realisiert sind.



Gurtpunkt nach ECE 14 geprüft.



Knautschzonen im Front- und Heckbereich des Hymermobils.



Von innen bedienbare Trittstufe.



Integrierte Kopfstützen.



Geprüfte Gurtbefestigungspunkte.



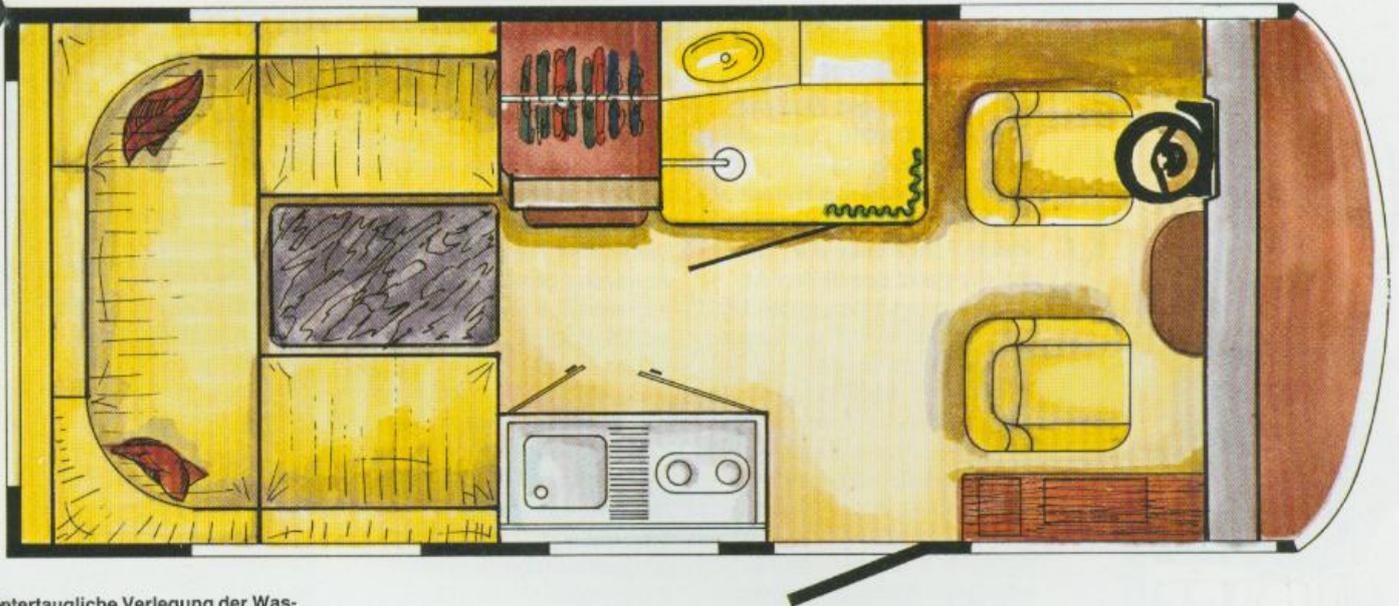
Reparaturfreundliche, dreigeteilte GFK-Front.



Große, vibrationsfreie Außenrückspiegel.

Abgerundete und gepolsterte Möbelkanten.

Großvolumiger, stufenlos verstellbarer und weit überragender Eriba-Hymer-Kurbeldachlüfter mit integrierter Isolationsmatte.



Wintertaugliche Verlegung der Wasser- und -entsorgung.

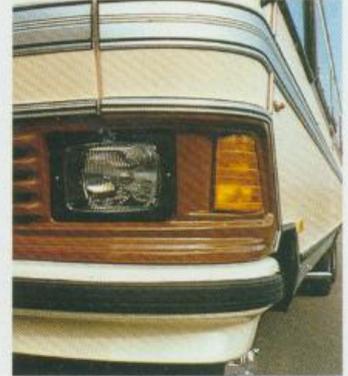
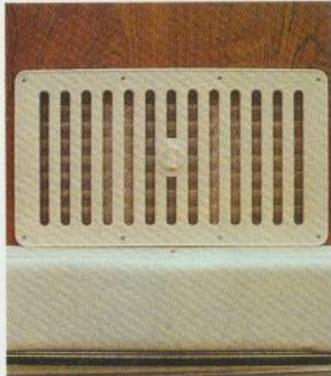
Abwasserschlauch – hygienisch in der Heckstoßstange untergebracht. Anschlußkupplung für Abwassertank.

Integrierter Gasflaschenkasten für die Aufnahme von 2 x 11 kg Gasflaschen, nach innen vollkommen gasdicht.

Zwangsentlüftung in der Eingangstüre.

Kontrollleuchte für Trittstufe.

H4-Scheinwerfer mit Blinklichtern.



Auf der Basis von Fahrkomfort

Drei berühmte Automobilunternehmen liefern die Basis für die Hymer-Reisemobile. Mitsubishi, als Partner für den Hymercamp II mit dem robusten, spritzigen und durch geringen Wendekreis ausgezeichneten L 300. Ford, als Partner für die Modelle Hymercamp I, Hymermobil 522 und 532. Dabei bildet der neue Transit mit Pkw-ähnlichen Fahreigenschaften und Armaturen und mit einem großen Servicenetz die ideale Basis. Für die größeren Fahrzeuge, Hymercamp III, Hymermobil 540, 650, 550, 590, 660, 665, 750 und 900 stellt Daimler-Benz die Chassis.

Damit hat Eriba-Hymer für jede Größenordnung ideale Fahrwerke, die noch auf die ganz speziellen Anforderungen eines jeden Modells abgestimmt und überarbeitet worden sind, zur Verfügung. Alle Fahrgestelle sind den besonderen Anforderungen an ein Reisemobil angepaßt. Zusätzliche Verstärkungen, abgestimmte Stabilisatoren und Stoßdämpfer ergänzen die besonderen Hymer-Reisemobil-Anforderungen. Der Radstand wurde belassen, um eine optimale Achslastverteilung beizubehalten und um die Manövrierfähigkeit, den kleinen Wendekreis, für Hymer-Reisemobilfahrer günstig zu gestalten.

Nicht optische Gags bestimmen das Konzept, sondern klar vorgegebene Funktionen. Dies gilt auch für die Reifenabstimmung mit geringem Rollwiderstand, dadurch Kraftstoffersparnis und höhere Spitzengeschwindigkeiten.

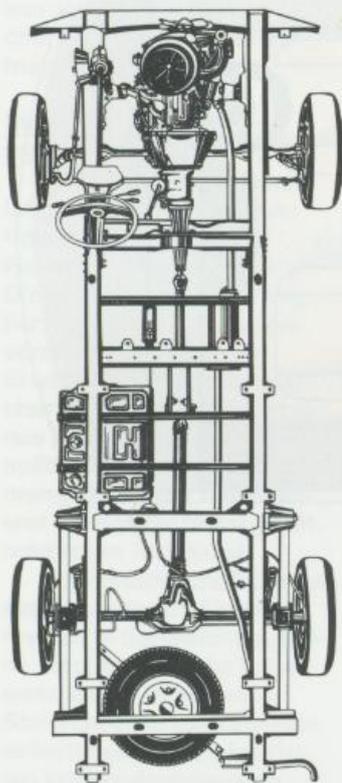
Sitzkomfort von Grund auf.

Seit es Hymermobile gibt, waren es auch immer die Fahrer- und Beifahrersitze, denen höchstes Lob gezollt wurde. Entspanntes Fahren auf körpergerecht geformten, vielseitig verstellbaren Sitzen dient der Sicherheit. Die integrierten Kopfstützen sind stabil, aber nachgebend gepolstert. Bis zur Liegestellung sind die Rückenlehnen zu verstellen. Die Armlehnen lassen sich stufenlos der Idealposition anpassen, aber auch ganz hochklappen. Mit der Längsverstellung erreicht man den Ausgleich für jede Körpergröße. Der Beifahrersitz ist immer drehbar. In Verbindung mit der L-Sitzgruppe ist auch der Fahrersitz drehbar und damit in die Sitzgruppe zum bequemem Couchsessel integriert.

Das Cockpit entspricht neuesten ergonomischen Erkenntnissen und ist mit vielen passiven Sicherheitsmerkmalen ausgestattet.

Sitze in Clubsesselform, Lüftungs- und Heizungsanlage, Zigaretten-Anzünder, Automatik-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer, großzügige Ablagen, Innenrückspiegel, zwei Sonnenschutzblenden, Kontrollleuchte für Trittstufe, verstellbare, gut zugängliche Frischluftdüsen, Hauptschalter für Wohnraumelektrik.

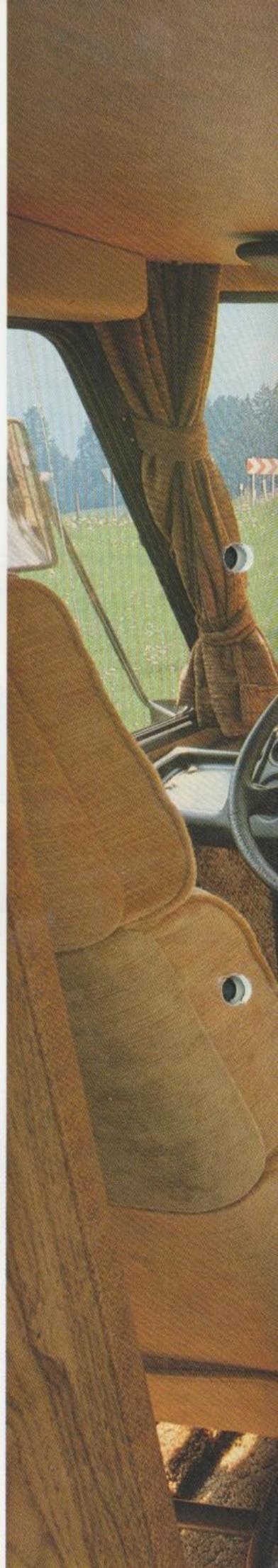
Das Fahrerhaus in den Hymercamps entspricht der serienmäßigen Ausstattung des Basisherstellers, mit zusätzlichen Ausstattungsdetails wie Kopfstützen, usw.



Millionenfach bewährtes Ford-Transit-Fahrgestell.



Hymercamp II.



Blick aus dem Hymermobil.



Wohnkomfort für mehr Lebensqualität

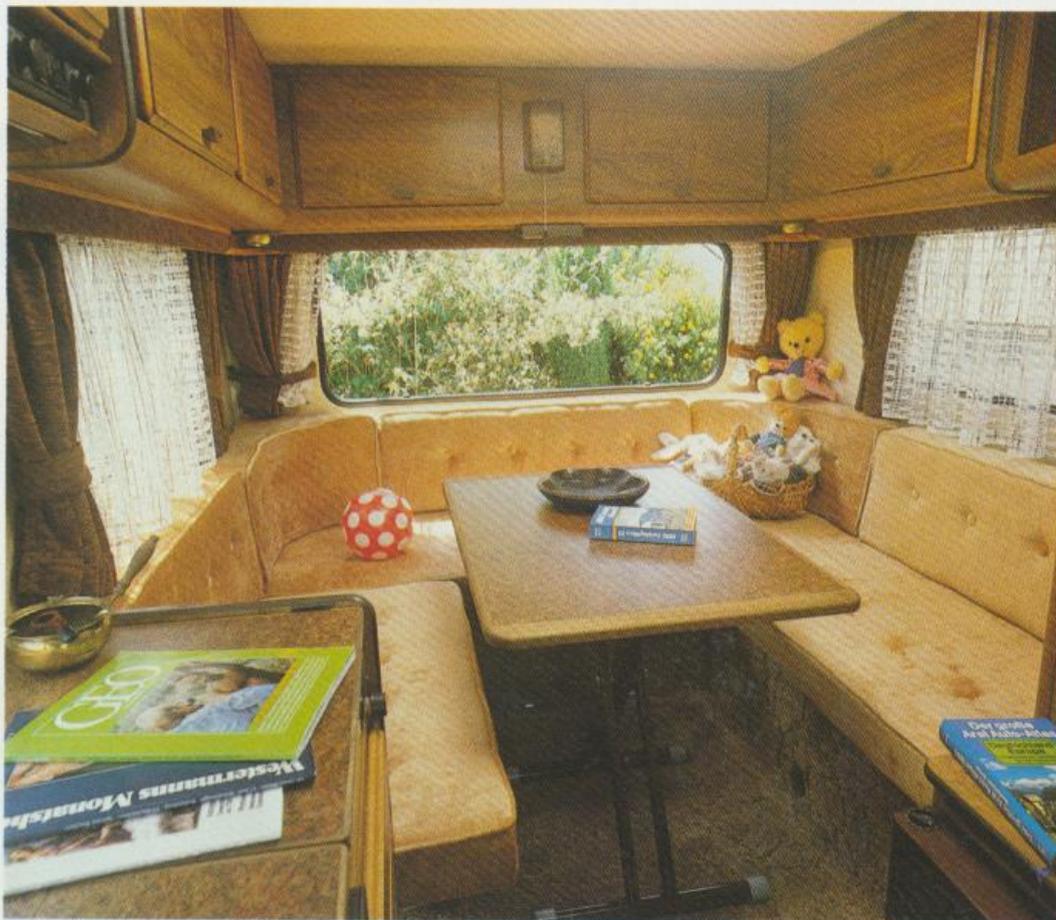
Das kompromißlose Konzept für Fahren und Wohnen.

Ein Reisemobil ist eine Kombination zwischen Fahrzeug und Wohnung. Neben problemlosen Fahreigenschaften wird deshalb bei den Hymer-Reisemobilen besonders Wert auf die Wohnqualität gelegt.

Ein Hymer-Reisemobil ist deswegen kein Campingbus, der mehr oder weniger als Transporter ausgebaut wurde und dem zwangsläufig enge Grenzen bei der Wohnqualität gesetzt sind. Ein Hymer-Reisemobil besitzt die optimale Größe für Fahren und Wohnen, weil es von Grund auf dafür konzipiert wurde. Kompromißlos der Funktion gerecht werdend.

Grundrißlösung für jeden Bedarf.

Die Modelle Hymercamp II, Hymermobil 522, 540 und 550 besitzen jeweils im Heck eine Sitzgruppe, die bei 522, 540 und 550 als Rundsitzgruppe konzipiert ist. Dies stellt bei diesen kleineren Modellen für viele Benutzer die Ideallösung dar. Da sich im Bugbereich entweder das Alkovenbett oder das ablenkbare Bugdoppelbett befindet, sind die beiden Schlafbereiche räumlich weit voneinander entfernt. Eine Rundsitzgruppe im



Heckrundsitzgruppe im Hymermobil 550, baugleich 540, ähnlich 522, Polster Uni Gold.

L-Sitzgruppe, wie Hymermobil 590, 650, 660, auf Wunsch. Polster Uni Gold.







Heck bietet darüberhinaus eine besonders gemütliche, gesellige Atmosphäre und oft den schönsten Blick auf die Natur.

Die Modelle Hymercamp I und III, die Hymermobile 532, 590, 650 und 660 verfügen über eine Mittelsitzgruppe, die bei den Hymermobilen entweder als Flip-Dinette oder als L-Sitzgruppe konzipiert ist. Die Passagiere sitzen hier während der Fahrt im bestgefederten Bereich des Fahrzeugs. Die Flip-Dinette kann darüber hinaus in „Busfahrstellung“ gebracht werden, wobei dann mit Fahrer und Beifahrer 6 Personen bequeme Sitzplätze in Fahrtrichtung besitzen.

Als wohnlich besonders großzügige Lösung gilt die Sitzgruppe im Hymercamp III, Hymermobil 665, 750 und 900. Die gesamte Breite des Fahrzeugs ist für die Sitzanordnung genutzt. Entweder zwei gegenüberliegende, bequeme Sitzcouchen in den Modellen 665 und 750 oder Sitzcouch mit gegenüberliegender Sitzgruppe im Hymercamp III und Hymermobil 900. Beim Hymermobil 900 ist darüber hinaus eine Variante mit eingebauter Bar möglich.

Hecksitzgruppe Hymercamp II. Polster Berlin.

Fernsehschrank im Hymermobil 540, 550, 590, 650, 660.



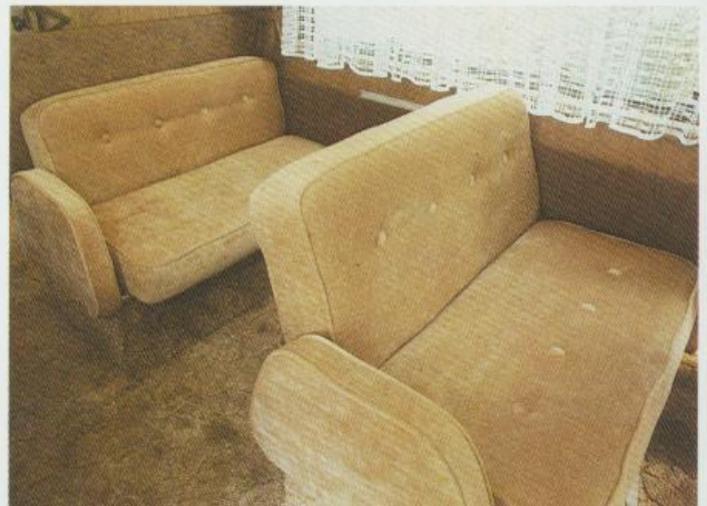
Funktionelle Wohnlichkeit in einer Atmosphäre des besondern Stils.

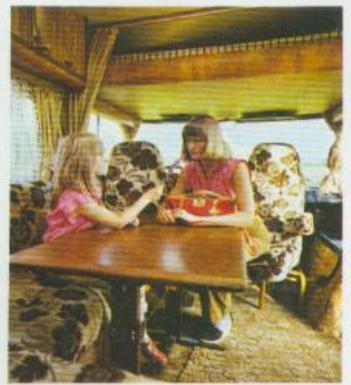
Der Anspruch des Hauses Eriba-Hymer, Reisemobile in erstklassiger Technik zu bauen, kommt auch in der Innenausstattung zum Ausdruck. Dabei sind Möbel nicht nur optische Requisiten, sondern erfüllen eine wesentliche Funktion zur praktischen Wohnraumnutzung.

In den Hymercamps erfüllt die Möblierung in geportem Eichendekor nicht nur ästhetische Ansprüche, sondern funktionelle, praktische Anfor-

derungen; Ecken und Kanten sind abgerundet. Hinter Möbelklappen mit massiven Rahmen verbirgt sich Stauraum rundherum. Die Decken bestehen aus Esche-Paneel-Sperrholzplatten, der Fußboden ist mit hochwertigem PVC-Belag ausgelegt. Tische und Thekenabdeckungen harmonieren mit dem Eiche-Dekor der Möbel. Zwei hübsche Polstervarianten stehen zur Auswahl. Qualitativ hochwertige Vorhänge und Gardinen ergänzen den Gesamteindruck.

Flip-Dinette im 532, 590, 650, 660 in Busfahrstellung. In Wohnstellung. Polster Uni Gold.





L-Sitzgruppe wie 590, 650, 660. Polster Alice.

belkonstruktion, die harmonisch in den Gesamtstil paßt. Der gesamte Fußboden ist mit hochwertigem, strapazierfähigem Teppichboden ausgelegt, der an den Bettkästen hochgezogen ist. Der Bugbereich mit dem Fahrerhaus ist durch einen dichtschießenden Trennvorhang abteilbar. Die abgeknöpften Polster mit Weichschaumauflage sind mit wertvollem, wahlweise Uni-Gold und Dekor Alice-Velourstoff bezogen. In den S-Klasse-Modellen ist das Dach zusätzlich mit einem hellen, kurzflorigen Teppich bespannt.

Alle Hymer-Reisemobile sind voll wintertauglich. Für die Beheizung sorgt eine 3000-WE-, ab 650 sogar eine 5000-WE- und im Hymermobil 900 die Kombination aus 3000-WE- und 5000-WE-Gasheizung für angenehme Temperaturen. Die Heizung ist jeweils gekoppelt mit Zündautomatik, thermostatischer Steuerung, Warmluftanlage und Gebläse mit Drehzahlautomatik. Viele Leuchten und Punktstrahler an den richtigen Stellen setzen den Innenraum immer ins richtige Licht. Damit auch das Klima immer stimmt, sind an der richtigen Stelle kurbelbare und stufenlos verstellbare Dachlüfter mit Moskitonetzen eingebaut und alle Hymermobile sogar mit dem großen Eriba-Hymer-Kurbeldachlüfter ausgestattet. Die herausknöpfbare Isolationsmatte schützt im Winter genauso vor Kälte, wie im Sommer vor allzuviel Sonneneinstrahlung.



Wohnbereich Hymercamp III. Polster Berlin.

Eine ganz andere Atmosphäre dokumentiert die Wohnlichkeit in den Hymermobilen. Da spricht die langjährige Erfahrung aus jeder Ecke. Möbel sind in wertvollem Porreteak-Dekor mit Softlinemöbelklappen gehalten. Möbelkanten sind abgerundet, gepolstert und mit Kunstleder überzogen. Eine aufwendige, aber besonders sichere Mö-

Komfortables Schlafen und bequemes Ruhem.

Wie schön ist es, nach einem erlebnisreichen Tag voller neuer Eindrücke sich in ein bequemes, erholsames Bett fallen zu lassen. Entspannung und Erholung, Auftanken, neue Kräfte sammeln sind wesentliche Inhalte eines Urlaubs. Damit auch die Nacht oder das Nickerchen am Tage erholsam sind, wurde bei Sitzgruppen nicht nur auf eine bequeme Sitzposition geachtet, sondern in besonderem Maße auf die richtige, gesunde Dichte des Schaumstoffs. Einfacher, problemloser Umbau der Sitzgruppen, der Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe gehören ebenso zum Komfort wie die richtigen Abmessungen der Betten.



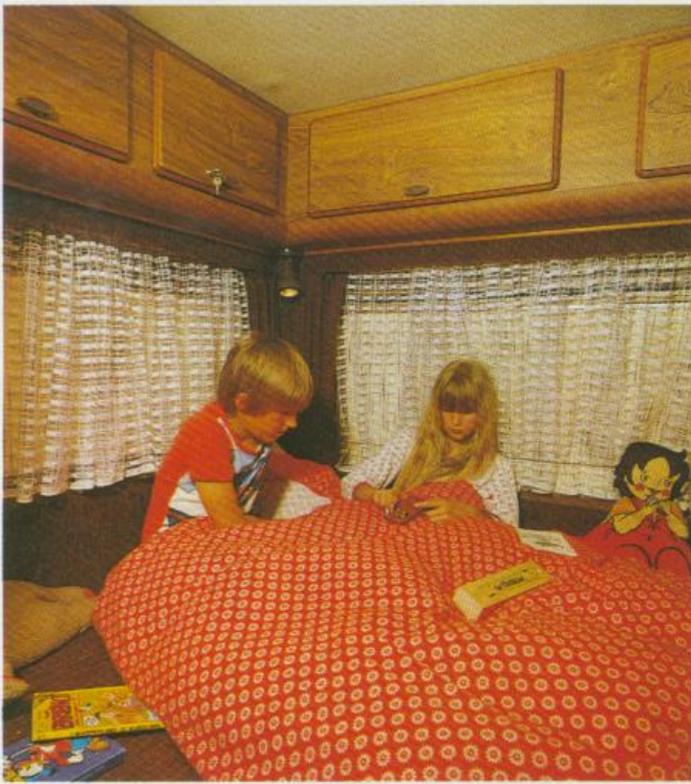
Abendstimmung im Hymermobil.



Großes Heckbett im Hymercamp II.







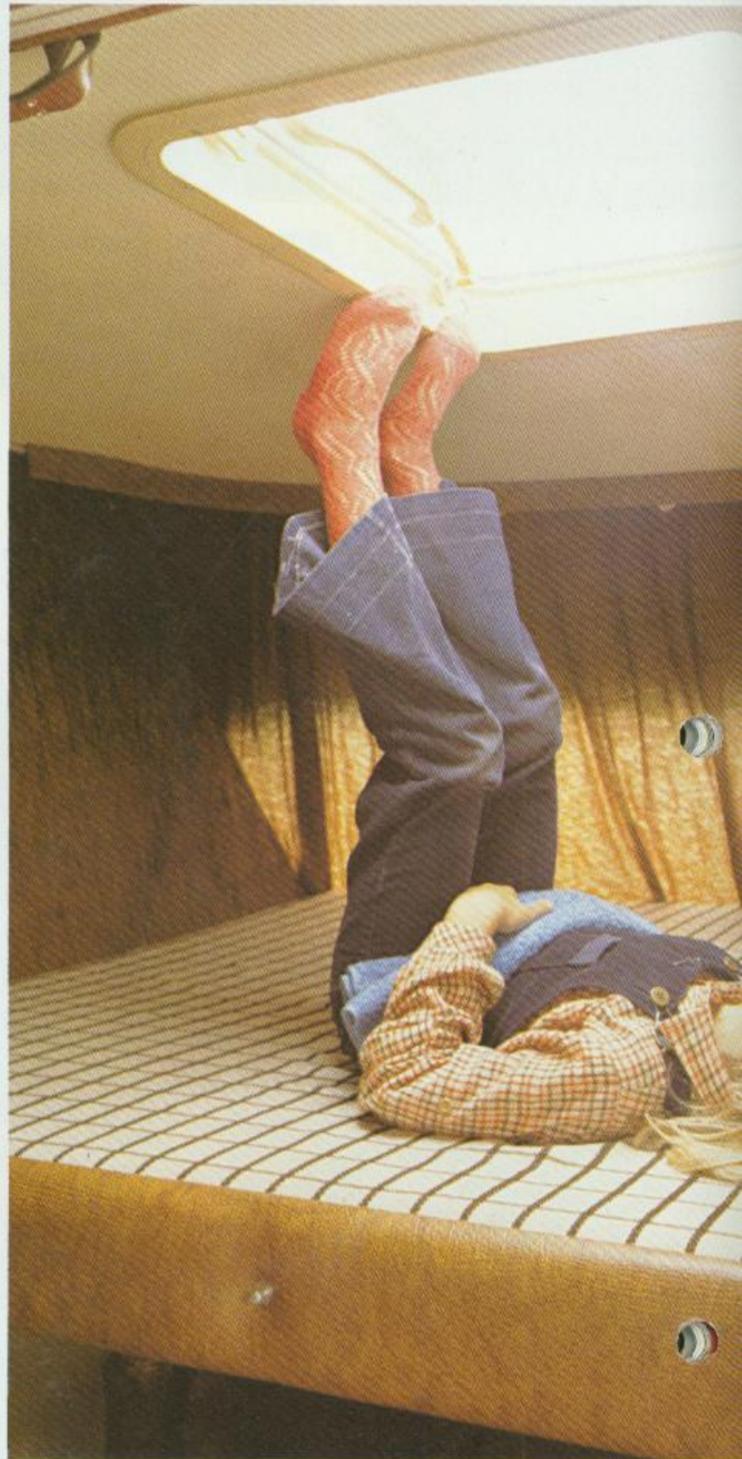
Schlafzimmer im Hypermobil 650, 660.

Das Lieblingsbett vieler Reisemobilbesitzer ist oft das immer gemachte Alkovenbett. Dabei wurde in den Hymercamps besonders auf großzügige Abmessungen und ein ausgeklügeltes Belüftungssystem Wert gelegt. Drei Fenster, von denen zwei zu öffnen sind, lassen dabei keine Platzangst aufkommen. Rollos an den Fenstern sowie ein Vorhang zum übrigen Wohnraum lassen diesen Schlafbereich abdunkeln. Und wer vor dem Schlafengehen noch eine spannende Lektüre lesen will, für den ist in jedem Hymer-Reisemobil mindestens ein Licht an jedem Bett. Kleine Liebesswürdigkeiten, die längst nicht in jedem Reisemobil selbstverständlich sind.

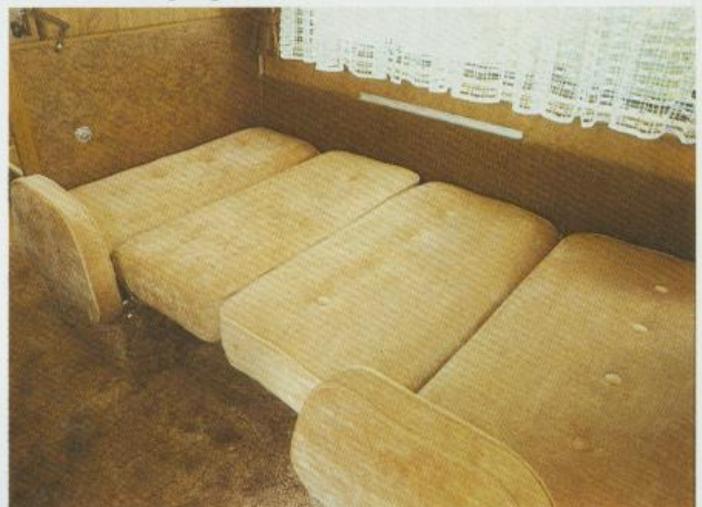
Abgesenktes Bugdoppelbett, serienmäßig in den Hypermobilen 522, 532, 540, 550, 590. Sonderausstattung in den Hypermobilen 650, 660, 665, 750.

Mit Beginn der integrierten Hypermobil-Konzeption, die das Fahrerhaus in den Wohnraum mit einbezog, stand auch die Hymer-Innovation des abgesenkten Bugdoppelbetts. Diese einfache, komfortable und praktische Lösung hat inzwischen viele Nachahmer gefunden. Problemlose Handhabung, die richtige Größe, besonders großzügiges Raumgefühl sind auch heute noch die wesentlichen Vorteile der „Hymer-Lösung“.

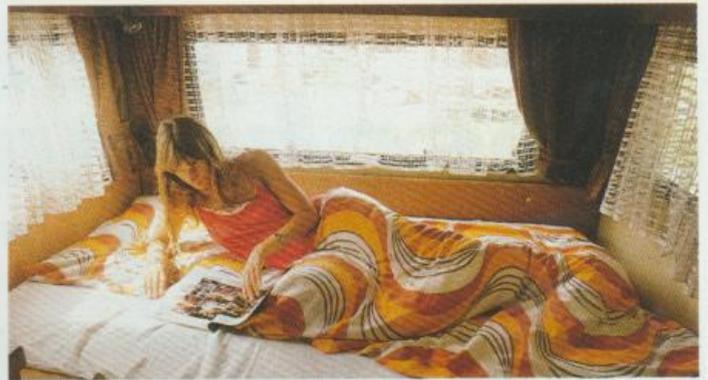
Als Grundlage dient die durchgehende Matratze aus feinporigem und festem Schaumstoff für gesunden Schlaf und lange Lebensdauer. Eine Matratze ist zu hart, wenn ein Druck auf Achseln und Po entsteht – das Rückgrat wird nicht richtig unterstützt – oder zu weich, wenn das Umdrehen Mühe macht. Auch beim Schlafkomfort ist nur die richtige Lösung die beste Lösung für geruhames Entspannen.



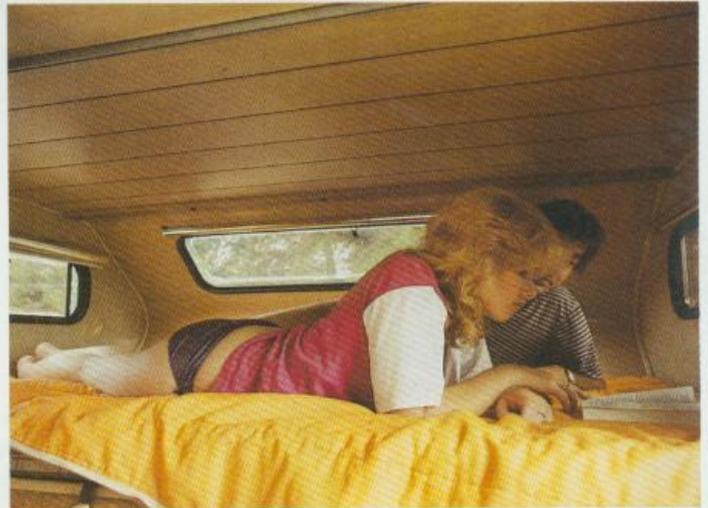
Sonderausstattung Bugdachlüfter.



Flip-Dinette in Schlafstellung.



Schlafzimmer im Heck 750.

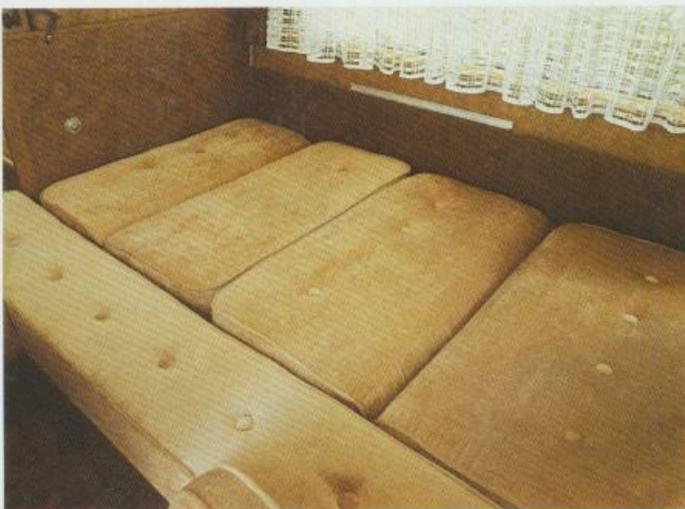


Großzügiges Alkovenbett im Hymercamp.

Praktische Punktstrahler im Hymermobil.



Mit dem Senken des Bettes in Schlafposition wird an beiden Seiten automatisch der Vorhang geschlossen. Ein Trennvorhang zum übrigen Wohnraum ergänzt den Schlafraum. Auch bei den weiteren Schlafmöglichkeiten im Hymermobil wurde auf Bequemlichkeit viel Augenmerk gelegt, ob bei der Flip-Dinette, der L-Sitzgruppe, Rundsitzgruppe oder einem festen Heckbett. Immer gehört beim Hymermobil auch der gesunde Schlaf zum Gesamtkonzept für erholsame Freizeit.



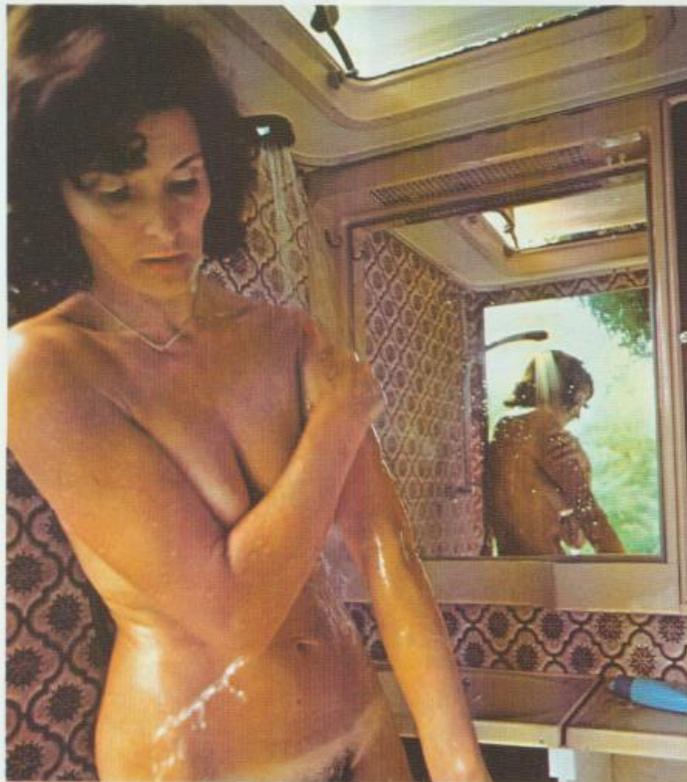
Flip-Dinette auf 1,35 m verbreitert.

Der Waschraum komfortabel wie zu Hause

Auch unterwegs auf gewohnten sanitären Komfort nicht verzichten müssen, heißt die Devise für die Hymer-Reisemobil-Waschräume. Deshalb gibt es in jedem Hymer-Reisemobil fließendes Warm- und Kaltwasser sowie die praktische Frischwasser-Spültoilette. Die Frischwasserversorgung erfolgt in den Hymercamps, in den Hymermobilen 522, 532

und 540 über drei praktische 17-l-Wechselkanister, die unterwegs die Frischwasserversorgung besonders erleichtern. Leise laufende Tauchpumpen versorgen Bad und Küche mit fließendem Wasser. Fest eingebaute 75-l-Tanks in den Modellen 550 und 590, 100-l-Tanks in den Modellen 650 und 660, 200-l-Tanks in 665, 750 und 900. Leistungsstarke,

schlauch für die Entsorgung untergebracht. Sämtliche Versorgungs- und Entsorgungsleitungen sind so verlegt, daß auch bei großen Minustemperaturen nichts einfrieren kann. Alle Leitungen sind im isolierten, beheizten Bereich installiert, deshalb die volle Winter-tauglichkeit. Damit macht auch das heiße Duschbad nach einem kalten Tag auf



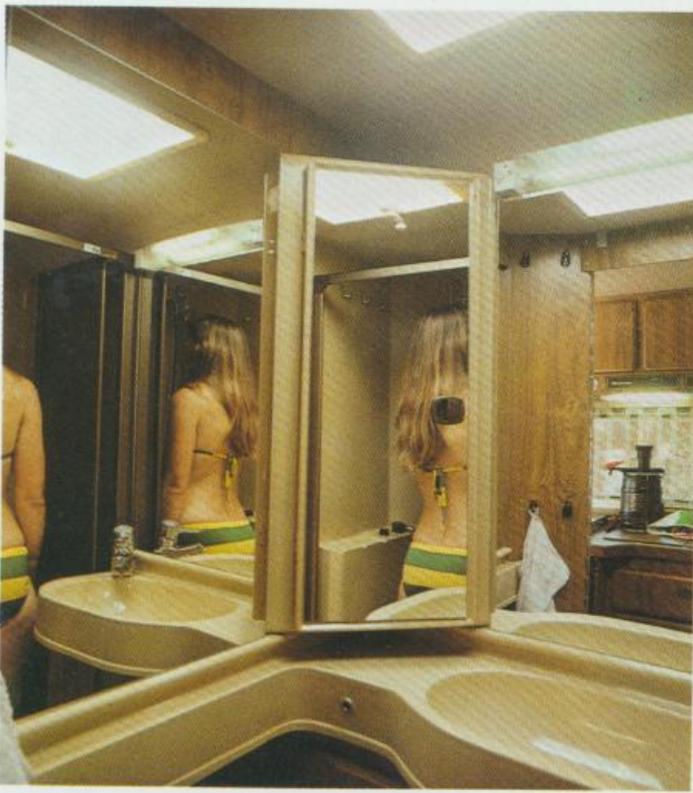
leise laufende Druckpumpen fördern das Wasser zu den Verbrauchsstellen. Auch für das Abwasser ist bestens gesorgt. Schon der Hymercamp II verfügt über einen 50-l-Abwassertank, 665 und 750 über 150 Liter, 900 über 200 l, alle anderen Fahrzeuge über einen festeingebauten 100-Liter-Abwassertank. Jeweils in der Heckstoßstange ist ein Abwasser-

der Skipiste keine Probleme. Alle Waschräume werden durch die Warmluftanlage beheizt.

Waschraum Hymermobil 650 und 660, ähnlich in den Modellen Hymercamp I, II, Hymermobil 522, 532, 540, 550.



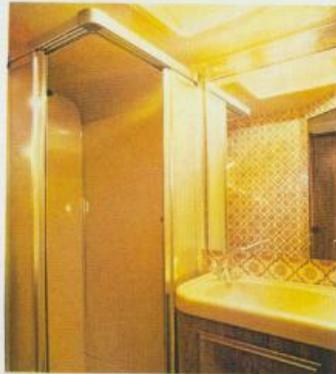




Waschraum im Hyermobil 750.

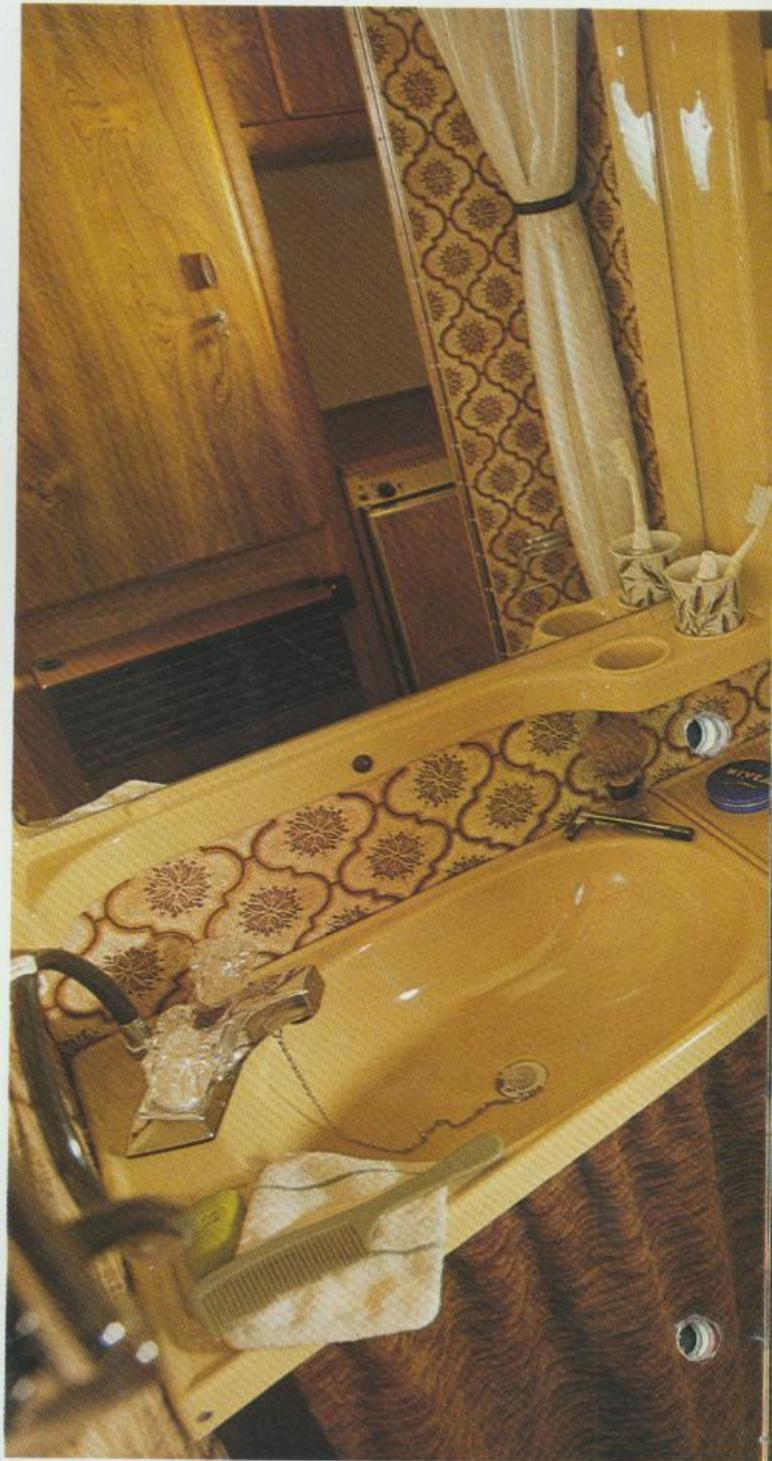
Jeder Waschraum verfügt über eine komplette Duscheinrichtung mit Rundumduschvorhang. (Hyermobil 665, 750 und 900 mit separatem Duschraum, der durch eine Falttür abteilbar ist.) Ein Heißwasserspeicher, der mit Gas betrieben wird, sorgt für jede gewünschte Wassertemperatur. Mit einer einzigen Drehung am Thermostat läßt sich die Temperatur bequem von innen regulieren.

Die Ausstattung der Waschräume in den Modellen Hymercamp I, III, Hyermobil 540, 650, 550 und 650 ist identisch mit großen Waschbecken und Ablageflächen, Mischbatterie für Kalt- und Warmwasser, großer indirekt beleuchteter Spiegel, Halterungen für Zahnputzbecher, Wandschrank für Toilettenutensilien, 12-V-Steckdose, Dusche mit Armaturen, Duschvorhang ringsum, Duschbecken mit herausnehmbarem Duschrost, elektrische Wasserversorgung, Frischwasser-Spültoilette, darüber entfernbarer Ablagefläche, Kleiderhaken, Dachlüfter, Warmluftversorgung. Eine komfortable Ausstattung, die keine Wünsche offen läßt.

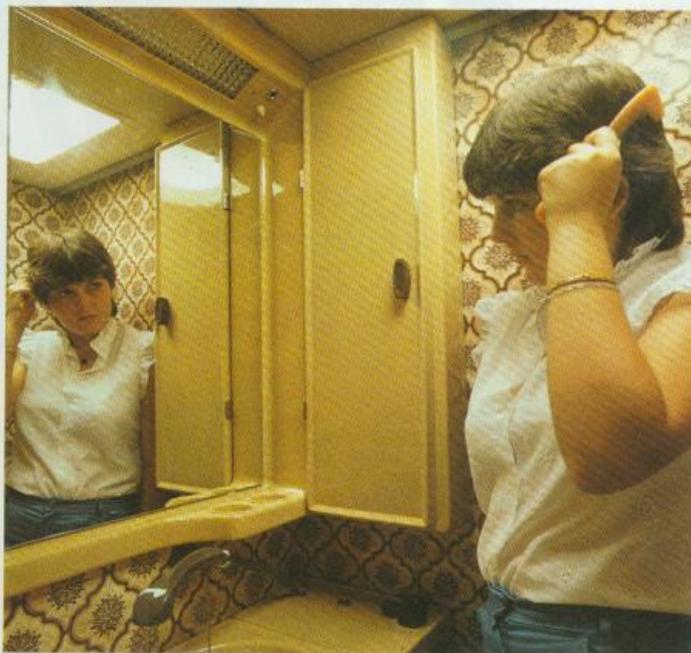
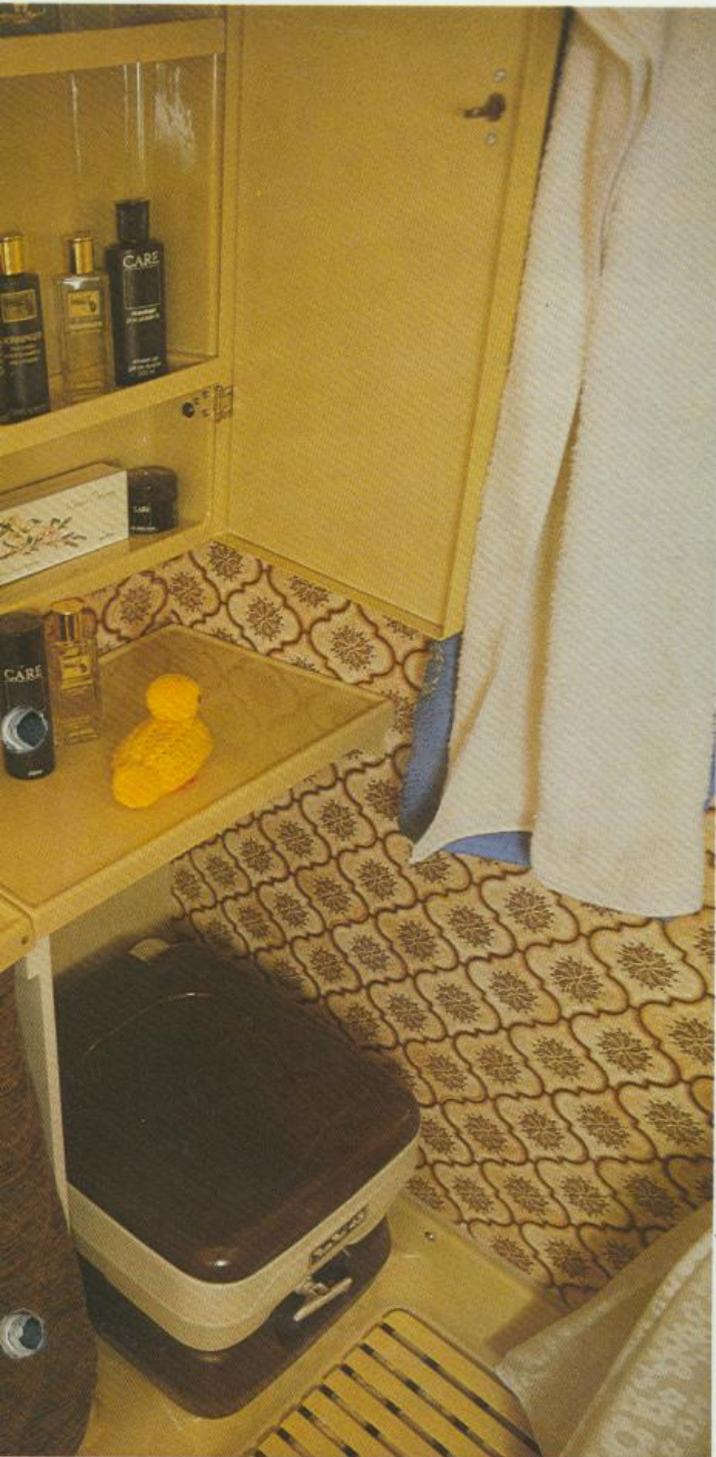


Fest installierte Frischwassertoilette im Hyermobil 900.

Frischwasser- und Abwasserentsorgung an der Eriba-Hymer-Sanitärstation in Bad Waldsee.



Waschraum Hyermobil 650 und 660, ähnlich in den Modellen Hymercamp I, II, Hyermobil 522, 532, 540, 550.



Waschraum im Hymercamp II.

Dame beim Duschen.

becherhalter, Kleiderhaken sowie der gesamten Duscheinrichtung und Frischwasserspültoilette bietet dieser Hygienebereich alles, was auch die großen Modelle auszeichnet.

Außergewöhnlich luxuriös geht es in den Modellen 665 und 750 zu, was vor allem im großzügigen Raumangebot zum Ausdruck kommt. Dabei ist jeweils die Duschkabine vom übrigen Waschraum durch eine Faltpartitionscheibe getrennt. Dies ermöglicht die gleichzeitige Badbenutzung von zwei Personen. Wie weit eine luxuriöse, exklusive Ausstattung gehen kann, beweist in besonderer Weise das Bad im Hyermobil 900. Noch mehr Raum, wobei die Frischwasserspültoilette zusätzlich in einer separaten Ecke platziert ist.

Was alle Hymer-Reisemobile gemeinsam auszeichnet, sei es ein kleineres oder größeres Modell, immer bestimmt die Funktion die optimierte Lösung in einem Konzept exklusiver Ausstattung.

Ein weiteres, wesentliches Merkmal ist dabei die große Bewegungsfreiheit, so daß eine heiße Dusche ein wirkliches Vergnügen wird. Bei den Modellen 650 und 660 läßt sich die Waschraumbür im geöffneten Zustand am gegenüberliegenden Kleiderschrank arretieren, so daß dabei ein praktischer Umkleieraum entsteht bzw. den hinteren Schlafbereich vom vorderen Wohnbereich trennt.

Weniger Raum beansprucht der Waschraum im Hymercamp II. Ein kleines, komfortables Raumwunder ist dabei entstanden. Komplett ausgestattet mit beleuchtetem Spiegel, großem, klappbarem Waschbecken mit Seifenablage, Utensilienschrank, Zahn-



Waschraum im Hymercamp II.

Serienmäßige Frischwasserspültoilette, nicht 900.

Ihren Kochkünsten sind keine Grenzen gesetzt

Hyermobilfahrer sind besonders anspruchsvolle Individualisten und oft Gourmets, die sich in der Ferne mit neuen Speisen gerne verwöhnen lassen. Dem Neuen gegenüber aufgeschlossen, aber zwi- schendurch nicht auf die eigenen Künste verzichten wollen.

Deshalb wurde auf die Küche der Wert gelegt, der dem An- spruchsniveau der „Hymer- Reisemobilisten“ entspricht.



Küche im Hyermobil 522, 540, 550.

Küche im 660, 650.
Sonderausstattung CL-Paket.







Check-Control-Panel in Verbindung mit CL-Paket im Hymermobil 650, 660, 665, 750.

Als Frühstückspantry für den frischen Kaffee oder Tee am Morgen wird sie wohl täglich benutzt. Das Frühstück neben dem Bett. Aber auch dann, wenn man von einem Bummel durch eine fremde Stadt mit frischem Obst und Gemüse die Lust dazu verspürt, selbst ein Mahl zuzubereiten.

Die Küche ist deshalb kein Arbeitsplatz, sondern der Ort, um seinen Gelüsten freien Lauf zu lassen.

Wie erfrischend ist es, auf weiter Fahrt zwischendurch ein gekühltes Getränk zu sich zu nehmen.

Die Küche ist im Hymer-Reisemobil deshalb so kompakt wie möglich, aber mit allen Raffinessen ausgestattet – einer Pantry gleich.



Küche im Hymercamp II.



Küche im Hymermobil 532.

Kühlschrank von 60 l bis 230 l Inhalt mit 2-Sterne-Tiefkühlfach oder beim Modell 900 mit 33-l-Gefrierschrank.

Schnell-Kocher mit 2 Kochstellen, in den Modellen 665 und 750 drei und im Hymermobil 900 vier Kochstellen und eine Backröhre. Spüle mit Abtropffläche, alles in pflegeleichtem Nirosta. Warm- und Kaltwasserversorgung in den Hymermobilen, Dunstabzug zu



Pantry im 665 und 750.

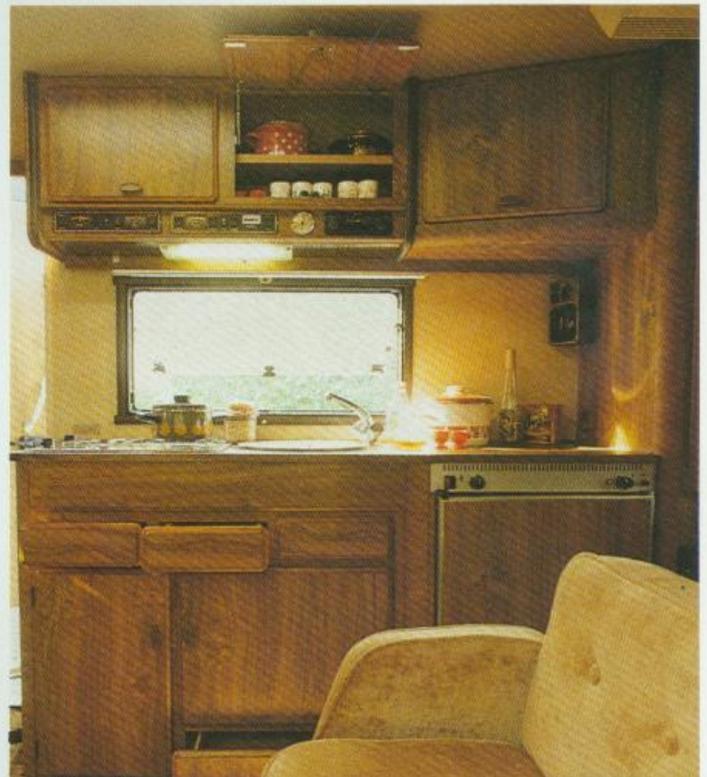
den jeweils ausstellbaren Küchenfenstern, die mit einem Rollo versehen sind.

220-V-Steckdose, kleiner Abfalleimer, Besteckschublade und viel unterteilter Platz fürs Geschirr. Die Beleuchtung teilweise indirekt mit stromsparenden Leuchtstoffröhren setzen die Pantry ins richtige Licht.

Selbstverständlich sind alle Kühlschränke auf drei Betriebsarten abgestimmt. Gas-

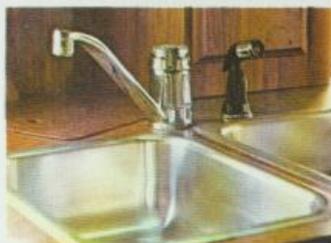


Pantry im Hymercamp III.



Pantry im 650 und 660.

betrieb, 12-V- und 220-V-Betrieb. Der Dunstabzug im Hypermobil ist jeweils während der Fahrt verschließbar. Die Wasserversorgung erfolgt über eine elektrisch betriebene Pumpe und bietet durch den Heißwasserboiler in den Hypermobilen immer warmes Wasser. Darüber hinaus bieten die Modelle 665 und 750 einen 3-Flamm-Herd mit elektrischer Zündung und eine praktische Glasabdeckung.



Pantry-Detail im Hypermobil 900.

Das Hypermobil 900 weist eine noch umfangreichere Ausstattung der Küche aus. 4-Flamm-Herd, gasbetriebene

Back- und Bratröhre, Mikrowellen-Backofen, Wrasenabzug und einen 230-l-Kühlschrank mit separatem 33-l-Gefrierschrank.

Drei Alkovenmodelle, die Maßstäbe setzen

Mit dem neuen Hymercamp III besteht das Hymercamp-Programm aus drei Al-

kovenmodellen in verschiedenen Größen und verschiedener Raumaufteilung.



Hymercamp III auf Daimler-Benz.



Hymercamp I auf Ford-Transit.



Hymercamp III auf Daimler-Benz.





Hymercamp II auf Mitsubishi L 300.



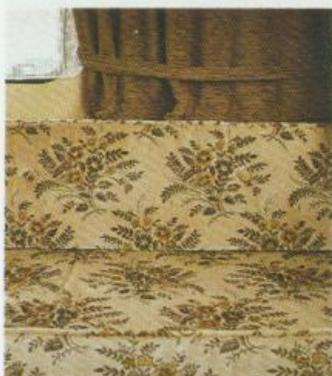
Sonderausstattung Dachgepäck-träger.



Wohnraum mit Durchgang im Hymercamp II mit Polster Berlin, Sonderausstattung.

Bei 4,50 m Gesamtlänge stellt der Hymercamp II auf Mitsubishi-Basis den Einstieg in das Hymer-Reisemobil-Programm dar. Ein idealer Grundriß mit Hecksitzgruppe, Waschraum, Kleiderschrank und Pantry bietet alles, was den Reisemobilisten frei und unabhängig macht.

Das nächst größere Modell auf Ford-Basis mit 5,16 m Gesamtlänge bietet vor allem mehr Stauraum, eine besonders lange Küche vermittelt ein großzügiges Raumgefühl. Im Heck des Fahrzeugs sind der Waschraum, Kleiderschrank und Kühlschrank untergebracht.



Luxusvelourpolster Derby.



Küche im Hymercamp II.



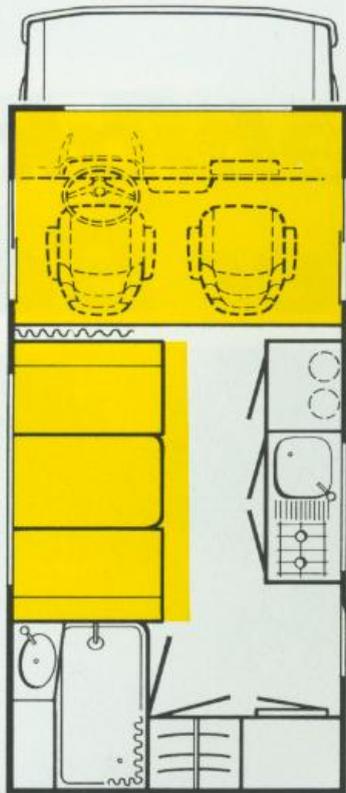
Alkovenbett Hymercamp II. größten Alkovenbereich, sondern bringt im Innern des Fahrzeugs besonders viel Raum. Dabei ist auf einen bequemen Durchgang zwischen Fahrerhaus und Wohnbereich geachtet worden. Dieses neue Modell stellt eine Alternative zu den kompakten Hymermobilen dar, für denjenigen, der viel Raum in einem günstigen Preis-Leistungsverhältnis wünscht.

Der neue Hymercamp III auf Daimler-Benz-Basis rundet dieses Programm nach oben hin ab. Schon äußerlich wird die Mitarbeit namhafter Designer erkennbar. Der charakteristische, erhöhte Aufbau des Alkovens über dem Fahrerhaus bietet nicht nur einen ver-

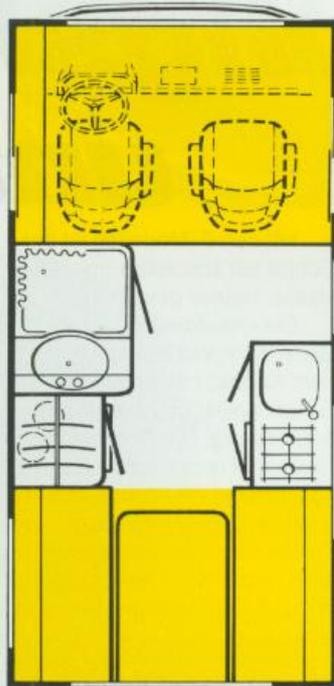
Alle Hymercamps besitzen serienmäßig eine Gaskasten-Außenklappe. Im Alkoven befindet sich ein ständig liegebereites, bequemes Doppelbett. Zwei doppelverglaste Schiebefenster rechts und links sorgen für gute Lüftung in Kopfnähe und Querlüftung. Ein zusätzliches, festes, doppelverglastes Fenster in der Alkovenfront sorgt für Helligkeit und ermöglicht „Rundumblick“. Alle Fenster sind mit sonnenreflektierenden Springrollos zu verdunkeln. Das Eriba-Hymer-Alkovenkonzept in der klimasicheren und stabilen PUAL-Schaumbauweise mit ihren überragenden Isolationseigenschaften setzt neue Maßstäbe in Komfort und exzellenter Ausstattung. Volle Wintertauglichkeit, hervorragende Fahreigenschaften sind besondere Merkmale der Hymercamps.



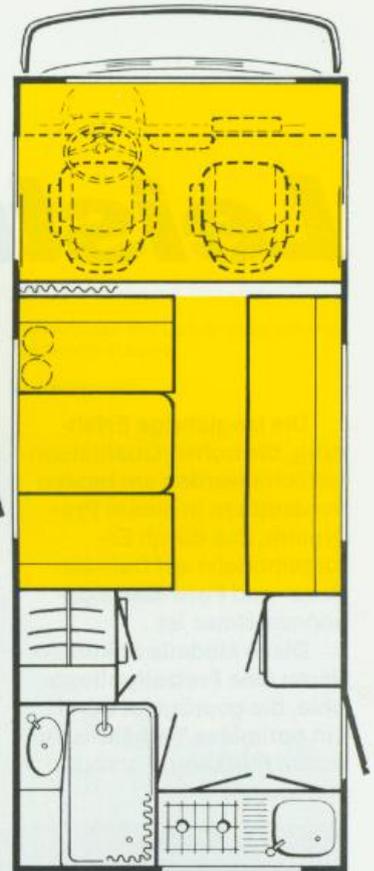
Gasflaschenaußenklappe.



Camp I



Camp II



Camp III

Maße und Gewichte:

	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / D 5 Zyl.
Länge über alles cm	516	450	577
Aufbaulänge außen cm	452	439	524
Aufbaulänge innen cm	435	433	517
Breite über alles cm	222	210	222
Innenbreite cm	207	197	207
Höhe über alles cm	280	264	290
Stehhöhe cm	190	190	190
zul. Gesamtgewicht kg	2360 / 2550	2205	2800
auf Wunsch 1)			3200
Leergewicht kg*	1950 / 2100	1685 / 1780	2370 / 2410 / 2450
in Verbindung mit 1)			2390 / 2430 / 2470
mögl. Zuladung kg	410 / 450	520 / 425	430 / 390 / 350
in Verbindung mit 1)			810 / 770 / 730
zul. Anhängelast gebr. kg	1200	1200	2000
zul. Personenzahl	6	6	6
Schlafplätze	4	4	4-6
Waschraum B x T cm	105x85	90x80	105x85
Kleiderschrank B x T x H cm	60x40x130	55x55x130	74x55x130
Bettenmaß Bug L x B cm	207x130	197x130	207x130
Bettenmaß Heck L x B cm	-	197x130	-
Bettenmaß Mitte L x B cm	188x140	-	195x140 u. 195x65

Ausstattung:

Fenster/ausstellbar	8/6	9/6	9/7
Dachlüfter	2	2	2
Zwangsentlüftung	3	3	3
Kocher - Flammen	2	2	2

Installation:

Heizung	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S
Kühlschrank	60 l	60 l	60 l
Frischwasserversorgung	4x17 l	3x17 l	4x17 l
Abwassertank	100 l	50 l	100 l
Gasversorgung	2x11 kg	2x5 kg	2x11 kg

Elektrik:

12-V-Steckdosen	2	1	2
12-V-Leuchten	5	4	6
220-V-Steckdosen	2	2	2
Zusatzbatterien AH	60	60	60

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

Leistungsfähigkeit unter Beweis

Die langjährige Erfahrung, die hohen Qualitätsansprüche werden am besten verdeutlicht in einem Programm, das durch Erfolgsmodelle auf Daimler-Benz- und Ford-Basis gekennzeichnet ist.

Diese Modelle dokumentieren eine Freizeitphilosophie, die geprägt ist durch ein optimales Verhältnis zwischen Funktion, Form und Dimension.

Mit den B-Modellen ist der Schritt zur absoluten Spitzenklasse kleiner geworden.

Die unaufdringliche Leistungsfähigkeit zeigt sich in einem Konzept technischer Funktionalität und luxuriöser Ausstattung. Die Zielsetzung, reisemobiltechnische Leistung komfortabel und kompakt zu gestalten, wurde in dieser Klasse konsequent realisiert. Kein Verzicht auf Raumangebot und hygienischen Komfort



Frontpartie der Hymermobile 522, 532.

im idealen Verhältnis zu den äußeren Abmessungen. Die B-Klasse vereint in optimaler Weise Fahren und Wohnen für Individualisten, die Lebensqualität in besonderem Maße mit einem Qualitätsprodukt verbinden. Hochwertige und sorgfältige Isolation, in Verbindung mit ausgeklügelter und langjährig erprobter Heizungs- und Belüftungstechnik, bedeutet uneingeschränkte Winter-



tauglichkeit. Das Dach der B-Klasse in PUAL-Bauweise hat z. B. einen Isolationswert, der einer 49 cm starken Ziegel-

wand entspricht. Doppelfenster und Kurbeldachlüfter mit Isolationsmatten vervollständigen dieses Bild. Langjährige



Hymermobil 650 Sonderausstattung
Generator-Klappe.

Heckstauraum.



Erfahrung, Tests in Alaska wie in der Sahara sind der Ausdruck für die Anstrengungen, um immer eine angenehme At-

mosphäre zu schaffen. Die B-Klasse verbindet alle diese Vorteile in Modellen, die ausgereift und solide sind.

Hymermobil 650 auf großer Fahrt.

«Die...»

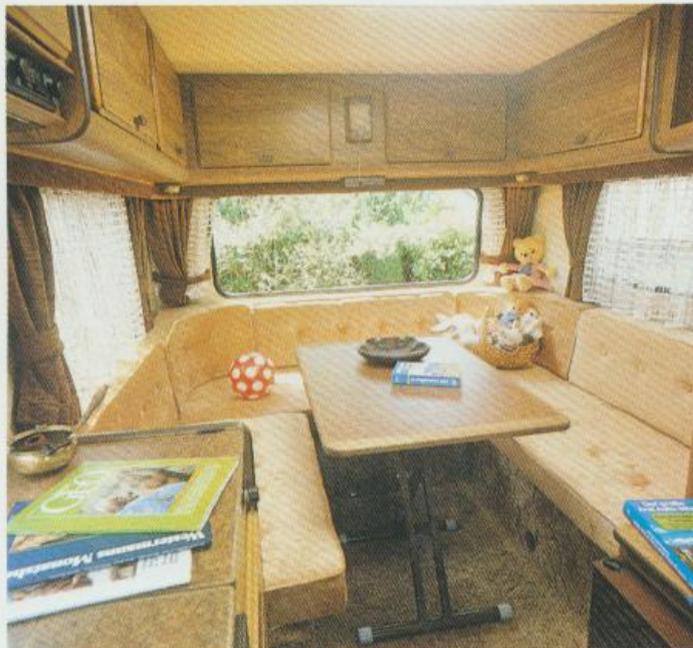


Innenansicht Hymermobil 650.

**Erfolgreich in der komfortablen Klasse.
Hymermobil 522.**

Der Anspruch des Hauses Eriba-Hymer, Reisemobile in erstklassiger Technik und Ausstattung zu bauen, dokumentiert sich in einem Modell, das mit seinem Grundriß als eines der erfolgreichsten Reisemobile überhaupt gilt.

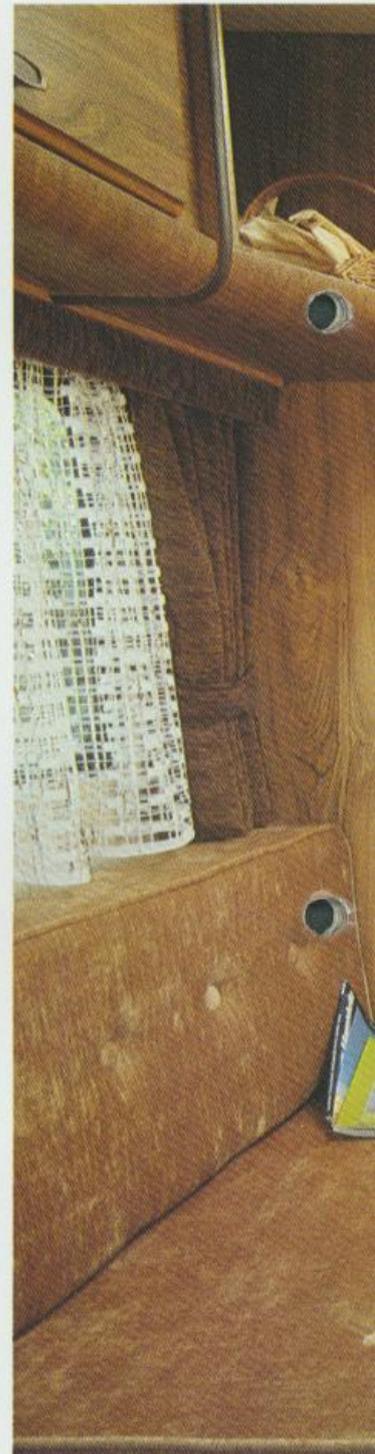
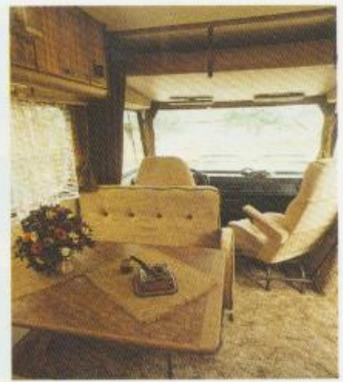
Die kompakten Abmessungen, die typische, komfortable Komplettausstattung, die man von einem Hymermobil gewohnt ist. Der ideale Grundriß mit der Rundsitzgruppe im Heck und dem absenkbaren Bugdoppelbett im Frontbereich des Fahrzeugs. Hinter dem Fahrersitz der komplette Hymer-Waschraum. Gegenüber dem Waschraum die beliebte Pantry mit Kühlschrank und Dunstabzug. Der Ideal-Grundriß für 2-4 Personen. Funktionalität und komfortable Ausstattung wurden gerade in diesem Modell weiter verfeinert.



Heckrundsitzgruppe. Polster Uni Gold.

Diese gelungene Synthese drückt sich auch in einem guten Fahrverhalten aus, das durch die optimal abgestimmte Federung, Stahlgürtelreifen, Stabilisatoren und ein ausgewogenes Größenverhältnis von Aufbau und Fahrgestell erreicht wurde. Die präzise Lenkung in Verbindung mit den großflächigen Fensterscheiben im Cockpit machen das Fahren und Rangieren problemlos.

Hymermobil 522, das Kompaktmodell im Hymermobilprogramm.



Heckrundsitzgruppe im Hymermobil 540. Polster Uni Gold. Sonderausstattung Bugdachlüfter.

Individuelles Konzept im klassischen Format.

Hypermobil 532.

Das Modell mit mehr Innenraum und Bewegungsfreiheit.

Erst die langjährige Erfahrung im Reisemobilbau macht wesentliche Kräfte im Entwick-

lungsbereich frei für die Verwirklichung neuer Ideen. Bewährte Modelle werden zwar laufend verfeinert, mit neuen Technologien konfrontiert und modernisiert, neue Entwicklungen angewendet; Erfahrung bietet aber auch den Spielraum und die Souveränität für Neues, um wiederum Akzente für die Zukunft zu setzen. Aufgrund der Zielsetzung, auf möglichst geringem Raum viel

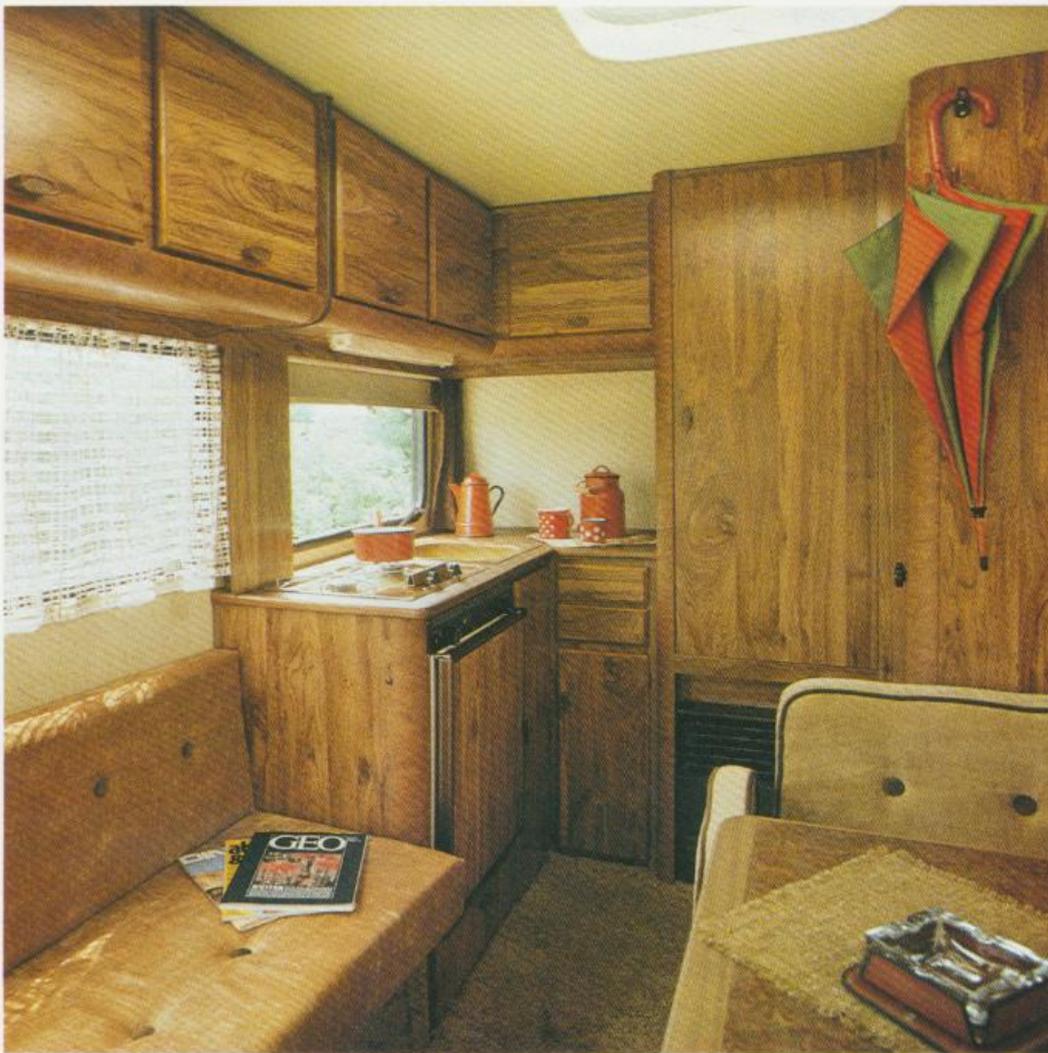
Raumgefühl zu bieten, ist ein kompaktes „voll integriertes“ Reisemobil entwickelt worden. Das Modell 532 ist ein Fahrzeug für 4 Personen, die besonders komfortabel wohnen und reisen wollen. Ein Modell aber auch für gute Freunde, die zusammen viel unternehmen und erleben wollen.

Bei gleichen Abmessungen wie der Typ 522 verfügt dieses Modell über eine Mittel-

sitzgruppe mit gegenüberliegender Sitzbank. Waschraum, Kleiderschrank und Pantry – die als Winkelküche konstruiert ist – sind im Heck des Fahrzeugs untergebracht. Die Mittelsitzgruppe läßt sich in „Busfahrstellung“ umklappen, so daß 6 Personen besonders bequem im bestgefederten Bereich fahren können. Hypermobil 532, ein Modell für Individualisten.

Blick von Flip-Dinette ins Fahrerhaus.





Hymermobil 532, Polster Uni Gold.

**Klassisches Konzept,
auf lange Lebensdauer
ausgelegt.**

Hymermobil 540

Erfolgsgrundriß auf solider Basis. Diese bewährte Wohnraumlösung besticht vor allem durch die einladende, besonders große Rundsitzgruppe im Heck des Fahrzeugs. Dies bedeutet Längsbetten im Heck und einen sehr geräumigen Heckstauraum.

Das Hymermobil 540, die kompakte Variante in der B-Klasse auf Daimler-Benz-Chassis. Noch mehr Leistungsreserven und höhere Spitzengeschwindigkeiten. Hymermobil-Komfort bedeutet mehr als Bequemlichkeit. Er berücksichtigt Raumangebot, souveräne Fahrtechnik, auch in besonderem Maße die Sicherheit. Dazu kommen wesentliche Maßnahmen zur Dämpfung und Beseitigung von Motorgeräuschen.

**Die souveräne Größe in der richtigen Form.
Das Modell 650.**

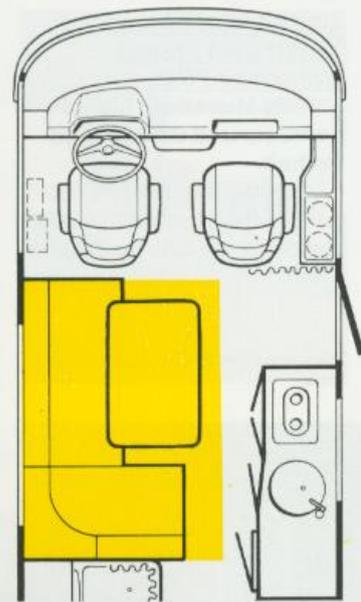
Innen größer als außen.

Das großzügige Raumgefühl dieses erfolgreichen Modells vermittelt Überlegenheit in allen Situationen.

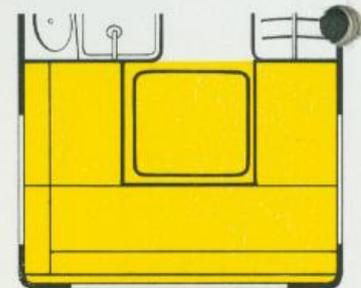
Überlegenheit am Steuer, Leichtigkeit in der Handhabung. Immer auch ein wenig das Gefühl eines „Kapitäns der Straße“. Überlegenheit aber auch im bequemen, großzügigen Raum. Die Flip-Dinette oder die L-Sitzgruppe hinter dem Fahrersitz sind immer der Mittelpunkt des Wohnraums. Eine gemütliche Sitzgruppe für mindestens vier Personen. Die Wahl, ob Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe, wird durch die individuellen Wünsche bestimmt.

Eine großzügige Pantry gegenüber der Sitzecke läßt dessen Herz höher schlagen, der gerne einmal in der Freizeit seine Kochkünste beweisen möchte. Im Heck des Fahrzeugs – auch optisch durch die Waschräumtür vom vorde-

ren Raum zu trennen – ist eine weitere kleine gemütliche Rundsitzgruppe oder wahlweise ein festes Doppelbett eingebaut. Ein weiteres besonderes Plus der große Kofferraum in den Maßen 207 cm x 75 cm x 48 cm. Ein Platzangebot für verwöhnte Ansprüche. Ein Modell mit besonders günstigem Preis-Leistungs-Verhältnis.



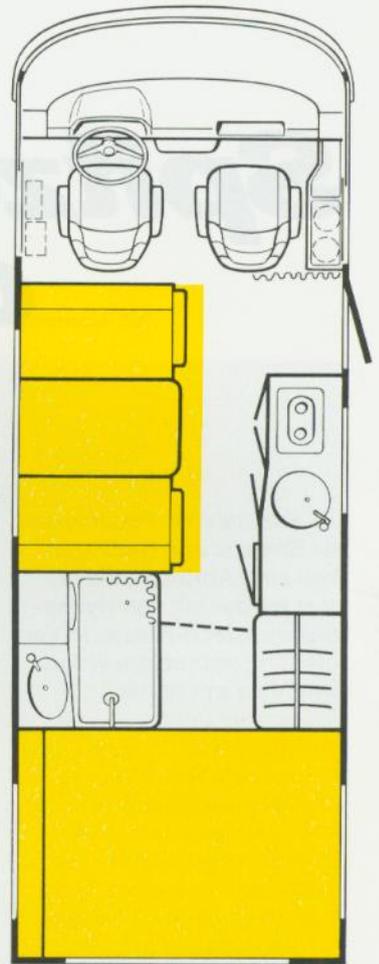
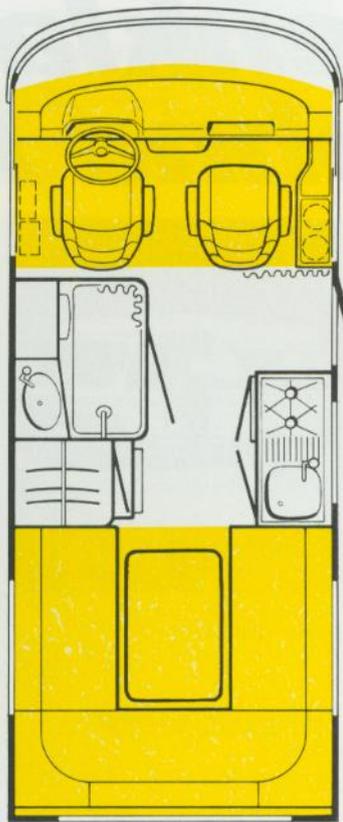
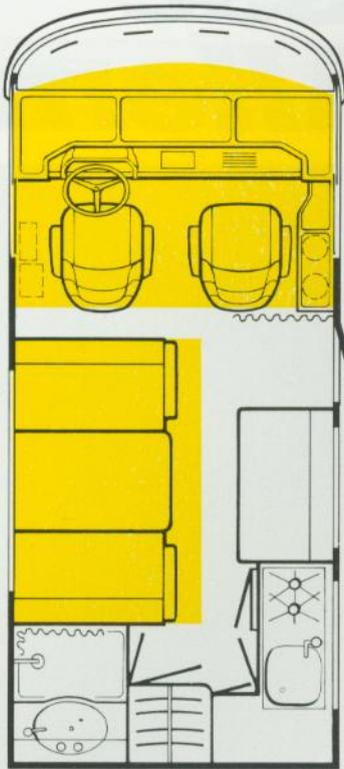
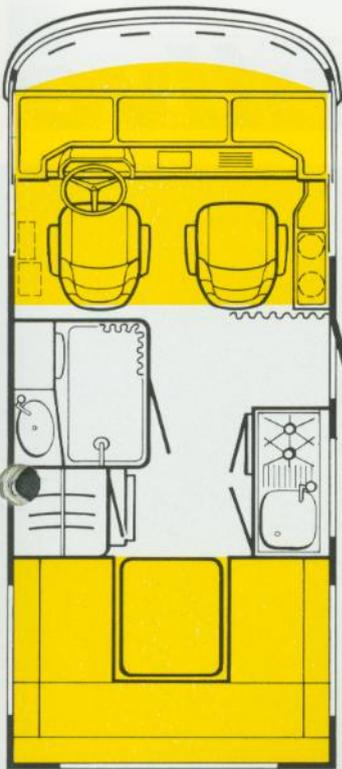
L-Sitzgruppe. Variante im 532 und 650 auf Wunsch



Heckvariante 650 auf Wunsch gegen Aufpreis.

Maße und Gewichte:

- Länge über alles cm
- Aufbaulänge außen cm
- Aufbaulänge innen cm
- Breite über alles cm
- Innenbreite cm
- Höhe über alles cm
- Stehhöhe cm
- zul. Gesamtgewicht kg
- auf Wunsch
- Leergewicht kg
- in Verbindung mit 1)
- mögl. Zuladung kg
- in Verbindung mit 1)
- zul. Anhängelast geb. kg
- zul. Personenzahl
- Schlafplätze
- Waschraum B x T cm
- Kleiderschrank B x T x H cm
- Bettenmaß Bug L x B cm
- Bettenmaß Heck L x B cm
- Bettenmaß Mitte L x B cm
- Heckstauraum cm
- Fenster/ausstellbar
- Dachlüfter
- Zwangsentlüftung
- Kocher - Flammen
- Heizung
- Kühlschrank
- Frischwasserversorgung
- Abwassertank
- Gasversorgung
- 12-V-Steckdosen
- 12-V-Leuchten
- 220-V-Steckdosen
- Zusatzbatterien AH



522

532

540

650

Benzin / Diesel

Benzin / Diesel

Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.

Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.

530	530	560	658
517	517	550	648
512	512	545	643
222	222	222	222
207	207	207	207
280	280	274	276
189	189	189	189
2575 / 2675	2575 / 2675	2800	3500
-	-	3200	4600 / - / 4600
2115 / 2280	2115 / 2280	2410 / 2450 / 2500	2740 / 2780 / 2820
-	-	2430 / 2450 / 2490	2900 / - / 2940
460 / 395	460 / 395	390 / 350 / 300	760 / 720 / 680
-	-	770 / 750 / 710	1700 / - / 1660
1200	1200	2000	2000
6	6	6	6
4	4	5	4-6
100x85	97x72	100x85	100x85
60x55x130	55x50x110	60x60x130	77x60x140
185x140	185x140	185x140	-
203x135	-	204x182	200x150
-	190x135	-	195x135
207x45x36	-	207x70x36	207x75x48
7/4	6/4	7/4	8/5
2	2	2	3
3	3	3	4
2	2	2	2
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S
70 l	60 l	70 l	80 l
3x17 l	3x17 l	3x17 l	100 l
100 l	100 l	100 l	100 l
2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg
3	3	3	5
4	5	6	8
2	2	2	2
60	60	60	90

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

Spitzenklasse ohne Alternative

Exklusivität, faszinierende Eleganz und Gediegenheit sind Attribute, die immer wieder mit den Hymermobilen der S-Klasse in Verbindung gebracht werden. Und dies mit Recht.

Hymermobile der S-Klasse verkörpern bis ins letzte Detail die absolute Spitzenklasse im internationalen Vergleich. Erstklassige Materialien, beste Verarbeitung, luxuriöse Ausstattung auf höchstem Qualitätsniveau. Die ganze Erfahrung des Hauses Eriba-Hymer dokumentiert sich in diesen Hymermobilen. Perfekte Funktion ohne modische Schnörkel auf lange Lebensdauer abgestimmt.

Die S-Klasse bietet ein Dach in strömungsgünstiger, abgerundeter Bauweise. Darüber hinaus Teppich-Innenverkleidung am Dach.

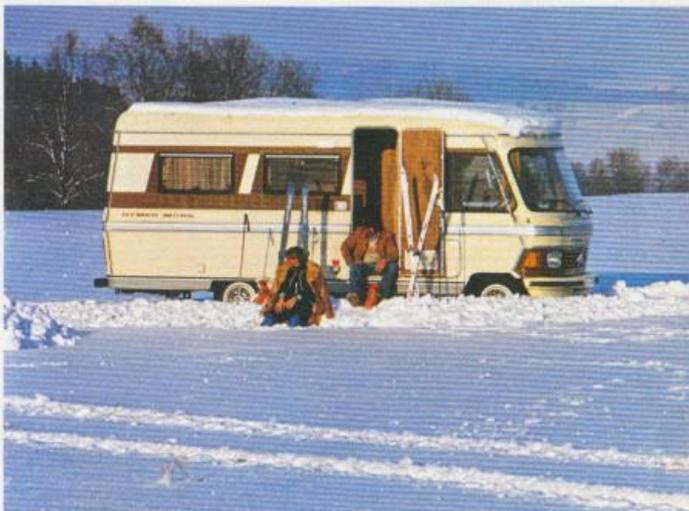
Alle Fenster sind ausstellbar. Durch das auch seitlich abgerundete Dach ist die S-Klasse noch seitenwindunempfindlicher. Ein weiteres Plus an aktiver Sicherheit.



Hymermobil 590.

Exklusivität im bewährten Format. Hymermobil 550.

Die klassische, kompakte Grundrißlösung in der absoluten Spitzenklasse. Faszinierende Eleganz und Gediegenheit. Die ganze Erfahrung des Hauses Eriba-Hymer steckt in diesem Modell. Beliebt vor allem durch die großzügige Rundsitzzgruppe, den großen Heckstauraum. Seit seinem Erscheinen auf dem Markt eines der erfolgreichsten Modelle im Hymermobil-Programm; Beweis für ausgewogene Funktionalität und hohes Qualitätsniveau. Hymermobil 550, ein Klassiker der S-Klasse.



Hymermobil 750.

Hymermobil 550.



Hymermobil 660.



Hymermobil 660

Hymermobil 660

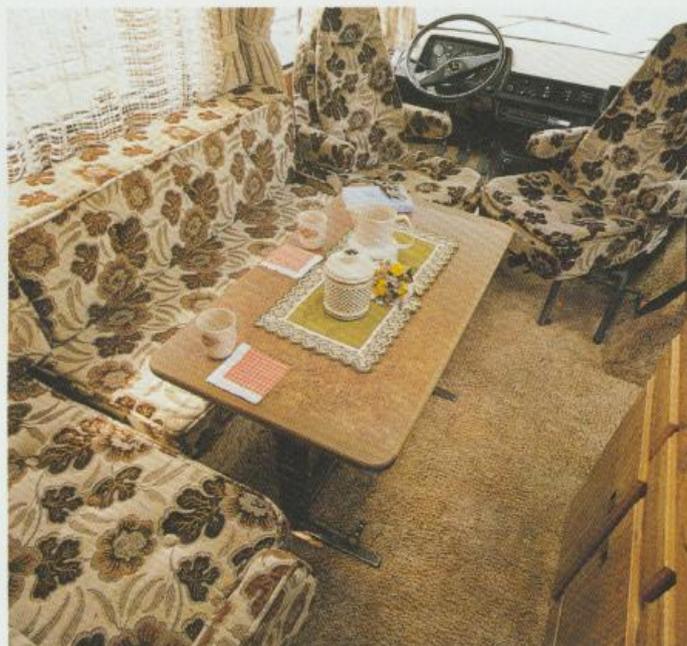
Hymermobil 660



Wohnraum im Hypermobil 590 mit L-Sitzgruppe. Polster Uni Gold.

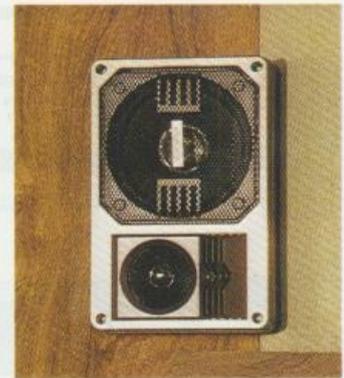
Komfort mit noch mehr Innenraum.
Hypermobil 590.

Die besondere Faszination dieses Modells wird im Heckbereich deutlich. Eine separate, komplette Duschkabine, in der Mitte des Hecks das Waschbecken mit viel Ablagefläche und unter dem Kleiderschrank herausziehbar die Frischwasser-Spültoilette. Der gesamte Heckbereich durch eine Falttür vom Wohnraum zu trennen. Damit ist ein besonders großzügiger Sanitärtrakt eingebaut, mit abgeschlossener Umkleidekabine. Gleich links neben der Eingangstür ein gemütlicher kleiner Ecksitz, der zur gegenüberliegenden Sitzgruppe – wahlweise Flip-Dinette oder L-Sitzgruppe – integriert wird. Die L-Sitzgruppe bietet durch die Einbeziehung der Fahrersitze eine großzügige „Rundum“-Sitzmöglichkeit. Durch einfachen Umbau wird die L-Sitzgruppe zu einem bequemen Einzel- oder großzügigen Doppelbett.



L-Sitzgruppe im Hypermobil 660. Polster Alice.

Hypermobil 550 Heckrundsitzgruppe.



Lautsprecherbox.



Hypermobil 665 und 750.

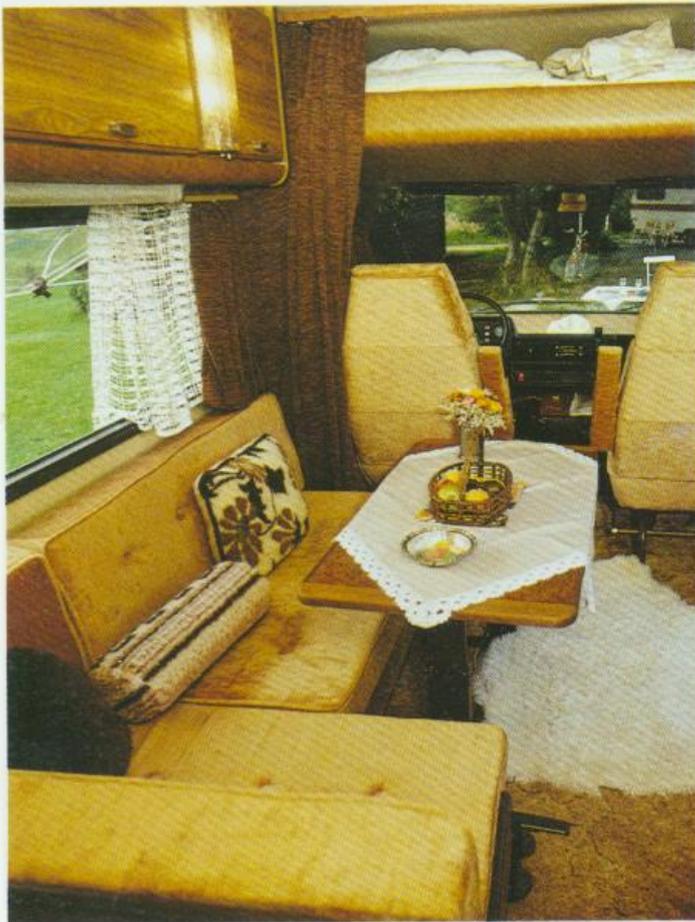
**Höchstes Anspruchsniveau
konsequent realisiert.
Hymermobil 660.**

Ein Erfolgsmodell, auf viel Wohnkomfort, auf mehr Substanz und Qualität in reisemobilgerechtem Format ausgelegt. Anspruchsvolle technische Basis und höchste Ausstattungskultur sind obligatorisch für den 660er. Das Modell, das durch großes Raumangebot im Innern, enorm viel

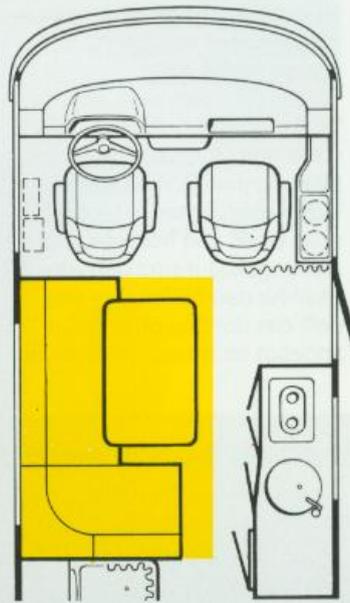
Stauraum, einen großen Heckstauraum besticht. Ein Fahrzeug, das auch besonders gern für die Winterfreizeit genutzt wird. Die Überlegenheit der perfekten Funktion.

Mit den Modellen 550, 590, 660, 665 und 750 sind Akzente im Reisemobilbau gesetzt. Ganz neu im 84er-Programm ist das Modell 665.

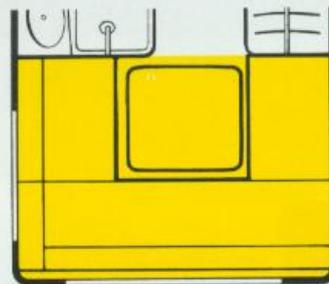




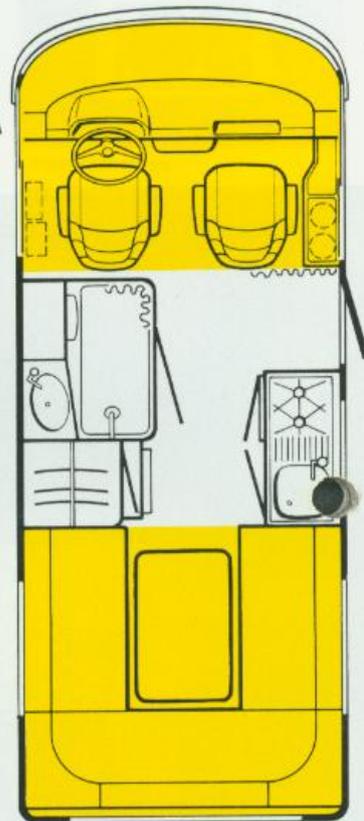
L-Sitzgruppe im Hymermobil 590 und 660.



L-Sitzgruppe Variante im 590 und 660 auf Wunsch.



Heckvariante 660 auf Wunsch gegen Aufpreis.



550

Spitzenklasse einer neuen Entwicklung. Hymermobil 665.

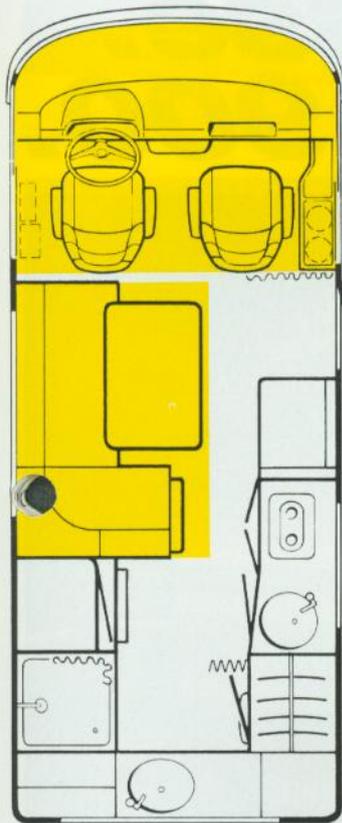
Die besondere Leistungsfähigkeit eines Unternehmens wird jeweils in neuen Innovationen deutlich. Der Grundriß verwirklicht in harmonischer Weise großzügiges Raumangebot mit luxuriösen Ausstattungsmerkmalen, die es bisher in dieser Kategorie noch nicht gegeben hat. Wohnbereich und Hygienebereich sind wohl die herausragenden besonderen Merkmale. Überlegenheit in einem Modell, das erfolgreich Maßstäbe setzt.

Dimension auf drei Achsen. Hymermobil 750.

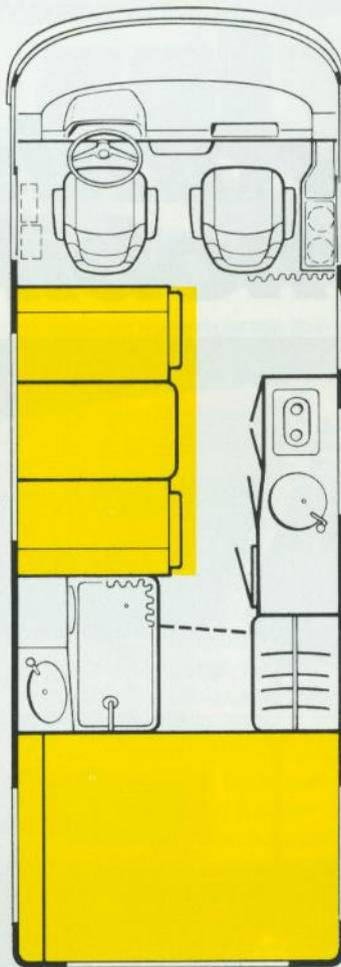
Eriba-Hymer hat mit dem Hymermobil 900 erfolgreich ein kompromißloses Konzept verwirklicht. Mit dem Hymermobil 750 ist ein weiterer Schritt getan, eine souveräne Größe in der obersten Kategorie zu etablieren.

Die besondere Faszination dieses Modells kommt im Innenraum zum Ausdruck. Ein Raumangebot, eine Ausstattung, die auch höchsten Ansprüchen gerecht wird. Im vorderen Bereich der repräsentative Wohnraum, anschließend eine komfortable Pantry; gegenüberliegend das großzügige Bad und im Heck der Schlafsalon. Ausstattung und luxuriöser Komfort sind dabei kaum noch zu überbieten. Neue überlegene Akzente in einem Grundriß, der keine Wünsche offen läßt.

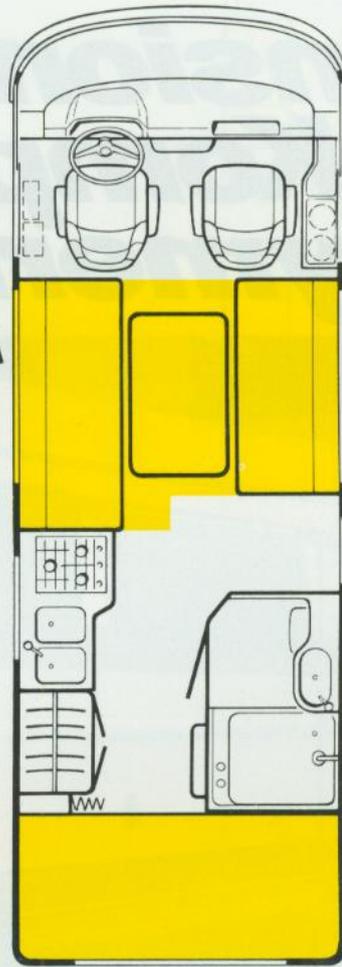
Maße und Gewichte:	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.
Länge über alles cm	560
Aufbaulänge außen cm	550
Aufbaulänge innen cm	545
Breite über alles cm	222
Innenbreite cm	207
Höhe über alles cm	279
Stehhöhe cm	189
zul. Gesamtgewicht kg	3200
auf Wunsch 1)	-
Leergewicht kg*	2490 / 2530 / 2570
in Verbindung mit 1)	-
mögl. Zuladung kg	710 / 670 / 630
in Verbindung mit 1)	-
zul. Anhängelast gebr. kg	2000
zul. Personenzahl	6
Schlafräume	-
Waschraum B x T cm	100x85
Kleiderschrank B x T x H cm	60x60x130
Bettenmaß Bug L x B cm	185x140
Bettenmaß Heck L x B cm	204x182
Bettenmaß Mitte L x B cm	-
Heckstauraum	207x70x36
Fenster/ausstellbar	7/4
Dachlüfter	2
Zwangsentlüftung	3
Kocher - Flammen	2
Heizung	Truma 3002 S
Kühlschrank	70 l
Frischwasserversorgung	75 l
Abwassertank	100 l
Gasversorgung	2x11 kg
12-V-Steckdosen	3
12-V-Leuchten	6
220-V-Steckdosen	2
Zusatzbatterien AH	60



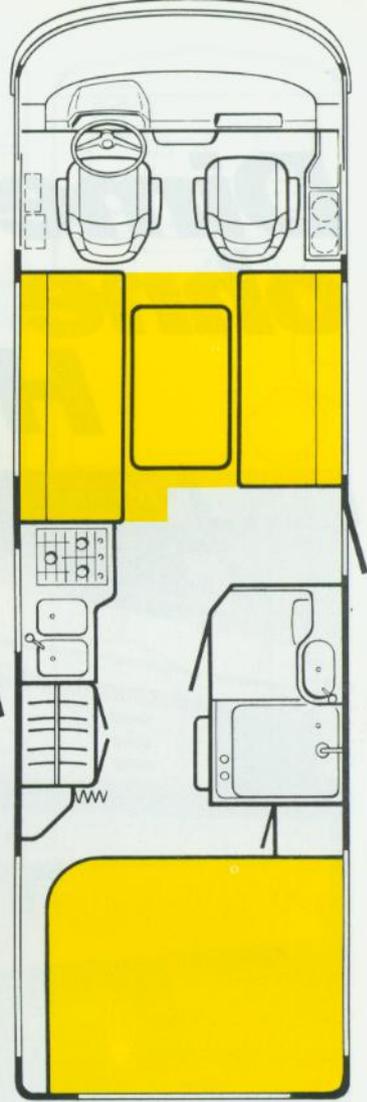
590



660



665



750

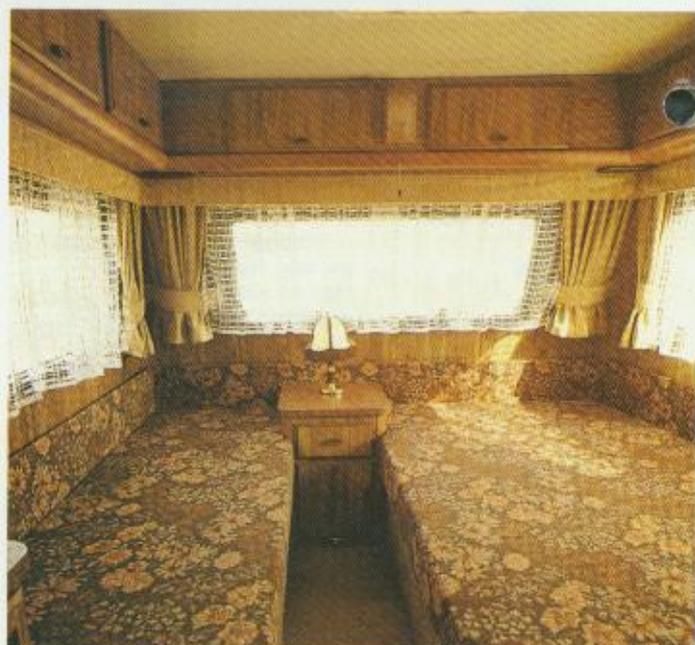
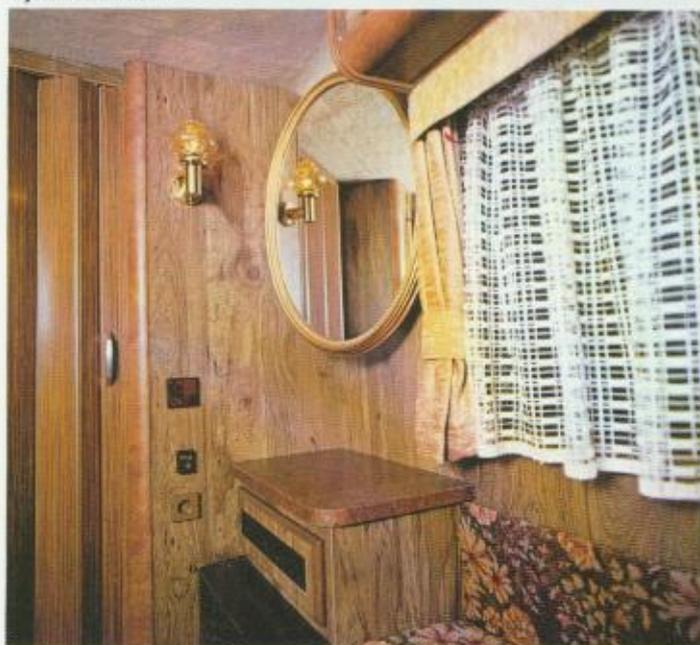
Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.			Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.			Benzin / Diesel5Zyl.		Benzin / Diesel5Zyl.	
560	550	545	658	648	643	658	648	643	753
222	207	279	222	207	281	222	207	278	222
189	3200		189	3500		189	4600	189	4600
-	2480 / 2520 / 2560		4600 / - / 4600	2740 / 2780 / 2820		-	3000 / 3040	-	-
-	720 / 680 / 640		2900 / - / 2940	760 / 720 / 680		-	1600 / 1560	-	3280 / 3320
-	2000		1700 / - / 1660	2000		-	-	-	1320 / 1280
6			2000	6		2000	6		2000
-	100x155		6	4-6		6	3-6		6
60x60x130			100x85	200x150		143x83,5	200x80		143x83,5
185x140			77x60x140	195x135		66x53x150	195x150		195x150
-	187x135		-	207x75x48		-	170x60x45		130x158x48
207x48x90			200x150	8/7		200x80	7/6		9/8
6/5			200x150	3		200x80	2		3
2			195x135	4		195x150	3		4
3			207x75x48	2		170x60x45	3		3
2			200x150	2		200x80	3		3
Truma 3002 S			200x150	Truma 5002 S		200x80	Truma 5002 S		Truma 5002 S
110 l			200x150	80 l		110 l	110 l		110 l
75 l			200x150	100 l		200 l	200 l		200 l
100 l			200x150	100 l		150 l	150 l		150 l
2x11 kg			200x150	2x11 kg		2x11 kg	2x11 kg		2x11 kg
3			200x150	5		5	5		5
5			200x150	8		11	11		12
2			200x150	2		2	2		2
60			200x150	90		90	90		90

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

Dimension ohne Kompromisse. Hymermobil 900.



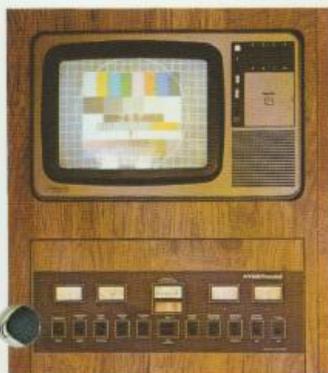
Hymermobil 900.



Schlafzimmer-Variante. Lieferbar in
Polster Uni Gold und Alice.



Wohnbereich Hymermobil 900. Barvariante. Lieferbar in Polster Uni Gold und Alice.



Farbfernseher und Check-Control-Panel.

Das rollende Appartement.

Eine Luxusyacht auf Rädern. Eriba-Hymers Flagg-schiff mit allem erdenklichen Komfort ausgestattet. Die Abmessungen dieses Fahrzeugs sind von einer großzügigen Dimension geprägt mit vernünftigen Werten des Energieverbrauchs.

Dies zeigt sich an der Maximierung an Isolationswerten. Im Hymermobil 900 sind Werte erreicht worden, in denen die Erfahrungen eines Vierteljahrhunderts und die neuesten Erkenntnisse integriert sind. Energie wird an Bord produziert, Treibstoff wird sparsam verbraucht. Auch bei einem Fahrzeug dieser Gattung steht die Vernunft vor der Verschwendung. Das Hymermobil 900 stellt die vernünftige Lösung dar, in einer Dimension, die keine Wünsche offen läßt. Funktionen bestimmen das Format. Als Triebwerk, Getriebe und Fahrgestell dient der gute Stern mit all seinen bewährten Techniken, auf kraftvoll zügige Fahrweise ausgelegt.

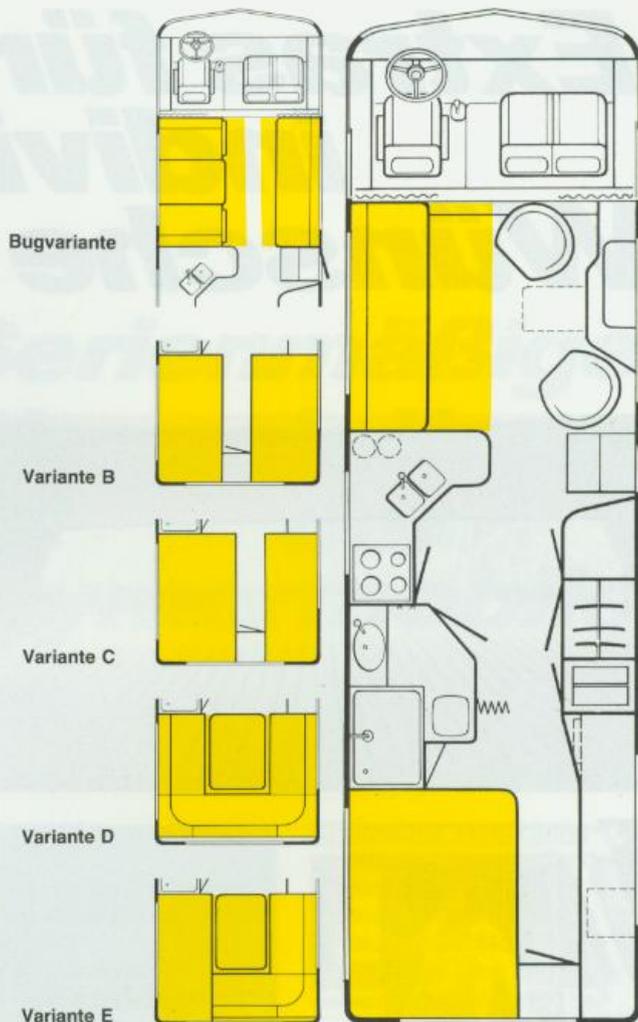
Besondere Merkmale

Anzeigeteil im Schaltschrank. Außen- und Innentemperatur, Temperatur Heißwasserboiler, Batterieladezustand Ausgangsspannung. Generator-Betriebsstunden, Generator-Fernbedienung, Generatortank-Füllstandsanzeige, Frischwassertank-, Abwassertank- und Fäkalientank-Füllstandsanzeige, Batterieladezustandsanzeige Digitaluhr.

Großvolumiger Kofferraum bis 1340 Liter, bequem zugänglich durch große, abschließbare Außenklappe, Dachgalerie mit fester Aufsteigleiter. Vollausrüstung mit Versorgungs- und Entsorgungseinheiten. Klimagerät mit 3000 Wärmeeinheiten Kühlleistung und 1400 Wärmeeinheiten Heizleistung. 2 Gasheizungen mit insgesamt 8300 Wärmeeinheiten Leistung, thermostatisch gesteuert mit Wärmeluft-Verbundsystem. 4-Flammen-Gasherd. Gasbetriebene Back- und Bratröhre, Mikrowellen-Backofen. Dunstabzugshaube, Kühlschrank mit 230 l Bruttoinhalt mit separatem 33-l-Tiefkühlfach mit Gas-, 220-Volt- und 12-Volt-Betrieb.

Sonstige Serienausstattung

Stereo-Autoradio mit Verkehrsfunkautomat und 3 Wellenbereichen. Tonband-Kassettengerät. 2 Stereo-Lautsprecherboxen in Fahrer- und Wohnbereich. 2 ausschaltbare Lautsprecher im Schlafzimmer. H-4-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte. 12-Volt-Farbfernseher mit Mehrbereichsfernseh-Antenne mit elektrischem Verstärker.



900

Maße und Gewichte:

	Dieselmotor
Länge über alles cm	884
Aufbaulänge außen cm	868
Aufbaulänge innen cm	810
Breite über alles cm	247
Innenbreite cm	234
Höhe über alles cm	315
Stehhöhe cm	192
zul. Gesamtgewicht kg	7490
Leergewicht kg*	5950
mögl. Zuladung kg	1540
zul. Anhängelast gebr. kg	2000
zul. Personenzahl	6
Schlafplätze	6
Waschraum B x T cm	163x110
Kleiderschrank B x T x H cm	100x60x180
Bettenmaß Heck L x B cm	190x137
Bettenmaß Mitte L x B cm	190x140
Heckstauraum	180x140x74

Ausstattung:

Fenster/ausstellbar	9/8
Dachlüfter	3
Zwangsentlüftung	4
Kocher - Flammen	4

Installation:

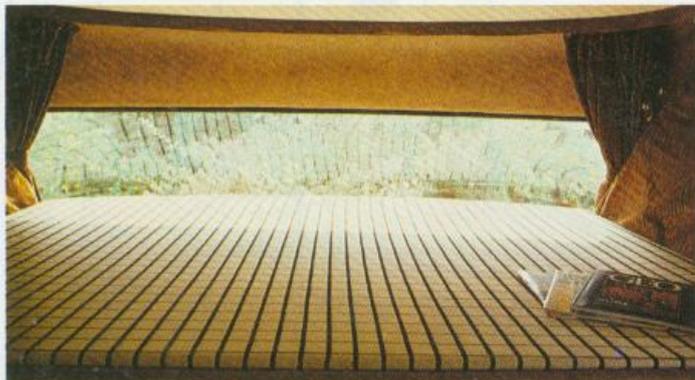
Heizung	Truma 3000 + 5002
Kühlschrank	230 l
Frischwasserversorgung	200 l
Abwassertank	200 l
Gasversorgung	2x11 kg

Elektrik:

12-V-Steckdosen	4
12-V-Leuchten	19
220-V-Steckdosen	4
Zusatzbatterien AH	2x90

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

Extras für individuelle Wünsche



z. B. Lastenträger:

Als Basis für Surfbretthalter und vieles mehr.

Für die Modelle 650, 660, 665 und 750 steht ein zusätzliches Comfort-Paket zur Verfügung.

Dieses CL-Paket umfaßt:

Stromerzeuger 220 V, 2 KW, mit sep. 60-l-Benzintank, Klimagerät, Telemast und TV-Antenne.

Weitere Extras:

Fahrradhalter, Motorradhalter, Markisen, 120-l-Kraftstofftank und vieles mehr. Der Eriba-Hymer-Fachhändler wird Sie gerne beraten.

Hymer-Reisemobile sind serienmäßig komplett ausgestattet. Um den individuellen Wünschen möglichst gerecht zu werden, steht aber noch ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen zur Verfügung.

z. B. eine Fahrerhaustür:

Obwohl über 90 % der Hymermobilfahrer gerade den integrierten, abgeschlossenen Wohnraum schätzen, in dem das Fahrerhaus mit einbezogen ist und dies das klassische Konzept der komfortablen Reisemobile darstellt, ist auf Wunsch die Fahrerhaustür bei allen Hymermobilen zu haben.



z. B. Generator:

kommt für die Hymer-Reisemobilfahrer in Betracht, die auf 220 V nicht verzichten wollen und für die, die ein Klimagerät betreiben möchten.

z. B. Anhängerkupplung:

für alle diejenigen, die ihr Hobby in Schlepp nehmen.



z. B. Dachgepäckträger:

Wer ein Hymer-Reisemobil zum ersten Mal beladen hat, weiß, wieviel Stauraum zur Verfügung steht. Wer monatelang in ferne Länder reist und viel Gepäck und Utensilien mitnehmen muß, für den ist auch der Dachgepäckträger nützlich.

Serienmäßige Komplettausstattung der Hymermobile

Cockpit

- vielseitig verstellbare Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen
- Beifahrersitz drehbar
- automatische Sicherheitsgurte
- Zigarettenanzünder
- Beifahrerleseleuchte
- Innen-Rückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- Kontroll-Leuchte für Tritstufe
- schallgedämpfter Motor
- schallgedämpftes Armaturenbrett
- Frischluftdüsen
- zusätzliches, offenes Ablagefach
- Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz
- Trennvorhang zum Wohnraum
- absenkbares Bugdoppelbett serienmäßig in 522, 532, 540, 550, 590
- Vorhänge am Frontfenster und den Seitenfenstern
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik

Aufbau

- selbsttragende Stahlrohrgitter-Konstruktion, korrosionsgeschützt
- Überrollbügel
- Außenhaut aluminium-einbrennlackiert zweifarbig
- Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise, dreigeteilt
- Dach in PUAL-Bauweise bei der B-Klasse
- aerodynamisch, PU-Schaum isoliertes doppelschaliges GFK-Dach bei der S-Klasse

Gas- und Wasserversorgung

- 2×11 kg Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich
- Sicherheitsregler
- 3×17-l-Frischwasserwechselkanister (522, 532, 540)
- 75-l-Frischwassertank (550, 590)
- 100-l-Frischwassertank (650, 660)
- 200-l-Frischwassertank (665, 750, 900)
- leise laufende Tauchpumpe bzw. Druckpumpe bei jetzt eingebautem Tank abschließbare Außeneinfüllstutzen
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche, Waschbecken und Küchenspüle stufenlose Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

Entsorgung

- über fest verankertes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 100-l-Abwassertank
- 150-l-Abwassertank (665, 750)
- 200-l-Abwassertank (900)
- Geruchsverschlüsse und Syphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange

Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Ladung bei laufendem Motor
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik
- 220-V-Steckdosen
- 12-V-Steckdose im Waschraum
- Check-Control-Panel mit Voltmeter und Ampèremeter
- Anzeige für Ladung und Entladung

Die technischen Daten

	Hymercamp I	Hymercamp II	Hymercamp III	522/532
Fahrwerk	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.	Benzin / Diesel
Fabrikat	Ford	Mitsubishi	Mercedes Benz	Ford
Type	FT 100	L 300	210 / 207 D / 209 D	FT 120 / FT 100
auf Wunsch 1)	—	—	310 / 307 D / 309 D	—
Leistung kW (PS)	57 (78) / 46 (62)	48 (65) / 50 (68)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	57 (78) / 46 (62)
Hubraum	1954 / 2358	1570 / 2325	2299 / 2376 / 2998	1954/2358
Radstand	2692	2200	3350	2692
Reifengröße	195 R 14 C 6 PR	175 R 14 C 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR	205 R 14 C
in Verbindung mit 1)	—	—	205 R 14 C/M 8 PR	—
Kraftstoffart	Benzin/Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel
Kraftstofftank	68 l	55 l	70 l	68 l
Kraftst.-Verbr./100 km	15-17 l / 11-13 l	13,5 l / 11 l	17-20 l / 13-15 l / 14-16 l	14,5 / 12 l
Höchstgeschwindigk. ca.	100 / 90	120 / 105	105 / 100 / 102	116 / 105
Spurweite vorn	1657	1440	1600	1657
Spurweite hinten	1588	1380	1610	1588
Wendekreis	11,2 m	10,1 m	11,8 m	11,2 m
Schaltgetriebe – Gang	4-Gang	4-Gang / 5-Gang	5-Gang	4-Gang.
Anzahl der Zylinder	4	4	4 / 4 / 5	4
Verdichtung	8,2:1 / 22:1	8,5:1 / 21:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8,2:1 / 22:1
zul. Gesamtgewicht kg	2360 / 2550	2205	2800	2575 / 2675
in Verbindung mit 1) kg	—	—	3200	—

Serienmäßige Komplettausstattung der Hymercamps

Cockpit

- automatische Sicherheitsgurte
- Innen-Rückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- schalldämpfter Motor
- Frischluftdüsen
- Trennvorhang zum Wohnraum

Aufbau

- Spezial-Profilrahmen verzinkt
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert
- Decken und Wände im PUAL-System vollausgeschäumt
- Innenwände und Decke aus beschichtetem Sperrholz
- geteilte Eingangstür

540	550/590	650/660	665/750	900
Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel / Diesel 5 Zyl.	Benzin / Diesel 5 Zyl.	Diesel
Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz
210 / 207 D / 209 D	310 / 307 D / 309 D	310 / 307 D / 309 D	410* / 409 D*	LP 813
310 / 307 D / 309 D	–	410 / – / 409 D	–	–
70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 65 (88)	96 (130)
2299 / 2376 / 2998	2299 / 2376 / 2998	2299 / 2376 / 2998	2299 / 2998	5675
3050	3050	3700	3700*	4800
185 R 14 C/M 8 PR	205 R 14 C/M 8 PR	215 R 14 C/M 8 PR	185 R 14 C/M 8 PR	8,5 R/17,5/8
205 R 14 C/M 8 PR	–	185 R 14 C/M 8 PR	–	–
Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel	Diesel
70 I	70 I	70 I	70 I	135 I
15-17 I / 11-13 I / 12-14 I	15-17 I / 11-13 I / 12-14 I	16-18 I / 11-13 I / 12-14 I	16-18 I / 12-14 I	16-18 I
115 / 110 / 112	115 / 110 / 112	110 / 105 / 107	110 / 107	100
1600	1600	1600	1600	1760
1610	1610	1610	1610	1720
10,9 m	10,9 m	12,7 m	12,7 m	16,2 m
5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 5	6
8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1 / –	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1	17:1
2800 kg	3200	3500	4600	7490
3200 kg	–	4600	–	–

* Fahrgestell 410 und 409 D mit Zwillingsbereifung auf der Hinterachse – Modell 750 mit Nachlaufachse

Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Trennung von Starterbatterie bei laufendem Motor
- Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- 220-V-Steckdosen
- 12-V-Steckdose im Waschaum
- Check-Control-Panel mit Leuchtdiodenanzeige
- Anzeige für Ladung und Entladung

Gas- und Wasserversorgung

- 2×11-kg-Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich (Camp II 2×5 kg)
- Sicherheitsregler
- 3×17-l-Frischwasserwechselkanister (4×17 l im Camp I)
- leise laufende Tauchpumpe
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche und Waschbecken stufenlos Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

Entsorgung

- über festverankertes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 100-l-Abwassertank (50 l Camp II)
- Geruchsverschlüsse und Syphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange



ERIBA-HYMER

ERIBA-HYMER GmbH
Postfach 1140
7967 Bad Waldsee
Tel. 07524/700-0
Telex 732792

Die Photographie sind zum Teil in Schwarz-Weiß wiedergegeben. Die dabei in Rot gezeichneten Linien sind in Wirklichkeit weiß. Sie geben über das entsprechende Lesegerät die für diesen Modell bestimmten Angaben und Abmessungen über techn. Maße an und sind ohne Gewähr. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.