



Das Hymer-Reisemobil-Programm



1991

„Der besondere Anspruch unserer Kunden ist eine ständige Herausforderung, Höchstleistungen zu realisieren. Ein ausgereiftes technisches Produkt mit hohem Qualitätsniveau und praktischer Funktionalität ist dabei das Ergebnis. Im Mittelpunkt aber steht der Mensch, für dessen schönsten Tage im Jahr unsere Produkte viel Freude bringen sollen.“

Erwin Hymer



Die Eriba-Hymer-Story



Hymer-Reisemobil von 1961.



Eriba-Hymer Werk 3 mit Verwaltung in Bad Waldsee.
Luftbild freigegeben durch Regierungspräsidium Tübingen Nr.000/25927.

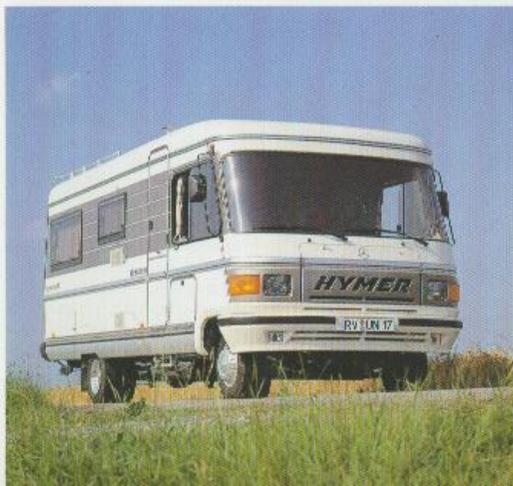
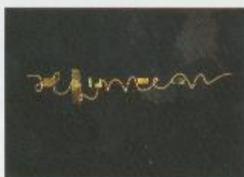
Es war einmal... so konnte man beginnen, wenn man den Borgward-Oldie von 1961 sieht. Auch das untere Bild läßt erahnen, daß es über die Firma Eriba-Hymer eine Story gibt. Richtig, bis auf das Jahr 1922 gehen die Wurzeln dieses erfolgreichen Unternehmens zurück.

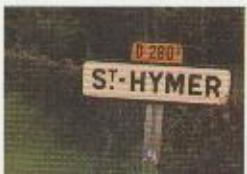
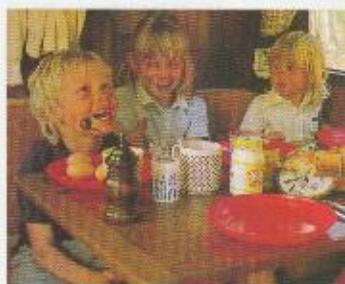
Erfahrungen aus dem Flugzeugbau flossen schon damals in die Karosserie ein und waren die Grundlagen der ersten Eriba-Caravans 1956. Schon 5 Jahre später haben die ersten Borgward-Ausbauten das Laufen bzw. das Fahren gelernt. So richtig vom Stapel liefen die Hymermobile 1972. Heute sind die Apartments auf Rädern in

der ganzen Welt zuhause. Mobile Lebensqualität ist für viele mit dem Namen Eriba-Hymer verbunden. Der Spezialist für's Wohnen auf Rädern stellt eben hohe Ansprüche an Komfort, Zuverlässigkeit und nicht zuletzt an Ästhetik. Sich in der Freizeit rundum wohlfühlen - das ist das elementare Konzept dieser Reisemobil- und Caravan-Experten. Uneingeschränkte Bewegungsfreiheit, gekoppelt mit modernem Komfort, gemütlicher Atmosphäre und einem Hauch von Luxus. Hymermobilmfahrer schätzen dieses gute Stück Exklusivität.

Die Eriba-Hymer-Erlebniswelt

Sonnenaufgänge und Sonnenuntergänge erleben, in gemütlicher Runde am Grillfeuer sitzen oder das Rauschen von Blättern in einer lauen Vollmondnacht in sich aufsaugen - das sind Urlaubseindrücke, die selten im Hotelzimmer rüberkommen. Mit der Natur auf Du und Du sein muß nicht bedeuten, auf ein ausgedehntes 10.00 oder 11.00 Uhr-Frühstück mit allem was dazugehört zu verzichten. Seinen gebügelten Sacko aus dem Schrank nehmen oder direkt nach dem Aufstehen in einem See schwimmen... Die Reisemobile von Eriba-Hymer werden für Individualisten gebaut. Freizeit-Genießer haben eben einen besonderen Anspruch. Bei einem umfangreichen Programm mit ausgereiften Grundrissen kann jeder sein Raum- und Traumfahrzeug finden. Geborgenheit in den eigenen vier Wänden - als verträumte Villa unter Palmen, als romantisches Wochenenddomizil an einem netten See, als Berghütte beim Wandern oder Skifahren... - mit einem Hymer-Reisemobil ist man überall in der Welt zuhause.





Mit 23 Modellen in vier Baureihen bietet Eriba-Hymer die größte Programmvielfalt auf dem europäischen Kontinent. Ein Programm, das fast jeder Anforderung gerecht wird.

Wirksame Geräuschdämmung.

Ein umfangreiches Geräuschdämmpaket sorgt wirksam für die Abdämmung der Motorgeräusche. Darüber hinaus wird für den Motor und die Wohnraumheizung als Sonderausstattung jeweils eine Dämmhaube angeboten.

Das Fahrerhaus in den Hymercamps und den Hymertramps entspricht der Ausstattung des Basisherstellers, mit zusätzlichen Ausstattungsdetails wie Kopfstützen usw.

1. Programm: Hymercamp

Nicht nur das Dach mit dem Extra-Bett zeichnen diese acht Alkovenmodelle aus, sondern auch das gewohnte Basisfahrerhaus mit den beiden vorderen Einstiegstüren. Einfaches Handling, ein immer gemachtes Bett im separaten Schlafbereich und das günstige Preis-Leistungsverhältnis sind die überzeugenden Pluspunkte der Hymercamp-Serie. Der leichte, vollkommen wetter- und verrottungsleste Aufbau ist sehr stabil. Die spezielle PUAL-Bauweise, die patentrechtlich für Eriba-Hymer geschützt ist, besitzt hervorragende Isolationseigenschaften.



2. Programm: Hymertramp

Die elegante, aerodynamische Form der Tramp-Front zahlt sich natürlich im günstigen Kraftstoff-Verbrauch aus. Dem Fahrverhalten kommt das windschlüpfrige Dach besonders zugute. Zwei Modelle (155 und 164) gibt es in dieser individuellen Bauart. Beim 155 bekommt man dazu ein großzügiges Doppelbett, das in 3 Höhenstufen angeordnet werden kann.

So verwandelt sich ruck-zuck das Wohnzimmer zum Schlafzimmer mit viel Platz und Kopffreiheit - ohne Umbau, einfach durch Absenken. Funktionalität und elegantes Styling ergänzen sich beim Hymertramp hervorragend.

3. Programm: Hymermobil

„Eriba-Hymer“ und „Hymermobil“, das sind Begriffe, die man in der Freizeitbranche schon als legendär bezeichnen kann. Der Markenname Hymermobil steht für das klassische Reisemobil mit einzigartigen Details. Die komplett integrierte Bauweise ist auf Stahlprofilkonstruktion aufgebaut. Stabilität und Aufbau-Qualität sind die Eckpfeiler dieses Appartements



Die große Vielfalt gliedert sich in vier Programme.

rückspiegel, die Kontrolleuchte für die Trittstufe, die wirksamen Frischluftdüsen und der praktische Hauptschalter für die Wohnraumelektrik hervorzuheben. Individuelle Innenraumgestaltung bzw. Ausstattung (z.B. absenkbares Bugdoppelbett, zusätzlich Heckschlafgruppe bei 644/694 als Sonderausstattung usw.) ist bei den sieben Grundversionen kein Thema.

Exklusiv-Programm: Hypermobil S-Klasse

Der Benz unter den Hymer-Reisemobilen besticht durch die umfangreiche Ausstattung, dem modern gestylten Outfit und den vielen luxuriösen Extras. Was das Chassis verspricht, wird natürlich auch von dem komfortablen Aufbau gehalten. Die S-Klasse stellt das hohe Niveau qualitätsbewußter Individualisten durch einzigartige Akzente voll zufrieden.

Die Basis muß einfach stimmen.

Eriba-Hymer setzt bewußt auf zuverlässige Chassis-Partner. Hoher Fahrkomfort, zuverlässig auch bei größter Beanspruchung, wirtschaftliche, langlebige Motoren mit guter Durchzugskraft sind Voraussetzungen für Reisemobile. Schließlich kauft man nicht jedes Jahr ein Haus auf Rädern. Gut abgestimmte Getriebe und ein ergonomisches Cockpit sind Garantien für bequemes Reisen, besonders auf langen Strecken.

Fiat/Peugeot/Citroën

Die Hymercamps und -Tramps und die Hymermobile 534, 544, 554, 564, 644, 654 und 694 werden auf den Basisfahrzeugen Fiat-Ducato, Peugeot J5 bzw. Citroën C25 gebaut. Die drei „Brüder“ sind nahezu baugleich und haben alle Vorderradantrieb mit querliegendem Frontmotor, das Fünfgang-Getriebe, die Laufruhe und die geschätzte hohe Zulademöglichkeit. Das fortschrittliche Konzept wurde gerade für die Modelle '91 technisch und optisch optimiert. Mit dem Camp 46 kommt der Benjamin als viertes Brüderchen hinzu. Angelehnt an den Ducato gibt's den Talento mit kürzerem Radstand. Dieses kompakte Reisemobil ist ein wahres Raumwunder.

Mercedes-Benz

Die sechs Hymermobile der S-Klasse sind nicht nur wegen ihrer Größe mit den bewährten und robusten Mercedes-Benz-Fahrgestellen ausgestattet. Der Slogan „Ihr guter Stern auf allen Straßen“ ist auf das „Fünf-Sterne-Hotel“ im Huckepack übertragbar. Die Exklusivität des Hymer-Aufbaus fängt eben auch unten beim Chassis an. Je nach Modell wird über die Standard-Daimler-Qualität hinaus mit zusätzlichen Verstärkungen, Stabilisatoren und Stoßdämpfern dem hohen Anspruch Rechnung getragen. Auch der Radstand wird individuell für jedes Modell speziell optimiert. Das Ergebnis: kleiner Wendekreis und dadurch beste Manövrierfähigkeit. Die Reifenabstimmung richtet sich nach dem geringsten Rollwiderstand, um bei niedrigerem Verbrauch höhere Endgeschwindigkeiten zu erreichen.

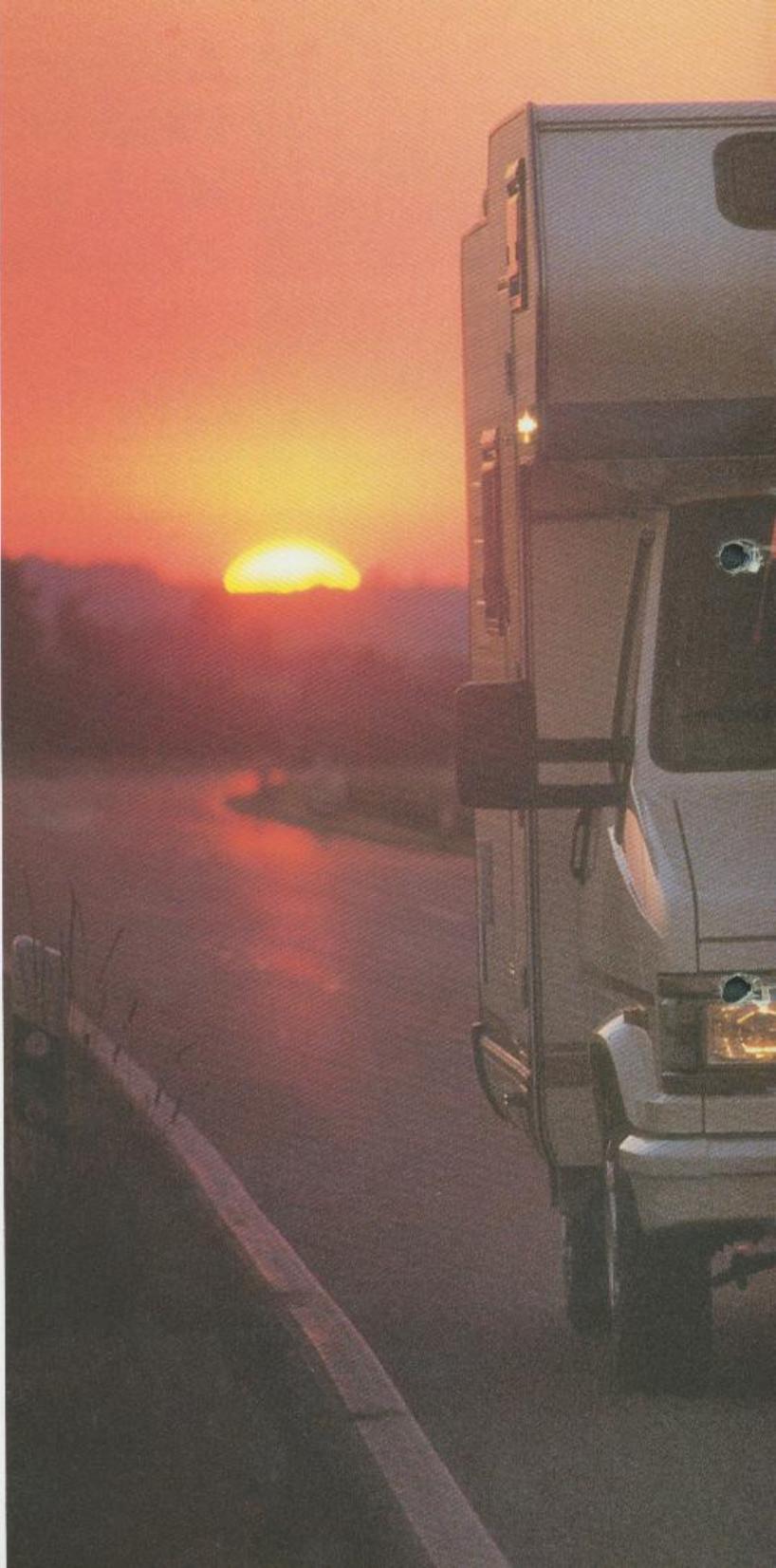
auf Rädern. Der großzügige Wohnraum wird durch den integrierten Fahrerraum erweitert. So gibt es auch schon bei kompakteren Modellen reichlich Bewegungsfreiheit.

Die bequemen Fahrer- und Beifahrersitze werden zurecht gelobt. Wo immer es vom Grundriß sinnvoll ist, sind sie drehbar. Außerdem können die Sitzhöhe und die Neigung individuell angepaßt werden.

Reisen in diesen Clubesseln mit einstellbaren Armlehnen ist einfach bequem und ermüdungsfrei. Zum ergonomischen Cockpit gehören noch weitere interessante Details. Neben Selbstverständlichkeiten wie Lüftungs- und Heizungsanlage, den Clubesseln, genau angepaßten Sicherheitsgurten, Zigarettensenzünder und großen Sonnenschutzblenden sind großzügige Ablagen, Innen-

Hymercamp

Wenn die Sonne tiefrot am Horizont untergeht, wenn fremde Städte und romantische Landschaften den Tag geprägt haben, bleibt die Erinnerung an eine erlebnisreiche Fahrt. Glückliche, das Gefühl, jederzeit ein bequemes Bett überm Kopf zu haben. Hymercamps, die Alkovenmodelle von Hymer. Immer die Nase vorn.





Frische Jugendlichkeit, sportives Möbel-design kennzeichnen die Hymercamps, vor allem in der Möbelvariante „Fashion“. Ein modernes Konzept für Junge und Junggebliebene zum stilvollen Wohnen. Mit dem Alkoven immer ein fertiges Bett zum Schlafen, zum Träumen von den nächsten Reisezielen.





Hymmertramp

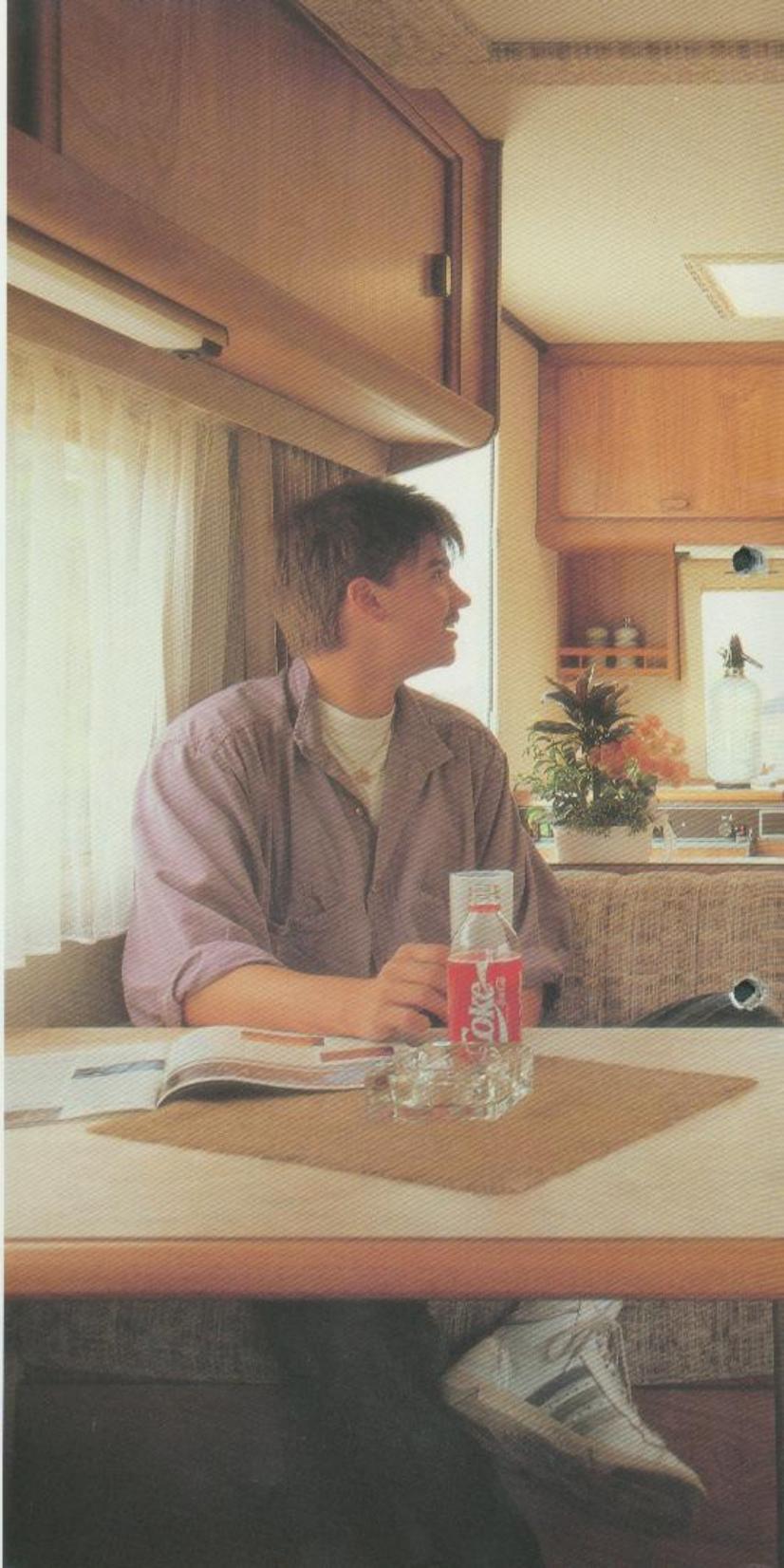
Das kompakte, aerodynamisch günstige Konzept für große Touren. Wer das Original-Fahrerhaus liebt und auf niedrige Gesamthöhe Wert legt, ohne auf großzügigen Wohnraum verzichten zu wollen, für den sind die Hymmertramps die idealen Modelle.





Hymetramp

Wohnlichkeit ist Trumpf. Gediegene Ausstattung mit aufwendig verarbeiteten Möbeln und abgepolsterten Möbelkanten. Marmorierte Tisch- und Küchenabdeckungen strahlen komfortable Wohnqualität aus. Ein erfrischendes Bad und ein kühles Getränk, auf gehts zu neuen Erkundungen.



Hymetramp 155,
Stoffkombination „Havanna“.



Hymermobil

Klassische Eleganz. Stehhöhe vom Cockpit bis ins Heck. Attribute, die das Hymermobil kennzeichnen. Das Fahrerhaus ist voll in den Wohnbereich integriert. Komfort und Luxus für besonders anspruchsvolle Reisemobilisten.





Hymermobil

Nach dem Frühstück mit duftendem Kaffee kann's weitergehen zu neuen Zielen, zu neuen Entdeckungen. In der Hymermobil-Küche sind leckere Speisen schnell zubereitet, denn die ergonomische Raumgestaltung erfüllt alle Anforderungen für eine optimale Freizeitfunktion.



Hymermobil 544,
Stoffkombination „Sand“.



Hymermobil S-Klasse

Souveränität gepaart mit Funktionalität sind Merkmale der Hymermobil-S-Klasse. Die exklusiven Luxusmodelle sind der Maßstab für viele Reisemobile. Klassisch ausgereifte Modelle von Hymer mit hohem Fahr- und Wohnkomfort.

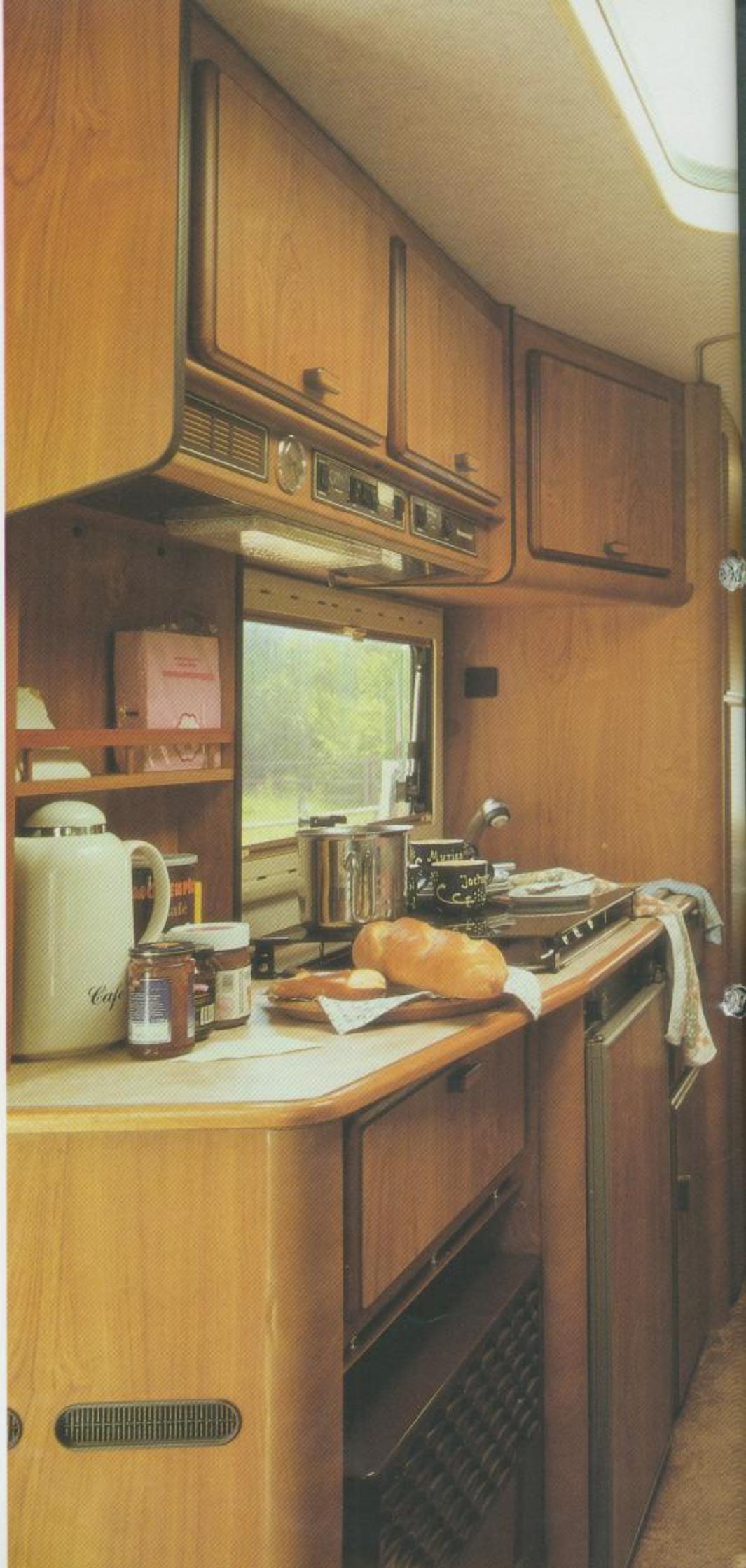


Hymermobil 660.



Hymermobil S-Klasse

Die Ausstattungsmerkmale der S-Klasse-Modelle lassen keine Wünsche offen. Luxuriöser Komfort und liebevolle Detailfunktionen, integriertes Fahrerhaus und nicht zuletzt das Mercedes-Benz-Chassis sind Bürgen für Langlebigkeit und zeitlose Eleganz.



Hymermobil 660,
Stoffkombination „Casana“.



Der Wohn- Raum

Die hochwertig verarbeiteten Porenteak-Möbel der Hymer-Reise-mobile überzeugen durch das funktionale, gediegene Design. Daß die Inneneinrichtung wirklich eine runde Sache ist, merkt man vor allem an den Ecken und Kanten. Denn überall dort, wo man sich leicht stößt, wurden die Möbelkanten elegant abgerundet und abgepolstert. Die vielen Staukästen und Schränke lassen sich mit den einrastenden Verschlüssen an den Klapp-Türen sicher verschließen. So bleibt alles an seinem Platz, auch wenn's auf der Straße mal holprig zugeht.

Die Tischplatten und die großzügigen Arbeitsflächen der Küche fügen sich mit ihrer marmorierten Oberfläche harmonisch ins Gesamtbild ein.

Verschiedene Stoffkombinationen lassen jedem Reisemobilbesitzer Freiraum für den eigenen Stil. Die Hymercamps (46, 51, 55 und 56) können auf Wunsch in der modernen und sachlich gehaltenen Fashion-Version ausgestattet werden.

Hymercamp 65,
Stoffkombination „Havana“.





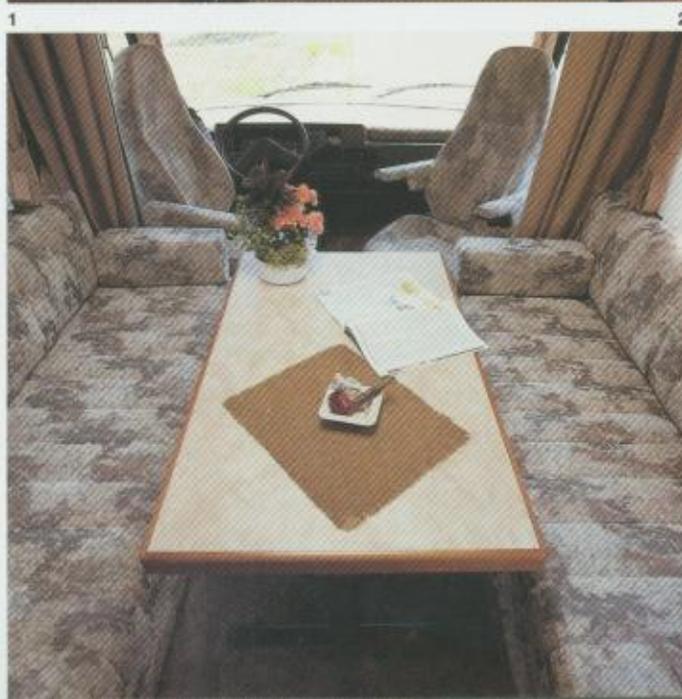
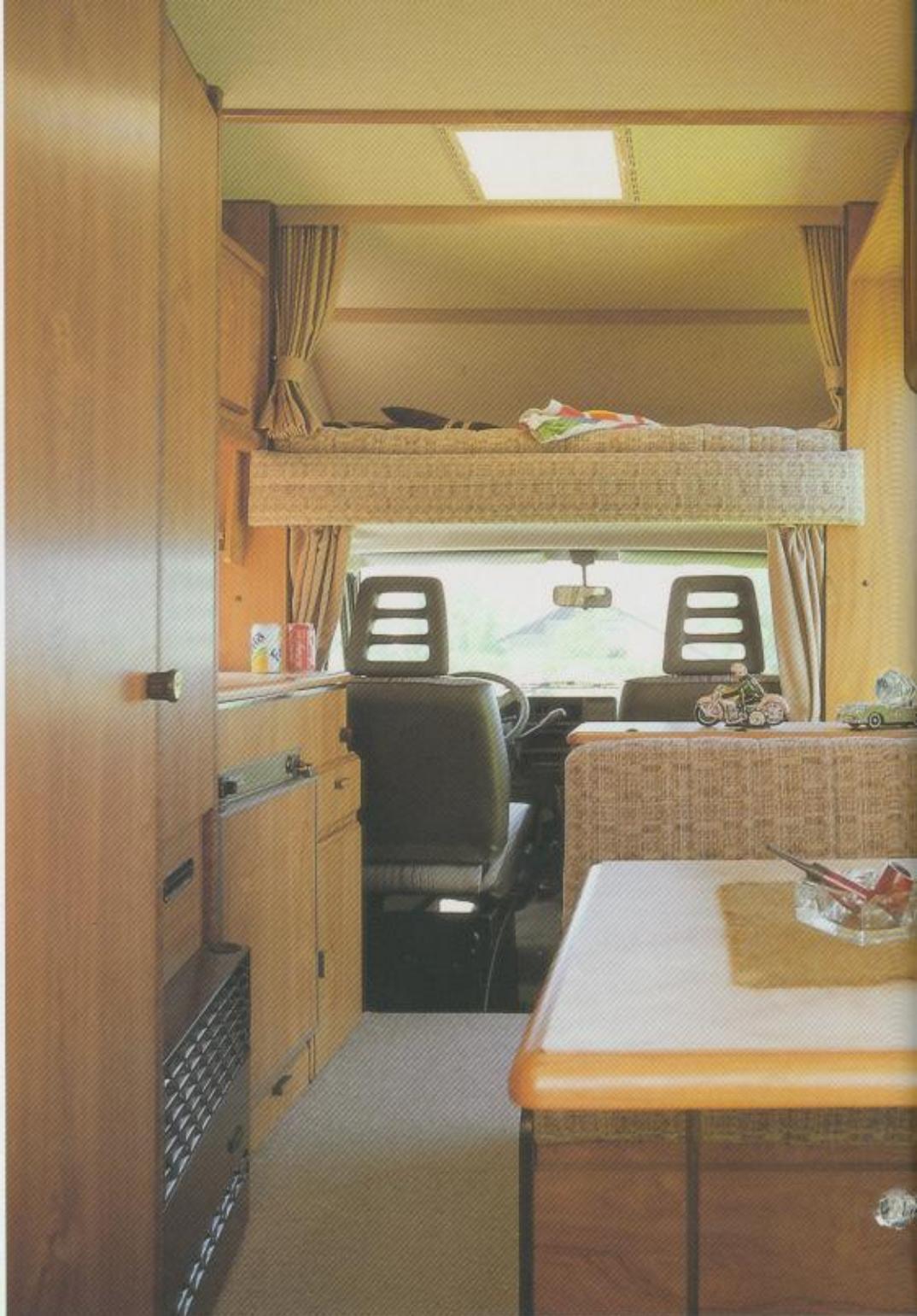
Wohnen

Möbeldesign und Stoffkombinationen geben dem Wohnraum das individuelle Gesicht. Fast noch wichtiger ist das Konzept, der Grundriß. Wie wird der zur Verfügung stehende Raum ideal aufgeteilt? Welche Variante paßt am besten zu den eigenen Gewohnheiten oder Hobbys? Ob man in der Regel zu zweit verreist, öfters Bekannte einlädt oder Kinder mit an Bord hat, ist entscheidend für die optimale Grundrißkonzeption.

Der Hymercamp 46 mit dem festen Alkovenbett und Seitensitzgruppe im Heck ist ein ideales 2-Personenfahrzeug mit 4 Schlafplätzen. Der kürzere Radstand des Talento-Chassis macht den Camp 46 zu einem besonders kompakten Reisemobil.

Modell: Camp 51, 57, Hymermobile 564 und 560 Für den reisefreudigen Zwei-Personen-Haushalt ist das immer gemachte Doppelbett im Bug ideal. Die Mittelsitzgruppe kann bei Bedarf zusätzlich zu einem weiteren Doppelbett umgebaut werden. Im großzügigen Heck ist das komfortable Bad und der geräumige Kleiderschrank untergebracht. Bei den Modellen 564 und 560 sowie Camp 57 besitzt der Waschraum eine separate Dusche.

1. Hymercamp 46, Stoffkombination „Havanna“.
2. Hymermobil 694, 700, Stoffkombination „Casana“.
3. Hymermobil 544, 555, Stoffkombination „Sand“.
4. Hymercamp 51, 55, 56, Fashion, Stoffkombination „Marabu“.
5. Hymermobil 644, 660, Stoffkombination „Casana“.
6. Hymercamp 51, Fashion, Stoffkombination „Marabu“.
7. Hymercamp 46, Stoffkombination „Havanna“.
8. Hymermobil 544, 555, Stoffkombination „Sand“.





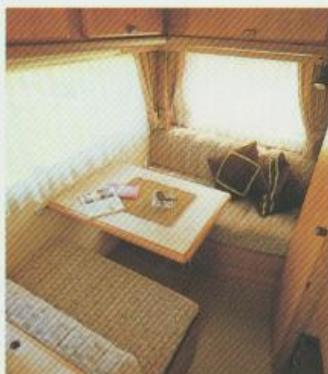
4



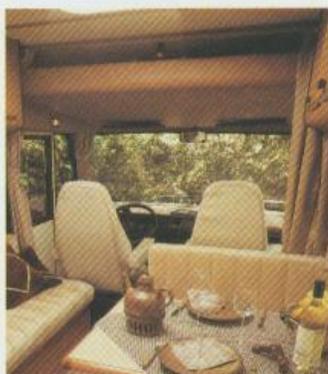
5



6



7



3



Modell Camp 52
Für ein Nickerchen am Nachmittag braucht die Längssitzgruppe nicht verändert werden. Falls sich niemand flach legt, haben sechs Personen bequem Platz um den Tisch. Zusammen mit dem Alkovenbett finden im Camp 52 vier Erwachsene bequem Platz zum Schlafen.

Modell: Camp 55, Tramp 155, Hytermobil 544 und 555
Die Tür befindet sich im Heck. Deshalb hat gegenüber der Mittelsitzgruppe eine bequeme Sitzcouch Platz. Das ergibt einen außergewöhnlich großen Wohnraum. Bis zu acht Personen können sich um den Tisch gruppieren. Ideal sind die Sitzplätze auch bei der Fahrt, da alle Personen im bestgefedersten Bereich zwischen den Achsen sitzen können.

Modell: Camp 56, Hytermobil 554
Wer sich gerne mal zurückzieht, vielleicht einen separaten Tisch zum Lesen oder Schreiben braucht, oder seinen Kindern eine Spielecke einrichtet, ist mit dieser flexiblen Grundrißlösung sicher zufrieden. Mittelsitzgruppe mit der gegenüberliegenden Küche und der zusätzlichen Hecksitzgruppe neben dem Waschaum kommt dieser Variante einem kleinen Appartement gleich.

Modell: Camp 64, Tramp 164, Hytermobil 644 und 660
Die großzügigen Abmessungen lassen einen 3-Raum-Grundriß zu. Das Schlafzimmer im Heck wird durch den Sanitärbereich und dem gegenüberliegenden Kleiderschrank ideal abgetrennt. Den vorderen Bereich teilen sich die Mittelsitzgruppe und die Längsküche. Eine sehr wohlliche, familienfreundliche Grundrißvariante.

Modell: Hytermobil 534 und 550
Die gemütliche Rundsitzgruppe im Heck wird in wenigen Handgriffen zu einer Liegewiese mit den stattlichen Außenmaßen 203 x 158 bzw. 180 cm verwandelt. Im Mittelteil dieser Hytermobile bietet die Anordnung der Küche und dem versetzt gegenüberliegenden Waschaum viel Bewegungsfreiheit. Mit den kompakten Außenmaßen erreicht man mit diesem Grundriß optimale Raumaufteilung.

Modell: Hytermobil 654, 670 und Camp 65
Bequeme Schlafplätze bis zu sechs Personen. Neben dem Längsdoppelbett im Heck liegt der Hygienebereich. Dusche und WC sind separat neben der Waschecke angeordnet. Der Sanitär- und Küchenbereich ist bei diesem modernen 3-Raum-Grundriß großzügig angelegt. Auch die Mittelsitzgruppe dicht hinter dem Cockpit bietet viel Platz - umgebaut ergibt sich ein Bettenmaß von 190 x 135 cm.

Modell: Hytermobil 700 und 694
Die beiden Flaggschiffe des Hymer-Reisemobilprogramms liegen vom Raum- und Komfortangebot unbestritten an der Spitze. Luxuriöse Ausstattung und funktionale Details, wie z.B. die elektrische Eintrittstufe (700) oder die großen Wassertanks (180 bzw. 125 l Frischwasser, 150 bzw. 100 l Abwasser) sind Merkmale dieser exklusiven Klasse. Die Komfortküche ist mit dem 4-Flammherd für anspruchsvolle Speisetzettel bestens ausgestattet. Dunstabzug, Doppelpüle, klappbare Glasabdeckung runden das exklusive Bild ab.

Der Schlaf- Raum

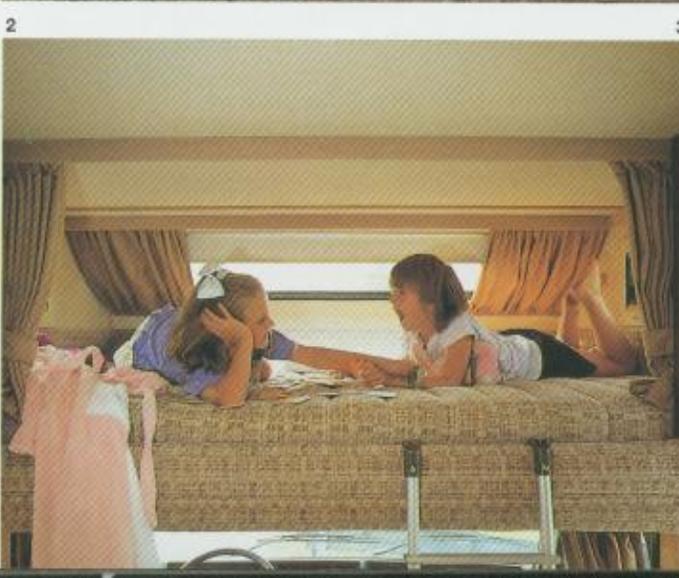
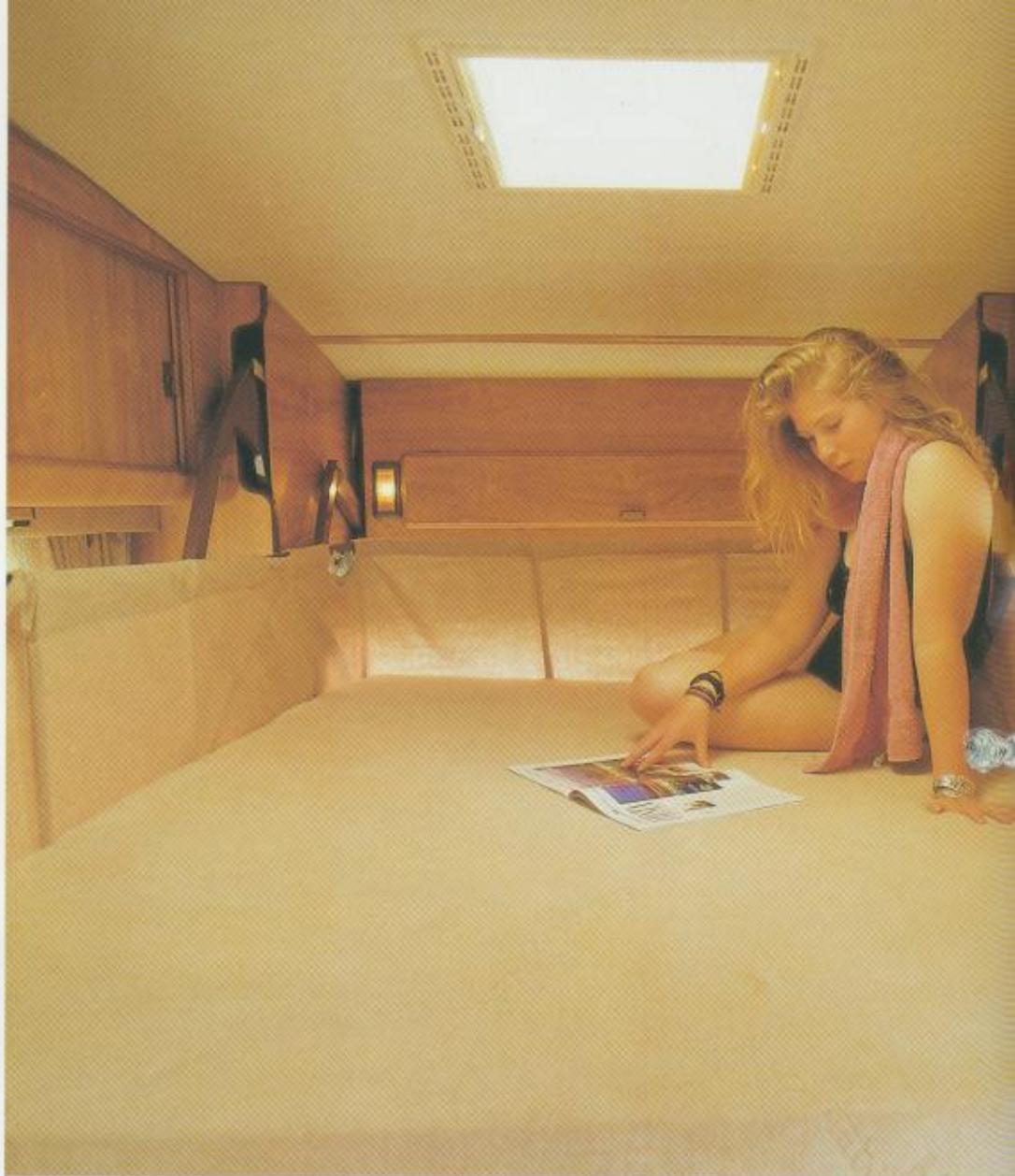
Der starke Polsterkern mit Vliesauflage ist ausschlaggebend für die richtige Festigkeit der Polster. Die sprichwörtliche Polstermöbelqualität der Hymer-Schaumstoffe ist für gesunden Schlaf verantwortlich. Bequem sitzen und richtig liegen ist wirklich wichtig. Alle Bett- und Liege-Varianten der Hymer-Reisemobile besitzen diese aufwendig verarbeiteten Polster. Die dichten Vorhangstoffe bzw. der integrierte Stoffbezug des absenkbaren Hubbettes sorgen für ungestörten Schlaf. Das Polster des Hubbettes hat einen Creation-Hymer-Bezug mit Reißverschluß. Die Grundrisse sind so konzipiert, daß alle Betten großzügige Maße haben.



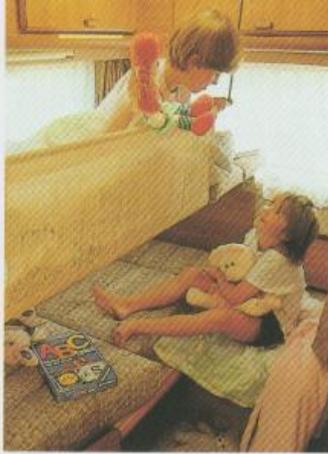
Hymermobil 654, 670,
Stoffkombination „Sand“.



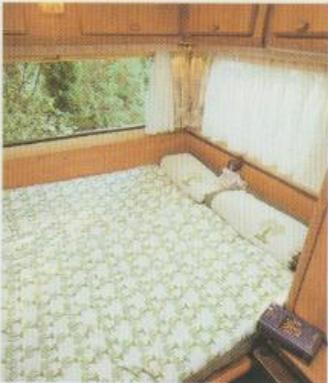
Schlafen



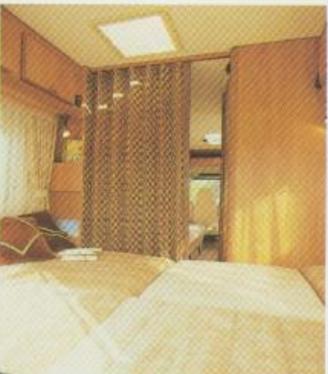
1. Hymertramp 155.
2. Alkovenbett im Hymercamp, Stoffkombination „Havanna“.
3. Hymercamp.
4. Hymercamp 56, Stockbetten (Sonderausstattung auf Wunsch).
5. Hymermobil 534, 550, Heckbett.
6. Hymermobil 694, 700.
7. Hymermobil Bugdoppelbett.



4

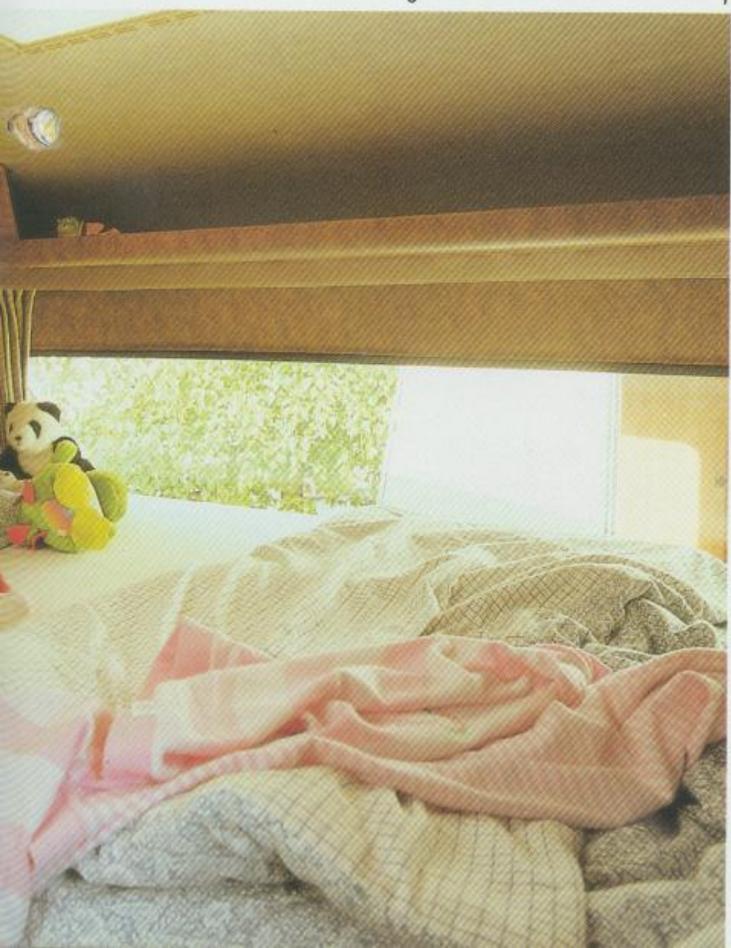


5



6

7



Mit wenigen Handgriffen werden die Sitzgruppen zu bequemen Betten. Bei den Camp-Modellen sind die Doppelbetten im Alkoven (1,30 x 2,07 m) stets gemacht. Das zahlt sich nach langen Fahrten aus. An die Warmluftzuführung in den Alkoven wurde selbstverständlich gedacht.

Ideal für das Mittagsschläpfchen oder ein kurzes Nickerchen ist auch die Sitzcouch der Mittelsitzgruppe. Mehr Platz gibt's allerdings nach dem schnellen Umbau. Beim Camp 55 und Tramp 155 ist das Bett 190 x 100 cm groß. Mit dem Rückenpolster der gegenüberliegenden Couch ergibt sich sogar eine Breite von 135 cm. Wenn man auf den Durchgang ganz verzichten kann, zieht man die Längscouch noch aus und tummelt sich dann auf nahezu 2 x 2 m (auch Hymermobil 544 und 555). Familien bevorzugen im Camp 56 und im Hymermobil 554 häufig das zusätzliche Einzelstockbett im Heck (Sonderausstattung).

Auch die Rundsitzgruppen (534 und 550) lassen sich zu bequemen Doppelbetten für 2 Erwachsene umbauen. Eriba-Hymer setzt auf Flexibilität und bietet jedem Reisemobilisten den Freiraum, den er braucht. Sogar Modelle mit separaten Schlafräumen sind im Programm. Die 644er, 660er, 694er und 700er bieten im Heck bequeme Betten (2 x 1,5 m und größer). Bei den Hymermobilen 654 und 670 sind die Betten fest eingebaut - auf Wunsch kann auch eine umbaubare Heck-L-Sitzgruppe installiert werden. Für den angenehmen Schlaf ist ein ausgewogenes Raumklima mit verantwortlich.

Bei den Hymer-Reisemobilen wird mit vielen Details auf die richtige Temperatur und frische Luft geachtet. Zwangsentlüfter sind für zugfreie frische Atemluft zuständig. Bei allen Modellen sind zumindest Küchen-, Heck- und Mittelsitzgruppen-Fenster ausstellbar. Die praktischen Kombirollos, Dachlüfter mit Moskitoschutz und bei den Hymermobilen zusätzlich die Kurbeldachlüfter tragen ebenfalls zu der nach Wunsch regulierbaren Raumtemperatur bei. Die robuste und leistungsfähige Raumheizung mit Zündautomatik und der thermostatisch gesteuerten Warmluftanlage läßt niemanden frieren. Das Warmluftsystem sorgt dafür, daß die Wärme rundum im ganzen Wohnfahrzeug angenehme Verhältnisse schafft. Die Wetterlage ist beim Hymermobil-Urlaub also ein „rein psychisches“ und kein „physisches“ Problem.

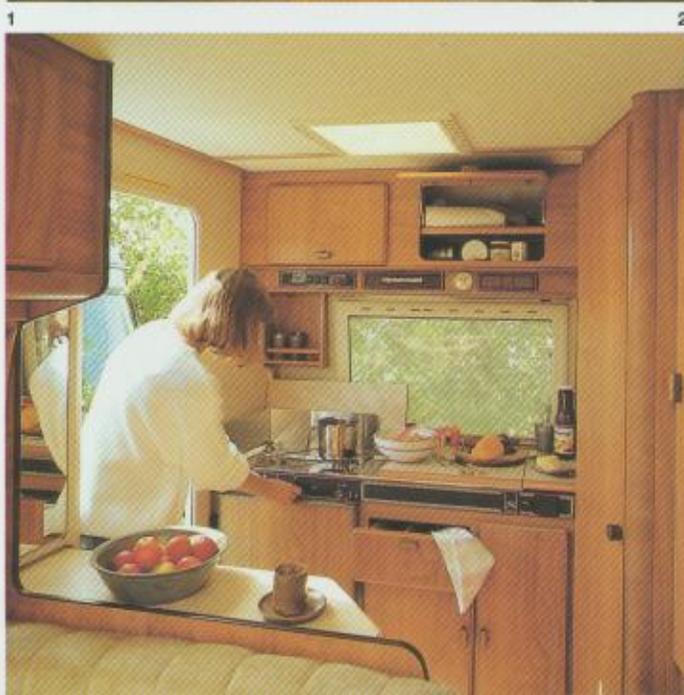
Die Komfort-Küche

Bei Hypermobil-fahren ist für das „leibliche Wohl“ jederzeit gesorgt. Das ist auch verständlich, wenn man die komfortable Ausstattung der Hymer-Küchen kennt. Auf dem Freizeit-Herd zaubert so mancher Hobbykoch ganz besondere Menüs. Manche Leute genießen es geradezu, im Urlaub ohne Streß und Eile mit den jeweiligen Landesspezialitäten zu experimentieren. Der große Kühlschrank für viel Frisches und auch mal für ein kühles Blondes, die vielen Stauschränke und die Schubladen, ein Gewürzbord, das ausstellbare Fenster und eine separate Küchenlampe zeigen, daß die Küchen praktisch und bis ins Detail komplett sind. Da wird sich sogar mancher Kochmuffel geradezu zum Maître de Cuisine entwickeln.





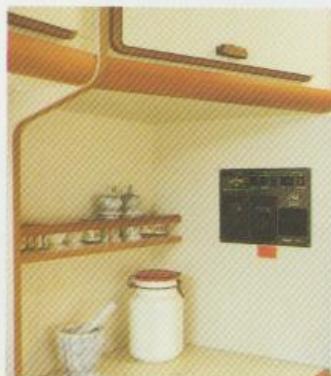
Kochen



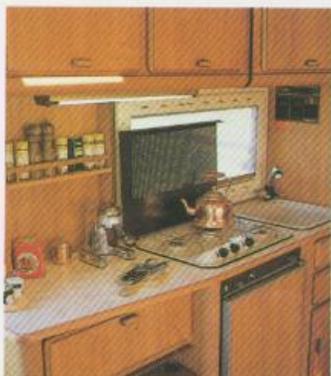
1. Hymermobil 694, 700.
2. Hymermobil 544, 555.
3. Hymermobil 544, 555.
4. Hymercamp 51.
5. Hymercamp 64/65 und Hymertramp 164.
6. Lageunabhängiger Kühlschrank.
7. Hymercamp 51.



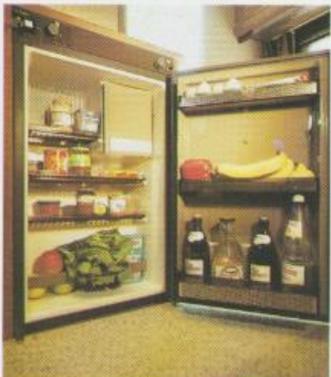
3



4



5



6

7



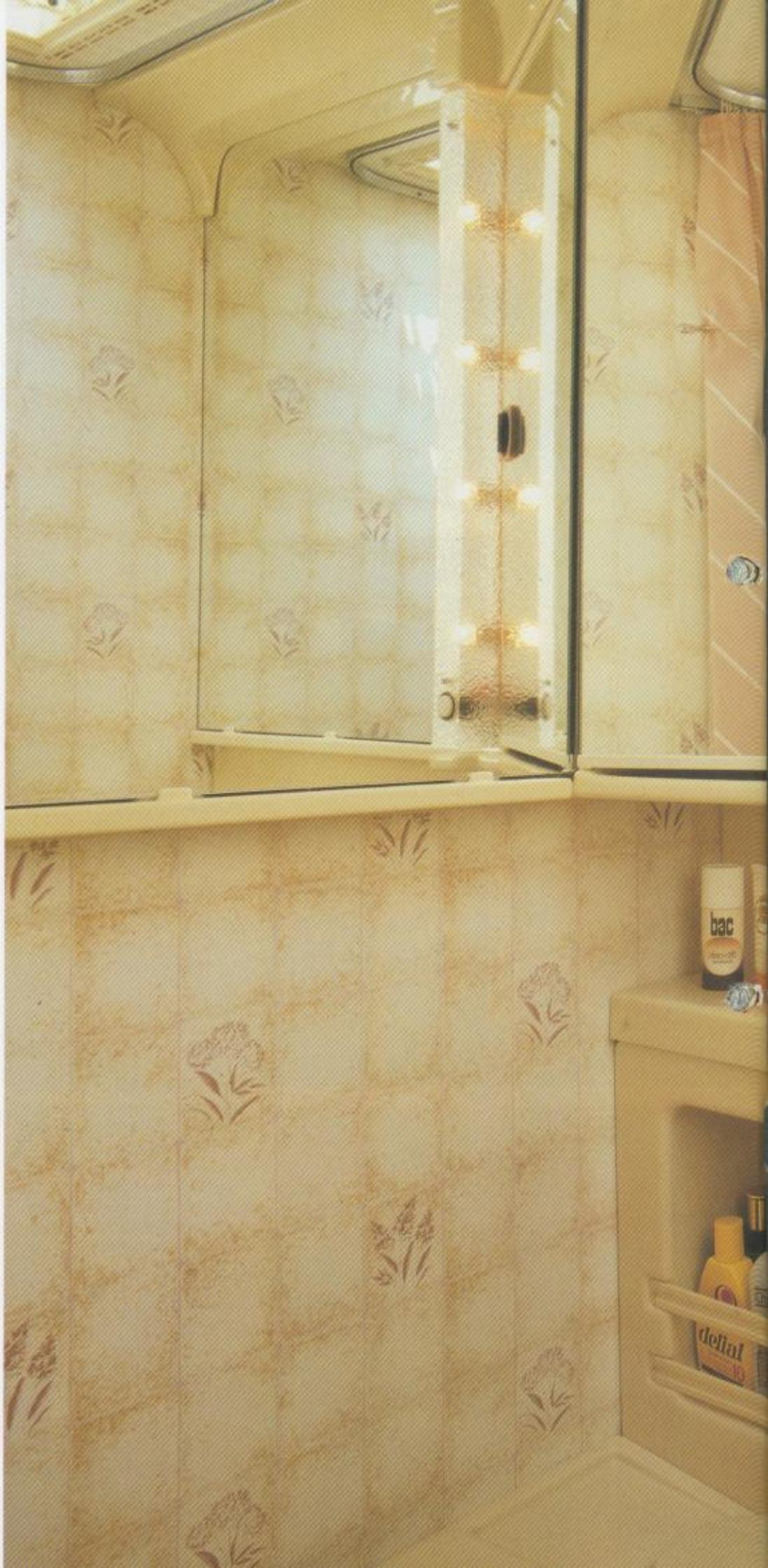
Die Küche im Hymer-Reise-mobil ist kein „Arbeitsplatz“, sondern eine Aufenthaltsecke, in der man sich so manche angenehme Dinge zaubern kann, damit man die Freizeit noch komfortabler genießen kann. Z.B. den Frühstückskaffee, ein Schlemmermenü aus den Zutaten, die man sich gerade vorher frisch vom Markt geholt hat, oder ein kaltes Buffet aus dem Kühlschrank.

Die Energieversorgung der Küche, also Kochen, Kühlen und Heißwasser, wird über die zwei handelsüblichen Gasflaschen, 11 kg Füllgewicht, sichergestellt. Der problemlose Austausch oder das Nachfüllen wird überall in Europa praktiziert. Energieprobleme können also nirgends auftreten. Die Gasflaschen stehen im separaten, vom Innenraum abgeteilten Fach und sind einfach über die Außenklappe zugänglich. Gas ist nicht nur beim Kochen, durch die stufenlos regulierbare Flamme, sondern auch bei den Verbrauchswerten der optimale Energielieferant. Der lageunabhängige 70 l-Kühlschrank mit dem 2-Sterne-Tiefkühlfach verbraucht z.B. nur ca. 10 Gramm pro Stunde. Während der Fahrt übernimmt automatisch die Batterie die Energieversorgung. Auf dem Campingplatz, also bei stationärem Anschluß am Netz, wird einfach auf 220 V umgestellt. Auf Wunsch ist ab Modell 644 auch ein 100 l-Kühlschrank, der seine beste Funktion im ebenen Zustand erreicht, zu bekommen.

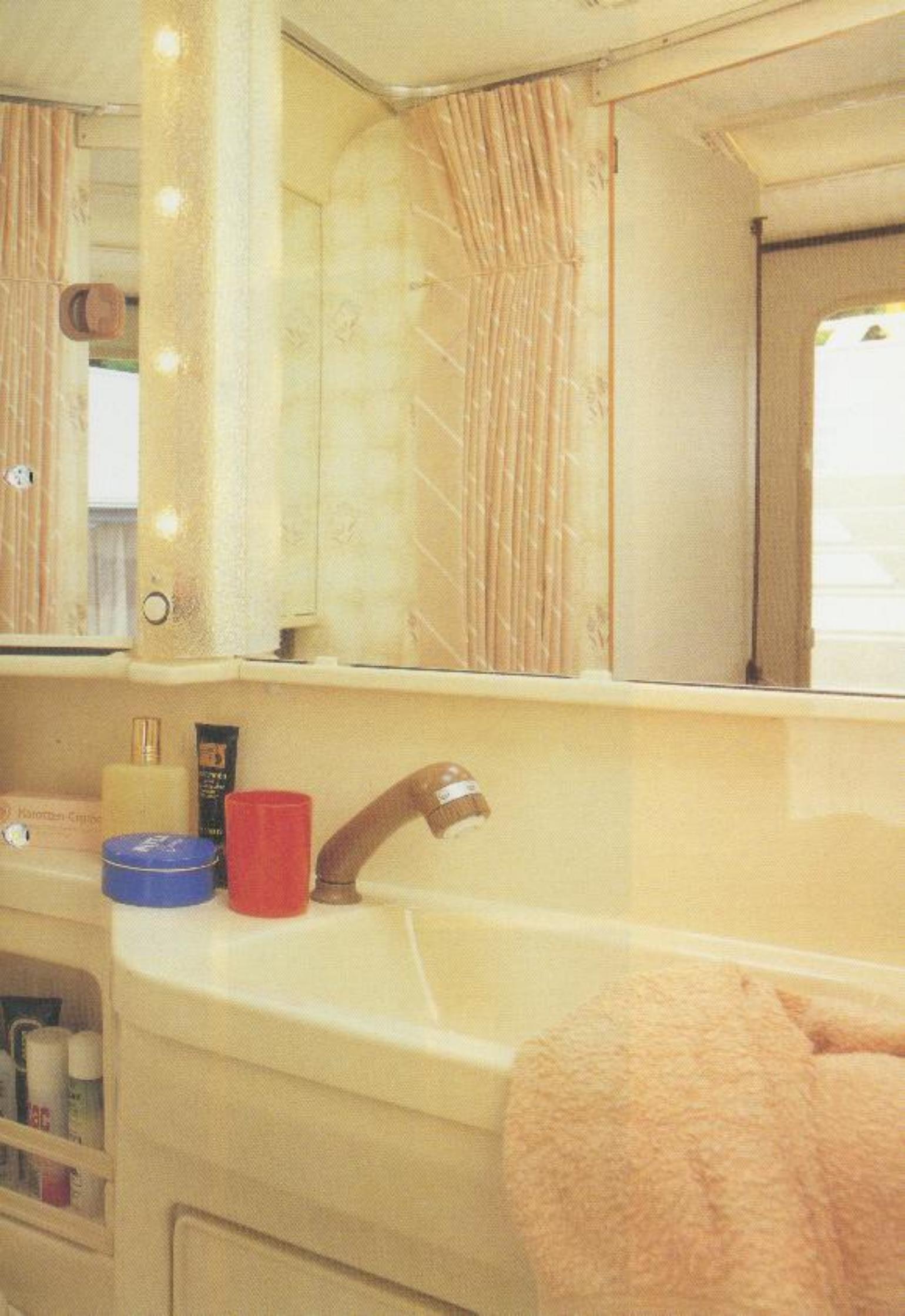
Serienmäßig besitzen die Modelle 644, 654, 660, 670, 694 und 700 sowie Hymer-tramp 164 und Hymercamp 64/65 emaillierte Spülen und Kochfelder. Auch die Nirosta-Spülen der anderen Modelle sind pflegeleicht. Für die Warm/Kalt-Wasserversorgung aus dem 100 l-Frischwassertank sorgt eine elektrisch betriebene Tauchpumpe zuverlässig. Marmorierte Abdeckplatten integrieren den Küchenbereich. Auch die Küchenoberschranke und das ausstellbare Fenster mit den kombinierten Moskitonetz-Verdunklungsrollen unterstützen den wohnlichen Charakter. Damit auch technisch immer alles auf's Beste bestellt ist, besitzen die Hymermobile in Augenhöhe über der Küche ein Check-Kontroll-Panel. Die Funktionen zeigen den Ladezustand und kontrollieren die Spannung getrennt nach Fahr- und Wohnbatterie. Außerdem sind dort die Druckschalter für das Küchenlicht, die Innenbeleuchtung und den Dunstabzugslüfter übersichtlich angebracht. Von der sicher geschlossenen Besteckschublade, dem Abfallbehälter unter der Spüle an der Türinnenseite, den 220-V-Steckdosen für den Anschluß von Küchengeräten oder Kaffeemaschine - die Küchen der Hymer-Reisemobile sind ergonomisch und technisch bis ins letzte Detail für hohe Ansprüche konzipiert.

Der Waschraum

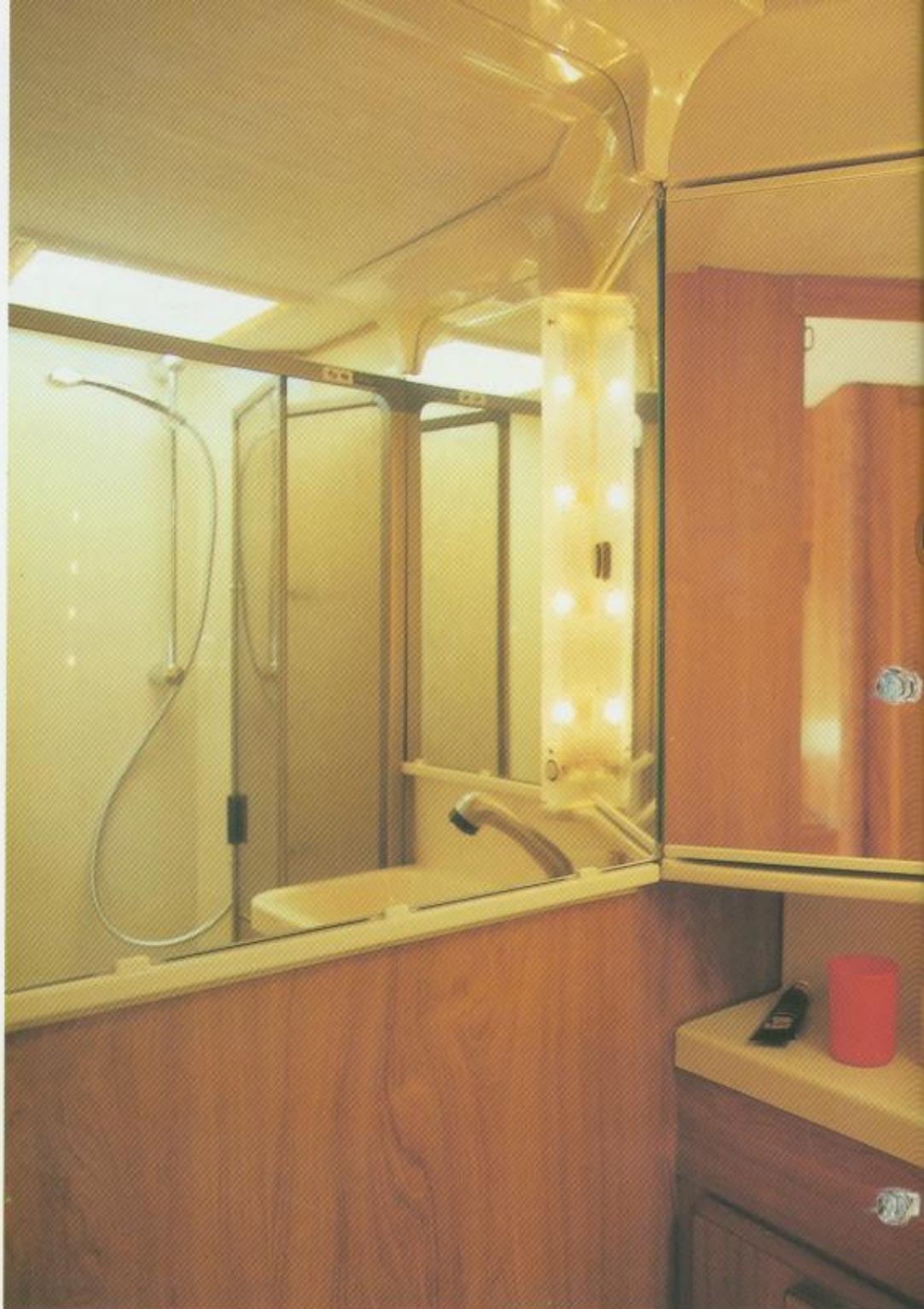
Ob man den Urlaub aktiv mit Tennis, radeln, surfen usw. gestaltet, oder sich auch mal ganz faul in die Sonne legt - auf eine erfrischende Dusche wird niemand verzichten wollen. Wenn abends dann noch ein Konzertbesuch oder Stadtbummel geplant sind, ist es einfach toll, wenn man sich im eigenen Reiseappartement frisch machen kann. Der komfortable, großzügige Hygienebereich in den Hymer-Reisemobilen ist für vielerlei „Bedürfnisse“ ideal eingerichtet.



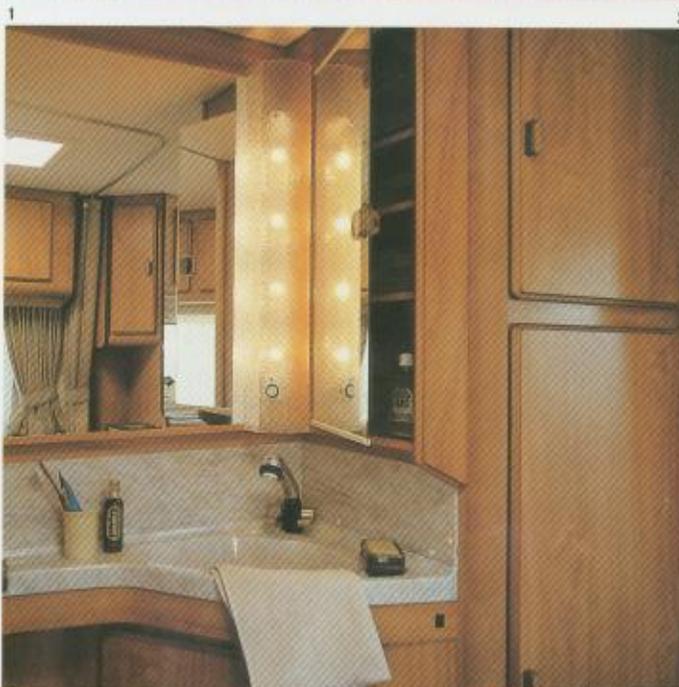
Hymetramp 155, Hymercamp 46, 51, 52, 55, 56, Hymermobil 544, 554, 555.

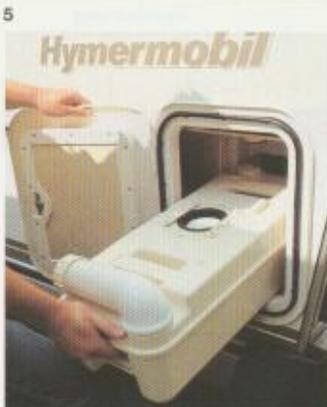


Waschen



1. Hymercamp 57, Hytermobil 564, 694, 560, 700.
2. Hytermobil 654, 670, Hymercamp 65.
3. Hymertramp 155, Hymercamp 46, 51, 52, 55, 56, Hytermobil 544, 554, 555.
4. Utensilienfächer im Spiegelschrank.
5. Duschvergnügen.
6. Entsorgung Cassettentoilette (Sonderausstattung auf Wunsch).
7. Hytermobil 564, 694, 560, 700.
8. Waschvergnügen.





Das Wasser - sicher der wichtigste Faktor im Hygienebereich - kommt aus den fest installierten 100-l-Frischwassertanks. Heiß- und Kaltwasser kann stufenlos gemischt werden. Die Wasserleitungen sind so installiert, daß auch in einem harten Winter kein Reisemobilist auf die heiße Dusche vor dem Frühstück im gut beheizten Badezimmer verzichten muß. Das Warmwasser wird im Boiler mit einem Temperatürwählschalter erzeugt. Die Zündung wird elektronisch ausgelöst und mit Kontrolleuchten überwacht. Auch bei unbeheizten Reisemobilen wird im Winter das Einfrieren verhindert, da im gesamten Leitungs- und Gerätesystem Ablaßhähne angebracht sind. Die Abflüsse sind mit Geruchsverschlüssen ausgestattet. Für das Brauchwasser ist ein Abwassertank mit mindestens 100 l-Fassungsvolumen installiert. Problemlos entsorgt wird der Tank mit dem serienmäßigen in der Heckstoßstange untergebrachten Abwasserschlauch.

Die Waschräume sind hell und einladend gestaltet. In jedem Modell gibt es Dachluken und Spiegelschrank-Leuchten. Für Bade- und Kosmetikutensilien bietet der verspiegelte Toilettenschrank viele übersichtlich unterteilte Fächer. Das Waschbecken hat ebenfalls Ablageflächen. Darunter befindet sich noch ein Schränkchen für Handtücher usw. Die als Sonderausstattung erhältliche Frischwasser-Spültoilette ist zweigeteilt. Das Oberteil ist in bequemer Sitzhöhe fest installiert. Für die Entsorgung wird der untere Teil über eine praktische Außenklappe herausgezogen.

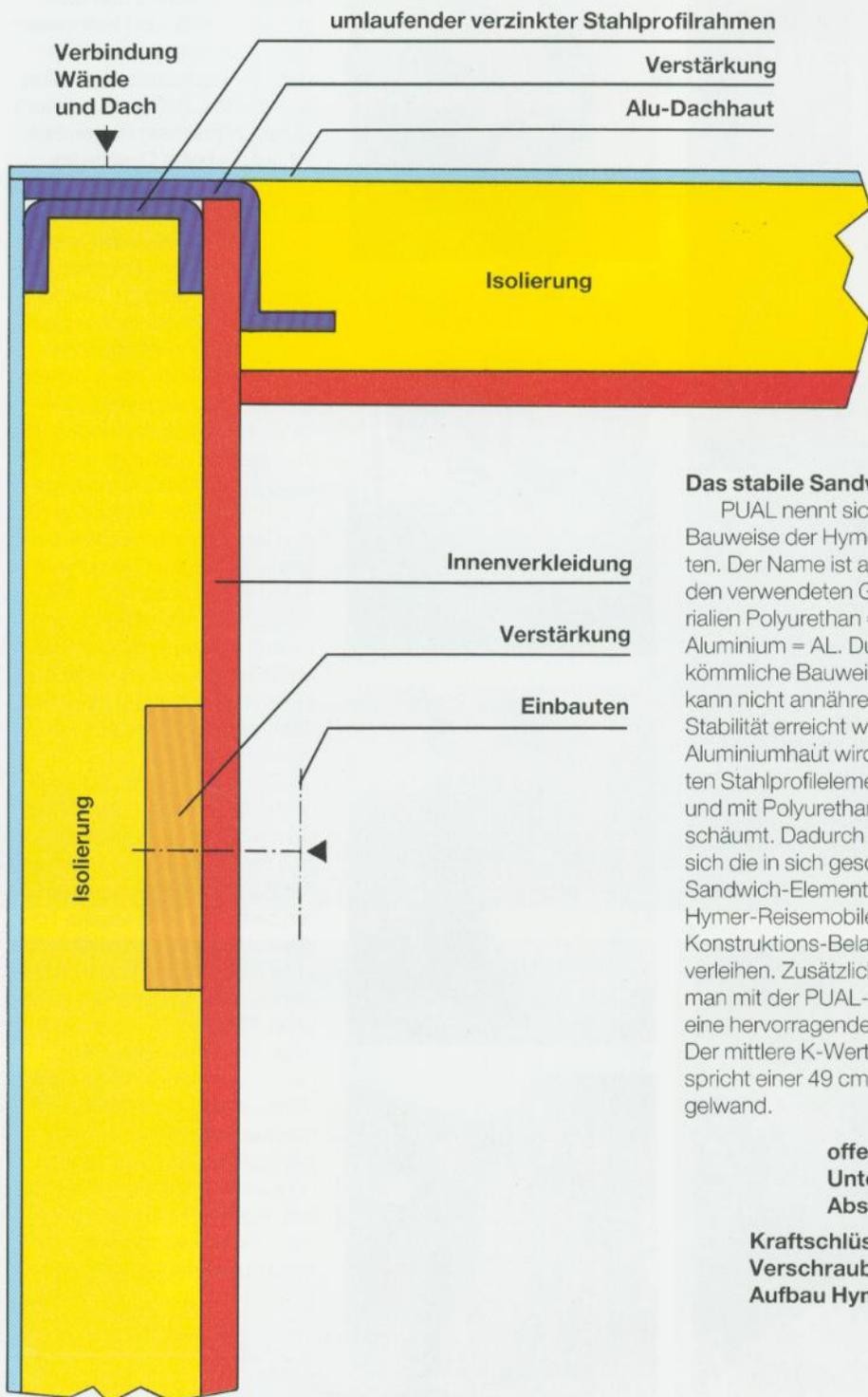
Duschbecken, Duschvorhang, Handtuchhalter, Kleiderhaken und eine 220-Volt-Steckdose vervollständigen den komfortablen Hygienebereich. In den Modellen 560, 564, 654, 670, 694 und 700 sowie Hymercamp 57/65 ist die Waschräumlösung besonders luxuriös. Die Duschkabine ist vom übrigen Hygienebereich abgetrennt.

Stabilität, Langlebigkeit, Sicherheit

Aufbau der Hymercamps

Der hohe Qualitätsstandard der Hymer-Reisemobile ist auf die lange Erfahrung im Fahrzeugbau zurückzuführen. Ständige Weiterentwicklungen, Verbesserungen und Tests sind die Grundlagen für die ausgereiften, souveränen Fahrzeuge. Ein Beweis der hohen Aufbauqualität ist z.B. die 6-Jahres-Garantie auf Dichtigkeit der Aufbauten. Sie wurde von Eriba-Hymer als erstem Hersteller im Rahmen einer Sondergewährleistung eingeführt. Solide, fortschrittliche Technik steht bei der Auswahl der Dichtungsmaterialien der Aufbauten im Vordergrund. So wird die Gefahr der Verrottung durch das Eindringen von Feuchtigkeit praktisch ausgeschlossen.

Nicht nur elegante Außenoptik und gefälliges, fortschrittliches Styling sind bei Reisemobilen wichtig, sondern auch optimale Zuverlässigkeit, wenn's unter die Haut geht. Bei Hymer-Reisemobilen wird ganz bewußt auf die Qualität der Aufbauten besonderer Wert gelegt. Dokumentiert wird dies nicht an den sichtbaren Elementen, sondern durch die garantierte, lange Lebensdauer der Fahrzeuge.



Das stabile Sandwich

PUAL nennt sich die stabile Bauweise der Hymer-Aufbauten. Der Name ist abgeleitet von den verwendeten Grundmaterialien Polyurethan = PU und Aluminium = AL. Durch die herkömmliche Bauweise mit Holz kann nicht annähernd diese Stabilität erreicht werden. Die Aluminiumhaut wird mit verzinkten Stahlprofilelementen armiert und mit Polyurethan vollausgeschäumt. Dadurch ergeben sich die in sich geschlossenen Sandwich-Elemente, die den Hymer-Reisemobilen die hohe Konstruktions-Belastbarkeit verleihen. Zusätzlich erreicht man mit der PUAL-Bauweise eine hervorragende Isolation. Der mittlere K-Wert von 0,9 entspricht einer 49 cm dicken Ziegelwand.

offenes
Unterkanten-
Abschlußprofil

Kraftschlüssige
Verschraubung
Aufbau Hymermobil



Die 1300 kg des Helikopters auf dem Dach eines Hymermobils demonstrieren die große Stabilität der Hymeraufbauten.



**6 Jahre Garantie
auf Dichtigkeit
der Aufbauten.**

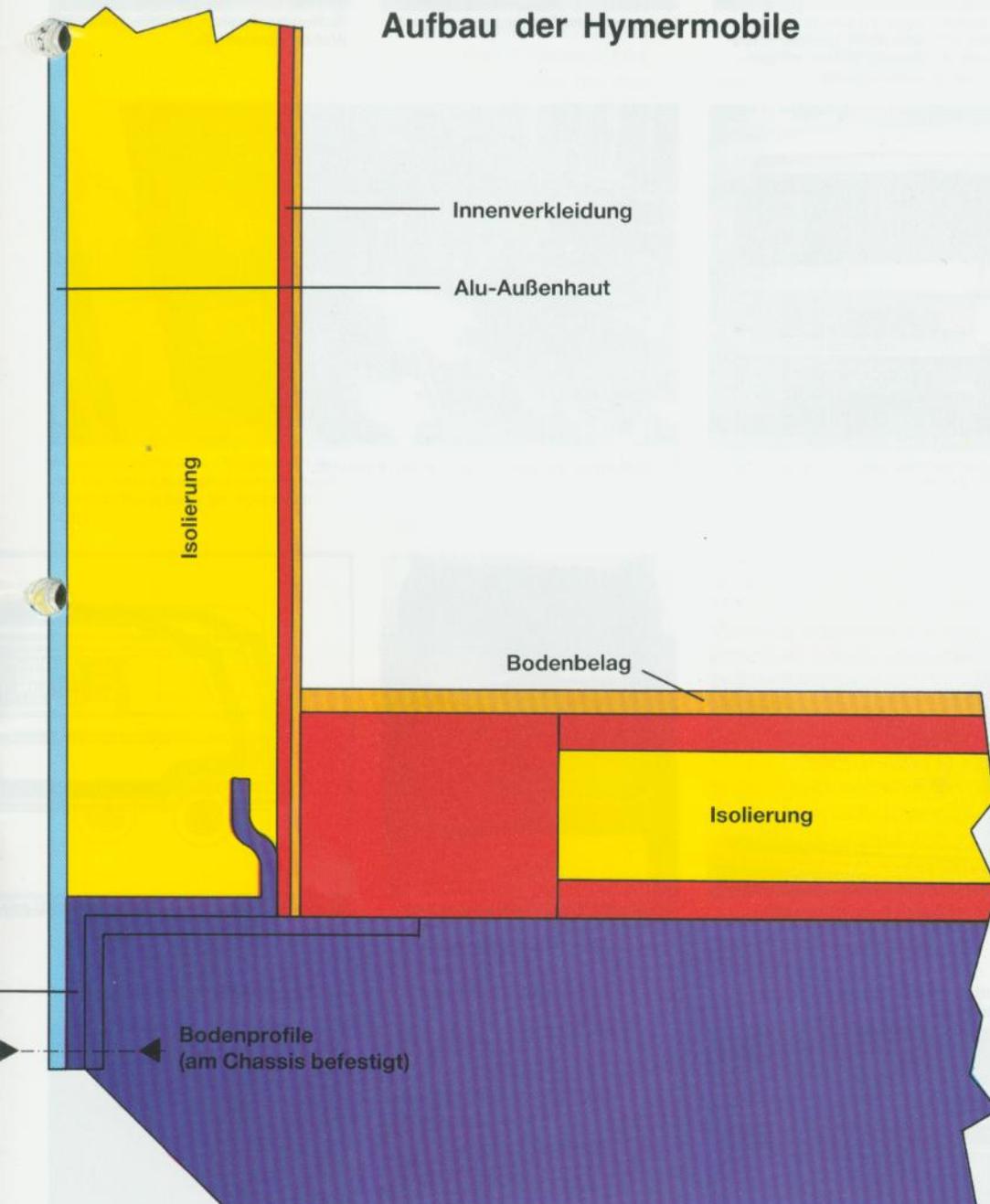
Komfortabler Energiesparer

Hymer-Reisemobile besitzen durch die exklusive Ausstattung viele „Verbraucher“. Deshalb wurde darauf geachtet, möglichst hohe Nutzungsgrade zu erzielen. Die verwendeten Leuchtstofflampen haben eine große Lichtausbeute, bei relativ geringer Energiezufuhr. Auch die Verbrauchswerte des leisen Heizungsgebläses, das zusätzlich mit einer Drehzahlautomatik ausgestattet ist, sind extrem gering. Ein kleiner Trick, die Beleuchtung effektiv und sparsam zu gestalten, sind die frei schwenkbaren Spotleuchten, die so angeordnet sind, daß alle Winkel und Plätzchen im Reisemobil gut ausgeleuchtet werden können. Die Umschaltautomatik der Kühlschränke-Energiezufuhr, während der Fahrt über Batterie, im Stand über Gas, ist ein weiterer Energiespar-Vorteil dieser Reisemobile.

Die intelligente Technik ist versteckt

Bei dieser durchdachten Bauweise springen die vielen Details gar nicht ins Auge. Das ist auch Sinn und Zweck, denn Hymer-Reisemobile haben einen behaglichen Innenraum, in dem zwar die komfortable Technik genützt wird, aber keinesfalls im Vordergrund stehen soll. So sind sämtliche technische Installationen getrennt in speziellen Abteilungen und Installationskanälen untergebracht. Selbst durch die offenen benutzbaren Stauräume wird keine Leitung gelegt. Somit wird der Stauraum nicht eingeschränkt und eine größtmögliche Sicherheit erreicht.

Aufbau der Hymermobile



Sicherheit



Integrierte Kopfstützen.



Geprüfte Gurtbefestigungspunkte.



Große, vibrationsfreie Außenrückspiegel.



Qualitäts-Zertifikat: Zeichen für unabhängig geprüfte Qualität. Prüfkriterien u. a.:

- Chemische, mechanische und klimatische Widerstandsfähigkeit der Möbel
- Elektrische Sicherheit
- Dichtigkeit gegen Feuchtigkeit
- Gas-, Heizungs- und Belüftungsprüfung.



Großvolumiger, stufenlos verstellbarer und weit überragender Eriba-Hymer-Kurbeldachlüfter mit integrierter Isolationsmatte.



Ladegerät und Sicherungsautomat.



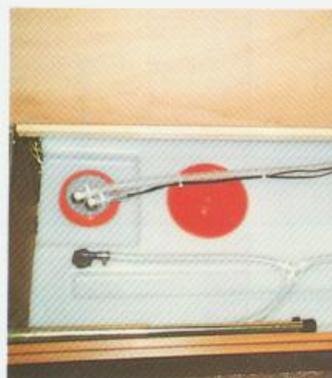
Sicherungskasten, Hauptschalter für Wohnraumelektrik.



Reparaturfreundliche, dreigeteilte GFK-Front.



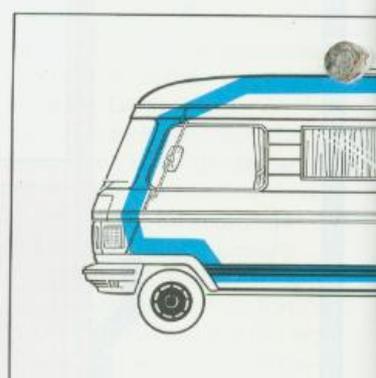
Gurtbefestigungspunkte nach ECE 14 geprüft.



Wintertaugliche Verlegung der Wasserver- und -entsorgung.



Integrierter Gasflaschenkasten für die Aufnahme von 2 x 11 kg Gasflaschen, nach innen vollkommen gasdicht.

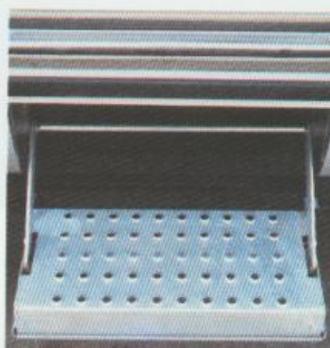


Knautschzonen im Front- und Heckbereich.

Trittstufe, in der Seitenschürze integriert.

Von innen bedienbare Trittstufe.

H-4-Scheinwerfer mit Blinklichtern.



Kompromißlose Sicherheit zuverlässig getestet.

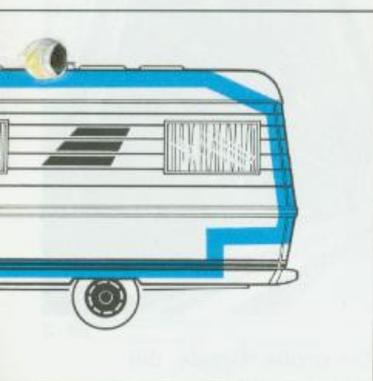
Abgerundete und gepolsterte
Möbelkanten.



Fuirsteckdose.

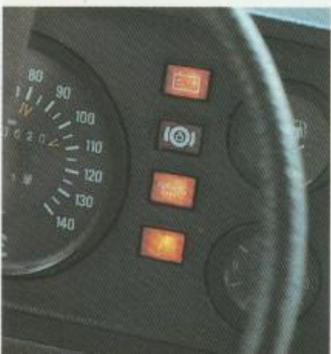


Abwasserschlauch – hygienisch in
der Heckstoßstange untergebracht.
Anschlußkupplung für Abwasser-
tank.



des Hymermobils.

Kontrolleuchte für Trittstufe.



Eriba-Hymer hat durch seine ausgereiften Reisemobile, die auf allen Straßen der Welt zuhause sind, Zeichen gesetzt. Diese Zeichen genügen dem erfahrenen Reisemobil-Hersteller keinesfalls. Um zuverlässige Sicherheit kompromißlos zu realisieren, sind viele Prüfungen und Tests im Vorfeld notwendig. Nicht nur die Bewährung in der Praxis, sondern auch die kritische Prüfung und Abnahme von unabhängigen Überwachungsvereinen und Prüfstellen sind für eine lückenlose Sicherheits-Dokumentation von Vorteil. Das hohe Niveau der Fertigungstechnik wird bei den Hymer-Reisemobilen durch viele „Zeichen“ belegt.

Das Zeichen der DEKRA für geprüfte Sicherheit belegt, daß die entsprechenden Vorschriften in der Sicherheitstechnik wie auch bei den staatlichen Arbeitsschutz- und Unfallverhütungsvorschriften eingehalten werden.

Wesentliches Merkmal ist die spezielle Konstruktion, die dem gesamten Aufbau als Basis dient. Diese Konstruktion ermöglicht Sitz-, Gurt- und Möbelverankerungen, die im Ernstfall größtmögliche Sicherheit bieten. Die Front eines jeden Hymermobils in splitterfreiem GFK, in strömungsgünstiger Bauweise und mit Spoiler bietet einen großen Rundblick. Die reparaturfreundlichen Karosserieteile bestehen aus Einzelelementen in Sandwichbauweise, rechte und linke Seitenwand sind selbsttragend mit integrierten kräfteaufnehmenden Punkten (Gurtpunkte, Überrollbügel, Verankerungen der Innenausstattung), doppelschichtig, kältebrückenfrei, vollisoliert. Dach in ausgeschäumter Eriba-PU-AL-Bauweise, S-Klasse mit aerodynamisch gestaltetem, PU-schaumisoliertem, doppel-schaligem GFK-Dach. Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise (Glasfaserkunststoff), vollisoliert. Alle Bauteile miteinander kraftschlüssig verschraubt, deshalb austauschbar. Solide Bug- und Heckstoßstange, Panorama-Windschutzscheibe aus Verbundglas. 2 große vibrationsfreie Außenspiegel mit Bügelhaltern. H-4-Schweinwerfer. Durch großen Aufwand in Konstruktion und Ausstattung, in enger Zusammenarbeit mit den zuständigen technischen Diensten (TÜV Rheinland, TÜV Stuttgart u.a., UTAC Paris) und den Automobilherstellern ist es gelungen, ein extrem hohes Sicherheitsniveau zu realisieren. Eine Pionierleistung im Reisemobilbau. Vorbild für viele, denen das Hymermobil als Beispiel dient. Bedeutende Investitionen für die Zukunft, die schon heute in jedem Hymermobil realisiert sind.

Das Q+S-Zertifikat für Qualität und Sicherheit ist Zeichen für die unabhängige Prüfung der Fahrzeuge durch das Institut für Warenprüfung und Qualitätsüberwachung beim Landesgewerbeamt Nürnberg.

Einige Beispiele für die Sicherheit im Hymermobil:

- Integrierte Knautschzonen im Front- und Heckbereich
- Sicherheits-Karosserie mit Stabilitäts-Aufbau
- ECE-geprüfte Gurtpunkte für Fahrer- und Passagiersitze
- Crash-Test-geprüfte Sitzverankerung
- abgepolsterte Möbelkanten.

Details.

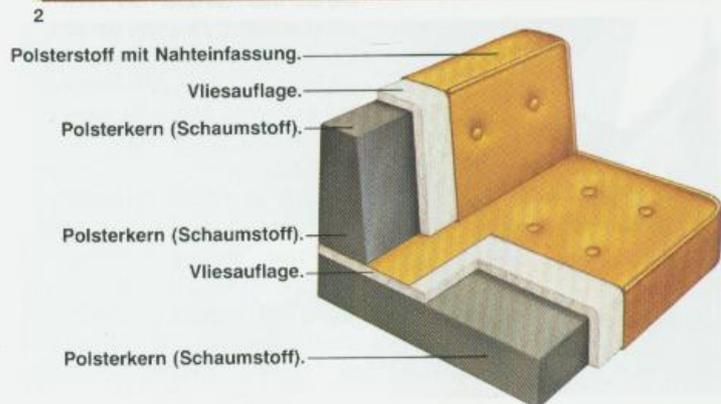
Die körpergerecht geformten, bequemen Sitze im Hytermobil garantieren entspanntes Fahren auch auf langen Strecken. Die Rückenlehnen sind bis zur Liegestellung verstellbar. Optimale Sitzeinstellung, je nach Körpergröße, dient der Fahrsicherheit. Individuelle Anpassung ist durch die Höhen- und Neigungsverstellbarkeit gewährleistet. Die Kopfstützen sind integriert. Trotz elastischer Polsterung sind sie äußerst stabil. Ein besonderer Komfort sind die stufenlos verstellbaren Armlehnen. Während der Fahrt passen sie sich einfach durch Drehen am Rändelkopf der idealen Sitzposition an, sie können auch ganz hochgeklappt werden. Bei allen Modellen bzw. Grundrissen, bei denen die Integration der Cockpitsitze sinnvoll ist, sind drehbare Fahrer- und Beifahrersessel vorhanden.



Hytermobil Fahrer- und Beifahrersitze vielseitig verstellbar in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen mit Höhen- und Neigungsverstellung, Rückenlehne verstellbar.

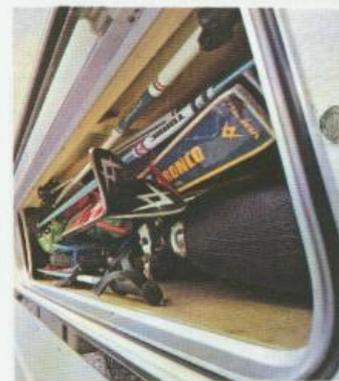
Die Stromversorgung ist immer gesichert

Die klare Vorgabe: Hymer-Reisemobile bleiben auch nach langem Stillstand und permanentem Stromverbrauch immer startklar und mobil. Die beste Lösung: Eine spezielle Langzeitbatterie, die unabhängig von der Starterbatterie die Stromversorgung der Wohnfunktionen gewährleistet. Die zusätzliche Batterie wird während der Fahrt von der Lichtmaschine des Basisfahrzeugs aufgeladen und wird ausschließlich für die Verbraucher im Wohnbereich genutzt. So steht der Motor der Hymer-Reisemobile, auch wenn der Vorrat der Zweitbatterie erschöpft ist, „immer unter Strom“. Damit diese autarke Nutzung der Fahrzeuge gesichert ist, werden bei Motorstillstand die Starter- und die Zweitbatterie automatisch über eine Relaischaltung getrennt. Bei stationärem Einsatz, auf dem Campingplatz oder zuhause, können die Hymer-Reisemobile am Netzstrom angeschlossen werden. Über den 220 V „Europa“-Außenanschluß wird der Ladeautomat versorgt und damit die Zweitbatterie nachgeladen. So ist bei längeren Stillstandzeiten die Stromversorgung zuverlässig unterbrochen. Zum Schutz vor Überladung wird der Ladestrom automatisch vom Gerät zurückgeleitet. Eine praktische Einrichtung ist auch der Hauptschalter, mit dem man die gesamte Wohnraumelektrik abschalten kann.



Polstermöbelqualität

Alle im Hymer-Reisemobil verwendeten Polster besitzen einen starken Polsterkern mit Vliesauflage. Dieser Kern bietet die richtige Festigkeit zum ermüdungsfreien Sitzen und dem gesunden Schlaf. Die verwendeten Schaumstoffe in der sprichwörtlichen Polstermöbelqualität sind bequem und gesund.



Flaschen müssen draußen bleiben!

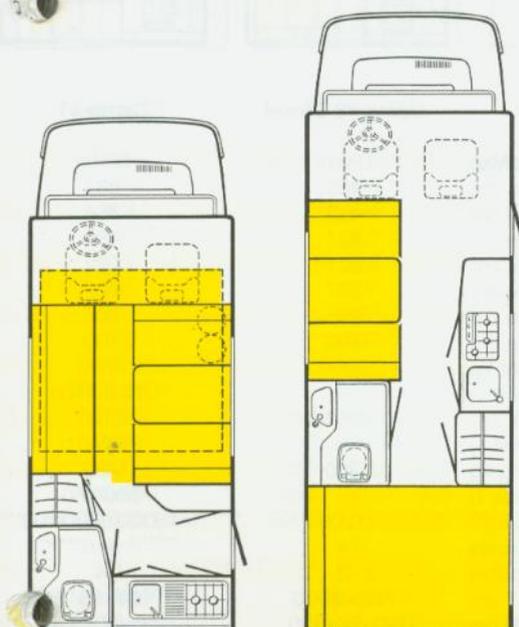
Hymer-Reisemobile haben alle einen separaten Gasflaschenkasten, der bequem über eine Außenklappe zugänglich ist. Der Kasten ist nach innen gasdicht abgesichert. Platz finden dort zwei handelsübliche 11 kg-Flaschen, die nachgefüllt oder einfach ausgetauscht werden können.

Die große Klappe, die einiges schlucken kann

Bei den Hymer-Reisemobilen ist der große Stauraum für sperriges Gepäck (z. B. Modell 550: 207 cm breit) durch eine Außenklappe im Heck bzw. Seite komfortabel von außen zu be- und entladen.



Funktionale Lösungen - bequem, autark und variabel



Hymertramp 155

Hymertramp 164



Hymertramp 155



Hymertramp 164

Hymertramp 155

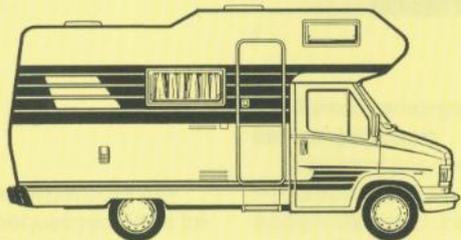
Hymertramp 164

Maße und Gewichte:	Hymertramp 155		Hymertramp 164	
	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat
Länge über alles cm	553	553	659	659
Aufbaulänge außen cm	447	447	553	553
Aufbaulänge innen cm	420	420	526	526
Breite über alles cm	222	222	222	222
Innenbreite cm	207	207	207	207
Höhe über alles cm	275	275	275	275
Stehhöhe cm	190 / 200	190 / 200	190 / 200	190 / 200
zul. Gesamtgewicht kg	2800	2800	3100 / 3100 / 3100	3100 / 3100 / 3100
auf Wunsch 1)	3100	3100	-	-
Leergewicht kg*	2250 / 2290 / 2150	2250 / 2290 / 2150	2480 / 2520 / 2380	2480 / 2520 / 2380
in Verbindung mit 1)	2250 / 2290 / 2150	2250 / 2290 / 2150	-	-
mögl. Zuladung kg	550 / 510 / 650	550 / 510 / 650	620 / 580 / 720	620 / 580 / 720
in Verbindung mit 1)	850 / 810 / 950	850 / 810 / 950	-	-
zul. Anhängelast gebr. kg**	2000 / 1700 / 2000*****	2000 / 1700 / 2000*****	1700 / 1700 / 1700	1700 / 1700 / 1700
zul. Personenzahl	6	6	6	6
Schlafplätze	4-6	4-6	4-5	4-5
Naßzelle B x T cm	103x83/73	103x83/73	100x85	100x85
Kleiderschrank B x T x H cm	53x55x130	53x55x130	61x53x118	61x53x118
Bettenmaß Bug L x B cm	200x130	200x130	-	-
Bettenmaß Heck L x B cm	-	-	198x146	198x146
Bettenmaß Mitte L x B cm	193/178x127+178x77 oder 193/178x204	193/178x127+178x77 oder 193/178x204	193/196x124	193/196x124
Ausstattung:				
Fenster/zu öffnen	6/5	6/5	8/7	8/7
Dachlüfter	3	3	3	3
Zwangsentlüftung	3	3	3	3
Kocher - Flammen	2	2	3	3
Installation:				
Heizung mit Warmluftanlage	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma SL 5002	Truma SL 5002
Kühlschrank I/Typ	70 l / RM 275****	70 l / RM 275****	70 l / RM 275****	70 l / RM 275****
Frischwasserversorgung	100-l-Tank	100-l-Tank	125-l-Tank	125-l-Tank
Abwassertank	100 l	100 l	100 l	100 l
Gasversorgung	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg
Elektrik:				
12-V-Steckdosen	1	1	1	1
12-V-Leuchten	4	4	6	6
220-V-Steckdosen	3	3	3	3
Zusatzbatterien AH	50	50	50	50
(Leistungsbezeichnung nach neuer DIN-Norm)				

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg für Fahrer und gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung
 ** bis 10% bzw. 12% Steigung
 *** in Verbindung mit 1)
 **** lageunabhängiger Kühlschrank - Serie
 ***** bei Anhängetrieb nur 4 Personen, bezogen auf zul. Gesamtgewicht 2600 kg
 zul. Anhängelast gebr. kg** 1700 kg bei zul. Gesamtgewicht von 3100 kg
 zul. Anhängelast gebr. kg** 2000 kg bei zul. Gesamtgewicht von 2800 kg



Hymercamp 46



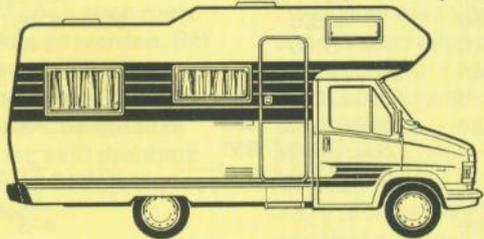
Hymercamp 51



Hymercamp 52



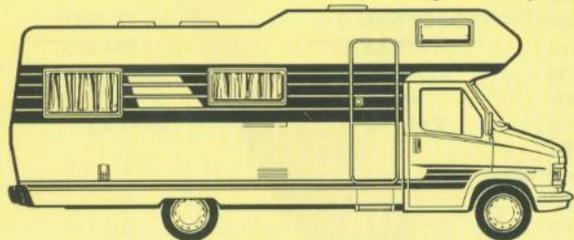
Hymercamp 55



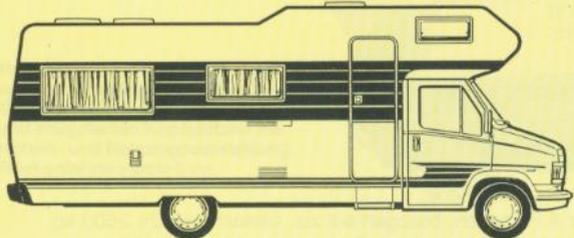
Hymercamp 56



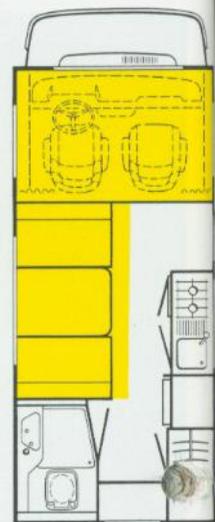
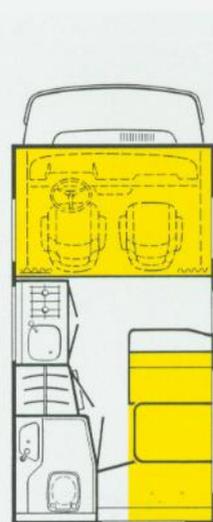
Hymercamp 57



Hymercamp 64



Hymercamp 65



Camp 46 Diesel

Camp 51

Maße und Gewichte:	Diesel	Diesel
Länge über alles cm	463	523
Aufbaulänge außen cm	433	464
Aufbaulänge innen cm	427	457
Breite über alles cm	221	222
Innenbreite cm	207	207
Höhe über alles cm	285	287
Stehhöhe cm	190	190
zul. Gesamtgewicht kg	2350	2600
auf Wunsch 1)	-	2800/3100
Leergewicht kg*	1970	2120
in Verbindung mit 1)	-	2240
mögl. Zuladung kg	380	480
in Verbindung mit 1)	-	560/860
zul. Anhängelast gebr. kg**	1200	1500/2000/1700***
zul. Personenzahl	4	4-6*****
Schlafplätze	3	4
Naßzelle B x T cm	103x83/73	103x83/73
Kleiderschrank B x T x H cm	52x55x130	95x55x130
Bettenmaß Bug L x B cm	203x123	203x123
Bettenmaß Heck L x B cm	185x90	-
Bettenmaß Mitte L x B cm	-	193x123

Ausstattung:

Fenster/zu öffnen	9/7	9/7
Dachlüfter	2	3
Zwangsentlüftung	2	3
Kocher - Flammen	2	2

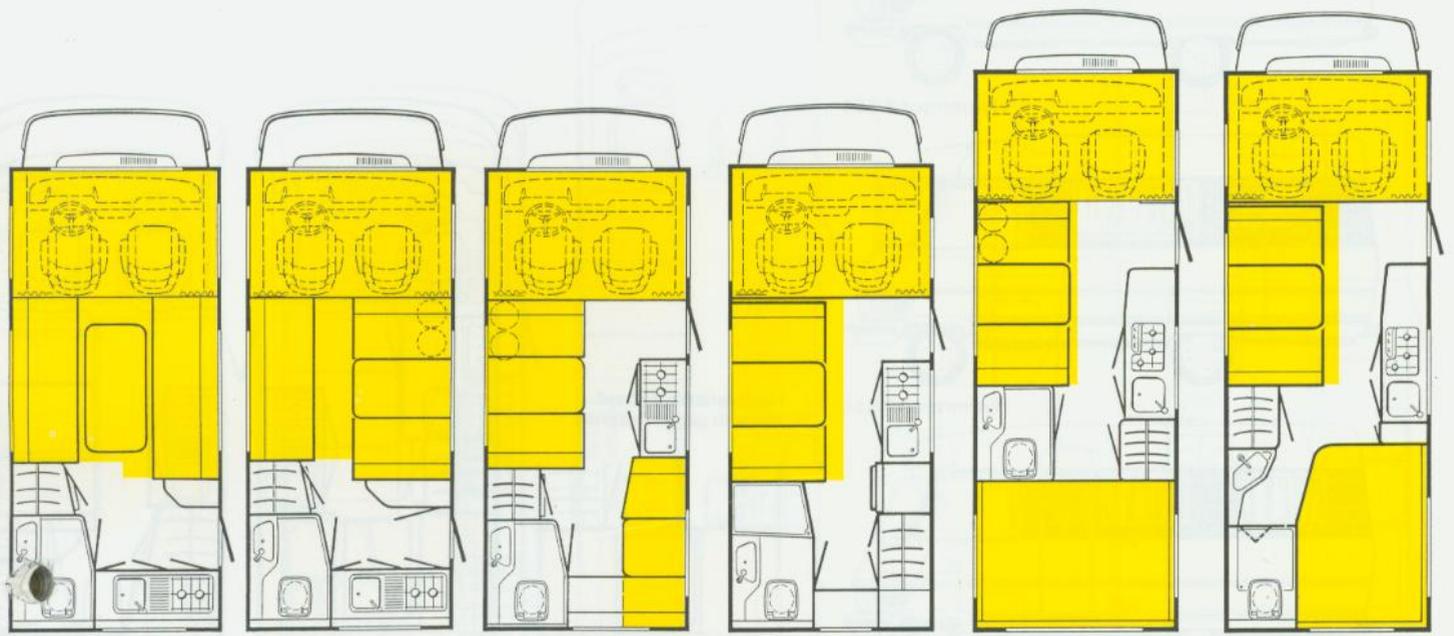
Installation:

Heizung mit Warmluftanlage	Truma 3002 S	Truma 3002 S
Kühlschrank I/Typ	60 l	70 l / RM 275****
Frischwasserversorgung	45-l-Tank	100-l-Tank
Abwassertank	100 l	100 l
Gasversorgung	2x5 kg	2x11 kg

Elektrik:

12-V-Steckdosen	1	1
12-V-Leuchten	5	4
220-V-Steckdosen	2	3
Zusatzbatterien AH	50	50

(Leistungsbezeichnung nach neuer DIN-Norm)



Camp 52

Camp 55

Camp 56

Camp 57

Camp 64

Camp 65

Diesel	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat
523	553	553	553	659	659
464	494	494	494	596	596
457	487	487	487	590	590
222	222	222	222	222	222
207	207	207	207	207	207
287	287	287	287	289	289
190	190	190	190	190	190
2600	2800	2800	2800	3100	3100
2800/3100	3100	3100	3100	-	-
2100	2250 / 2290 / 2150	2250 / 2290 / 2150	2290 / 2330 / 2190	2480 / 2520 / 2380	2490 / 2570 / 2430
2240	2250 / 2290 / 2150	2250 / 2290 / 2150	2290 / 2330 / 2190	-	-
500	550 / 510 / 650	550 / 510 / 650	510 / 470 / 610	620 / 580 / 720	570 / 530 / 670
560/860	850 / 810 / 950	850 / 810 / 950	810 / 770 / 910	-	-
1500/2000/1700*****	2000 / 1700 / 2000*****	2000 / 1700 / 2000*****	2000 / 1700 / 2000*****	1700 / 1700 / 1700	1700 / 1700 / 1700
4-6****	6	6	4-6***	6	4-6***
4	4-6	5/6	4	6	6
103x83/73	103x83/73	103x83/73	145x83/73	100x85	68,5x93
52x55x130	53x55x130	52x55x130	113x53x130	61x53x118	64x53x130/58
203x123	203x123	203x123	203x123	203x123	203x123
-	-	180x68/58	-	198x146	190x133/108
204x148/192	193/178x127+178x77 oder 193/178x204	179x123	190x123	193/196x124	193/190x127
9/7	9/7	10/8	9/7	11/9	10/8
3	3	3	3	4	3
3	3	3	3	4	3
2	2	2	2	3	3
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S
70 l / RM 275****	70 l / RM 275****	70 l / RM 275****	70 l / RM 275****	70 l / RM 275****	70 l / RM 275****
100-l-Tank	100-l-Tank	100-l-Tank	100-l-Tank	125-l-Tank	125-l-Tank
100 l	100 l	100 l	100 l	100 l	100 l
2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg
1	1	1	1	1	1
6	5	5	5	7	8
3	3	3	3	3	3
50	50	50	50	50	50

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg für Fahrer und gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

** bis 10% bzw. 12% Steigung

*** in Verbindung mit 1)

**** lageunabhängiger Kühlschrank - Serie

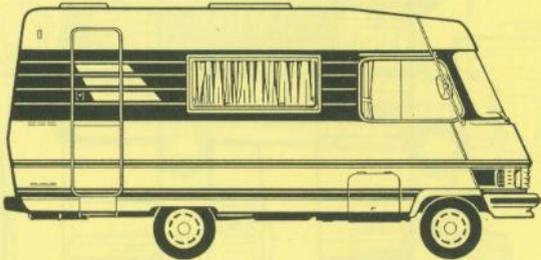
***** bei Anhängetrieb nur 4 Personen, bezogen auf zul. Gesamtgewicht 2600 kg

***** zul. Anhängelast gebr. kg** 1700 kg bei zul. Gesamtgewicht von 3100 kg

***** zul. Anhängelast gebr. kg** 2000 kg bei zul. Gesamtgewicht von 2800 kg



Hymermobil 534



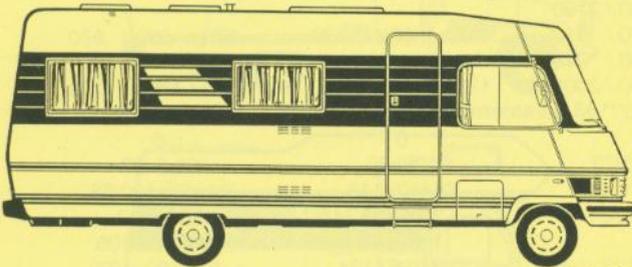
Hymermobil 544



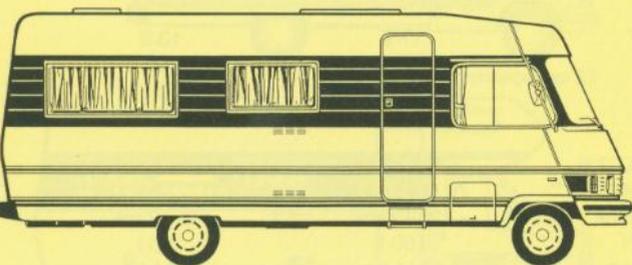
Hymermobil 554



Hymermobil 564



Hymermobil 644

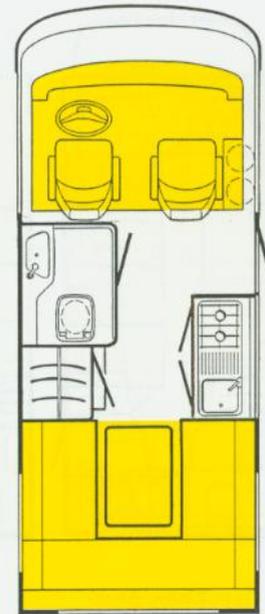
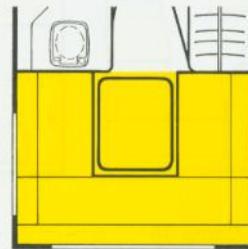


Hymermobil 654

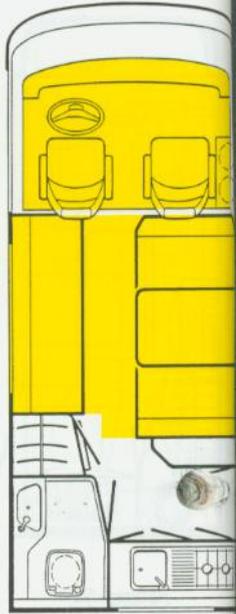


Hymermobil 694

Heckvariante 644 auf Wunsch gegen Aufpreis.



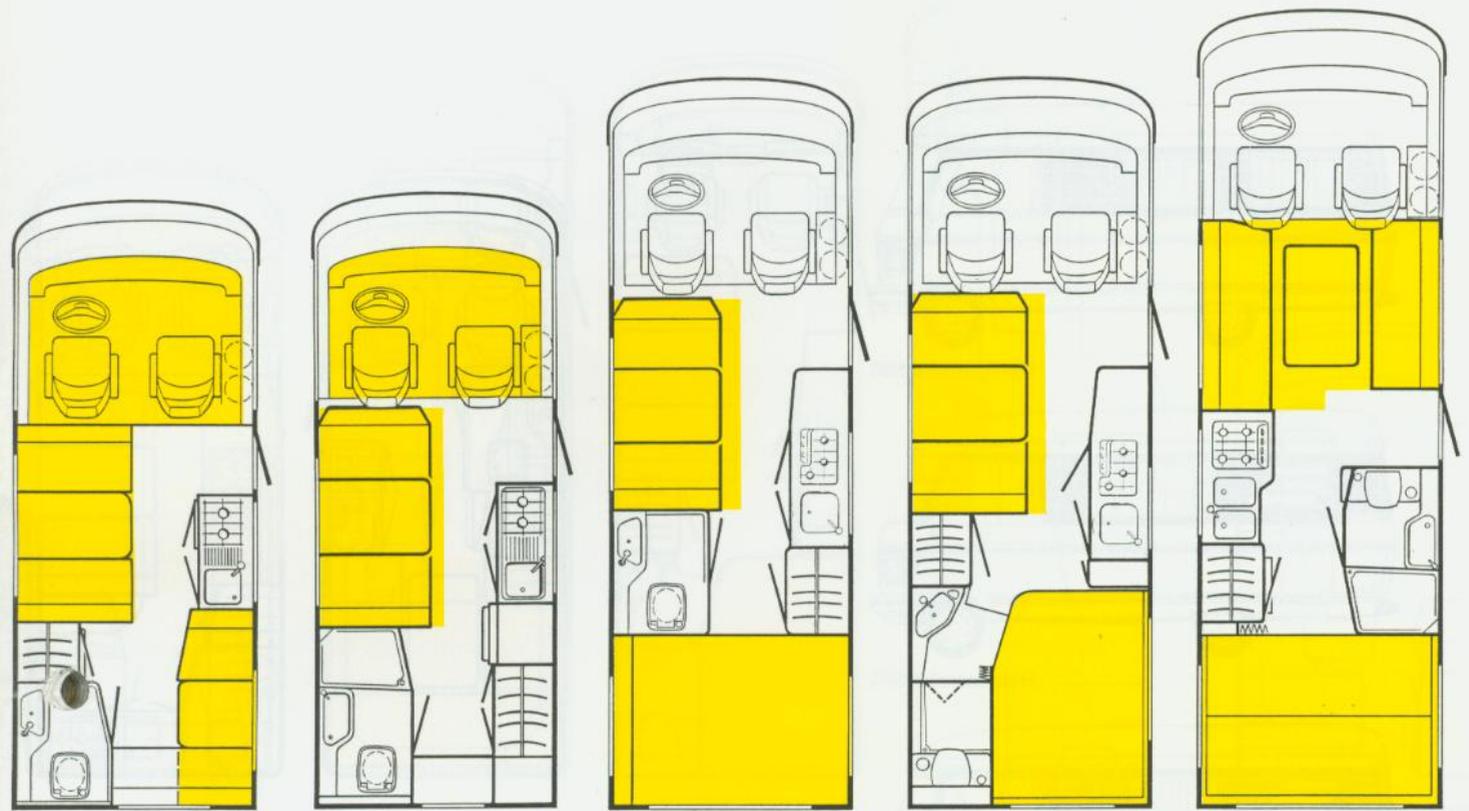
534



544

Maße und Gewichte:	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat
Länge über alles cm	563	563
Aufbaulänge außen cm	553	553
Aufbaulänge innen cm	548	548
Breite über alles cm	222	222
Innenbreite cm	207	207
Höhe über alles cm	275	275
Stehhöhe cm	190	190
zul. Gesamtgewicht kg	2800	2800
auf Wunsch 1)	3100	3100
Leergewicht kg*	2350 / 2390 / 2250	2410 / 2450 / 2310
in Verbindung mit 1)	2350 / 2390 / 2250	2410 / 2450 / 2310
mögl. Zuladung kg	450 / 410 / 550	390 / 350 / 490
in Verbindung mit 1)	750 / 710 / 850	690 / 650 / 790
zul. Anhängelast gebr. kg**	2000 / 1700 / 2000*****	2000 / 1700 / 2000****
zul. Personenzahl	6	4/6***
Schlafplätze	4	4/5
Naßzelle B x T cm	100x85	100x85/73
Kleiderschrank B x T x H cm	58x55x133	52x55x121
Bettenmaß Bug L x B cm	186x136/116	186x136/116
Bettenmaß Heck L x B cm	204x158	-
Bettenmaß Mitte L x B cm	-	193/172x128+179x77 oder 193/179/172x205
Heckstauraum	207x70x36	-
Fenster/zu öffnen	7/6	6/5
Dachlüfter	2	3
Zwangsentlüftung	1	2
Kocher - Flammen	2	2
Heizung mit Warmluftanlage	Truma 3002 S	Truma 3002 S
Kühlschrank I/Typ	70 I / RM 275*****	70 I / RM 275*****
Frischwasserversorgung	100-l-Tank	100-l-Tank
Abwassertank	100 l	100 l
Gasversorgung	2x11 kg	2x11 kg
12-V-Steckdosen	1	1
12-V-Leuchten	8	8
220-V-Steckdosen	3	3
Zusatzbatterien AH	50	50

(Leistungsbezeichnung nach neuer DIN-Norm)



554

564

644

654

694****

Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel / TD / Benzin-Kat	Diesel/TD/Benzin-Kat/TD-Maxi	Diesel/TD/Benzin-Kat/TD-Maxi	Diesel / TD / Benzin-Kat
563	563	668	668	730
553	553	658	658	720
548	548	653	653	715
222	222	222	222	222
207	207	207	207	207
275	275	275	275	281
190	190	190	190	190
2800	2800	3100	3100	4000
3100	3100	- / - / - / 3500	- / - / - / 3500	-
2410 / 2450 / 2310	2450 / 2490 / 2350	2540 / 2580 / 2440 / -	2590 / 2630 / 2490 / -	3030
2410 / 2450 / 2310	2450 / 2490 / 2350	- / - / - / 2620	- / - / - / 2670	-
390 / 350 / 490	350 / 310 / 450	560 / 520 / 660 / -	510 / 470 / 610 / -	970
690 / 650 / 790	650 / 610 / 750	- / - / - / 880	- / - / - / 830	-
2000 / 1700 / 2000*****	2000 / 1700 / 2000	1700 / 1700 / 1700 / 1500	1700 / 1700 / 1700 / 1500	900/800/900
4/6***	4/6***	6	4-6***	4/6***
5/6	4	4-6	6	4/6
100x83/73	145x83/73	100x85	68,5x93	143x83,5
52x55x130	113x53x130	64x53x131	64x53x130/58	66x53x150
186x136/116	186x136/116	-	-	-
175x68/58	-	198x146	190x133/108	198x146
178x124	193/190x124	193/196x124	193x190/127	190x172/152***
-	120x30x60	207x75x48	137x118	170x120x45
7/6	6/5	8/7	7/6	9/7
3	2	3	3	3
2	1	2	2	2
2	2	3	3	4
Truma 3002 S	Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S	Truma 3002 S + E 2800
70 l / RM 275*****	70 l / RM 275*****	70 l / RM 275*****	70 l / RM 275*****	70 l / RM 275*****
100-l-Tank	100-l-Tank	125-l-Tank	125-l-Tank	100-l-Tank
100 l	100 l	100 l	100 l	100 l
2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg
1	1	1	3	3
7	7	9	10	10
3	3	3	3	3
50	50	50	50	75

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg für Fahrer und gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

** bis 10% Steigung

*** je nach Ausrüstung

**** Sonderausstattung „Bar-Version“ auf Wunsch gegen Aufpreis (siehe Hymermobil 700)

***** lageunabhängiger Kühlschrank – Serie

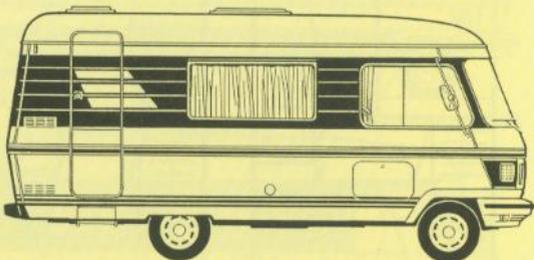
***** Daten auf Nachfrage (Werk/Händler)

***** zul. Anhängelast gebr. kg** 1700 kg bei zul. Gesamtgewicht von 3100 kg

zul. Anhängelast gebr. kg** 2000 kg bei zul. Gesamtgewicht von 2800 kg



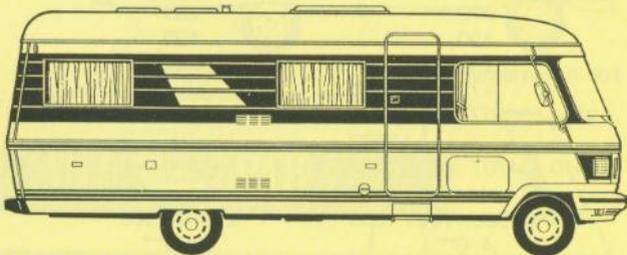
Hyermobil 550



Hyermobil 555



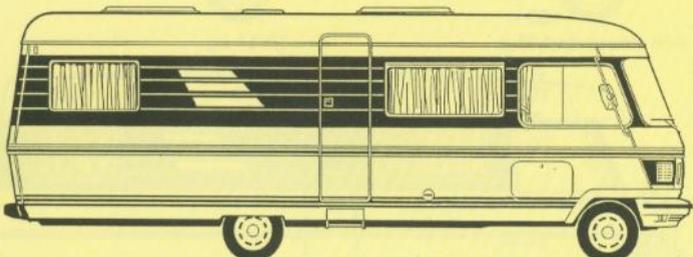
Hyermobil 560



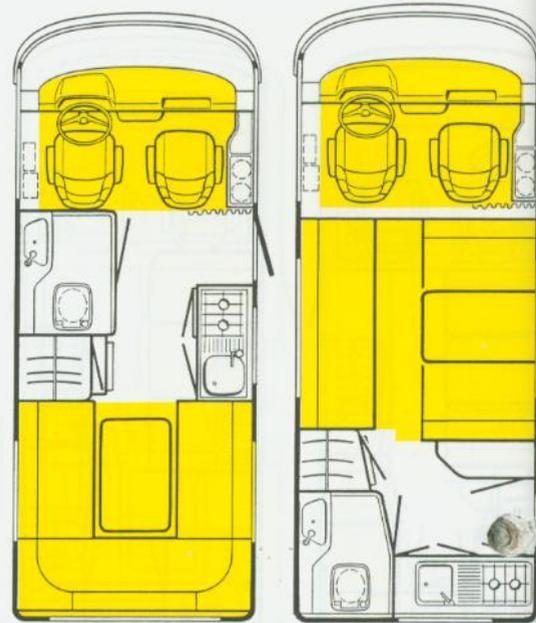
Hyermobil 660



Hyermobil 670



Hyermobil 700

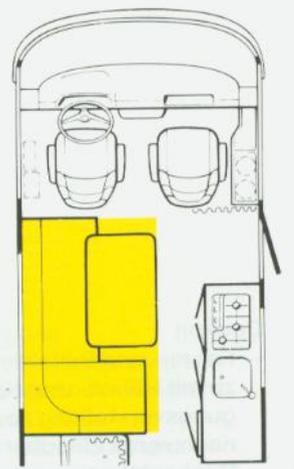
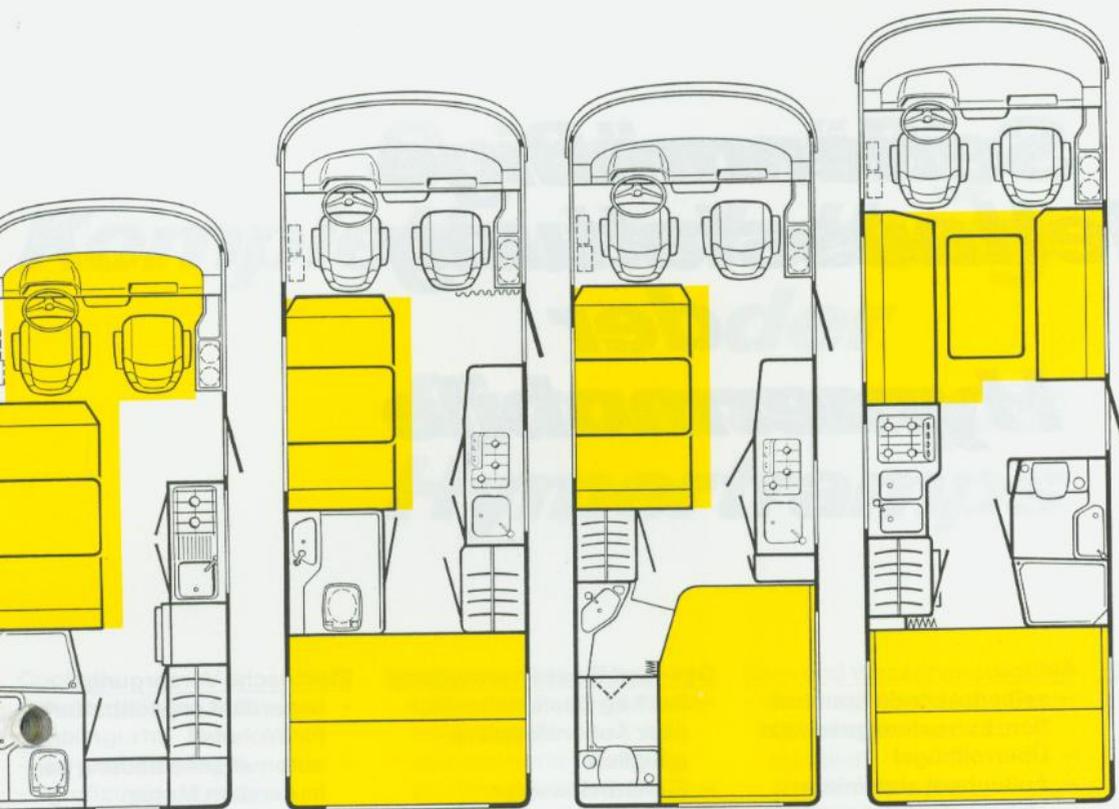


550

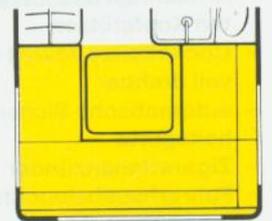
555

Maße und Gewichte:	Benzin / Diesel	
	550	555
Länge über alles cm	560	560
Aufbaulänge außen cm	550	550
Aufbaulänge innen cm	545	545
Breite über alles cm	222	222
Innenbreite cm	207	207
Höhe über alles cm	279	279
Stehhöhe cm	189	189
zul. Gesamtgewicht kg	3200	3200
auf Wunsch 1)	-	-
Leergewicht kg*	2490 / 2570	2550 / 2630
in Verbindung mit 1)	-	-
mögl. Zuladung kg	710 / 630	650 / 570
in Verbindung mit 1)	-	-
zul. Anhängelast gebr. kg****	2000	2000
zul. Personenzahl	6	6
Schlafplätze	4-5	4-5
Naßzelle B x T cm	100x85	103x83/73
Kleiderschrank B x T x H cm	60x60x130	52x55x121
Bettenmaß Bug L x B cm	186x136/116	186x136/116
Bettenmaß Heck L x B cm	203x180	-
Bettenmaß Mitte L x B cm	-	193/182x128+186x77 oder 193/186/182x205
Heckstauraum	207x71x36	-
Fenster/zu öffnen	7/6	6/5
Dachlüfter	2	3
Zwangsentlüftung	1	2
Kocher - Flammen	2	2
Heizung mit Warmluftanlage	Truma 3002 S	Truma 3002 S
Kühlschrank I/Typ	70 l / RM 275*****	70 l / RM 275*****
Frischwasserversorgung	100-l-Tank	100-l-Tank
Abwassertank	100 l	100 l
Gasversorgung	2x11 kg	2x11 kg
12-V-Steckdosen	1	1
12-V-Leuchten	8	8
220-V-Steckdosen	2	3
Zusatzbatterien AH	50	50

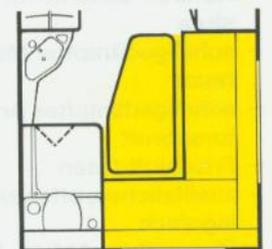
(Leistungsbezeichnung nach neuer DIN-Norm)



L-Sitzgruppe Variante im 660 auf Wunsch.



Heckvariante 660, 700 auf Wunsch gegen Aufpreis.



Heckvariante 654/670 und Hymercamp 65 auf Wunsch gegen Aufpreis.

560	660	670	700**
Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel
560	658	658	721
550	648	648	711
545	643	643	706
222	222	222	222
207	207	207	207
279	281	281	281
189	189	190	189
3200	4600	4600	4600
-	-	-	-
2540 / 2620	2940 / 2980	3200 / 3240	3180 / 3220
-	-	-	-
660 / 580	1660 / 1620	1400 / 1360	1420 / 1380
-	-	-	-
2000	2000	2000	1200
4-6	6	6	6
4	4-6	4-6	4-6
145x83/72	100x85	68,5x93	143x83,5
113x53x170	77x60x140	65x55x130	66x53x150
186x136/116	-	-	-
-	198x146	190x133/108	198x146
193/190x124	193/196x124	193/190x127	190x172/152***
-	-	-	-
120x30x60	207x75x48	134x60x45	170x120x45
6/5	8/7	7/6	9/7
2	3	3	3
1	2	2	2
2	3	3	4
Truma 3002 S	Truma 5002 S	Truma 5002 S	Truma 3002 S + E 2800
70 l / RM 275*****			
100-l-Tank	100-l-Tank	125-l-Tank	180-l-Tank
100 l	100 l	100 l	145 l
2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg	2x11 kg
1	2	3	3
7	9	10	10
4	3	3	3
50	75	75	75

* Leergewicht nach § 42 StVZO einschl. 75 kg f. Fahrer u. gefülltem Kraftstofftank in Serienausstattung

** Sonderausstattung: Bar-Version auf Wunsch gegen Aufpreis

*** in Verbindung mit Sitzgruppe längs

**** bis 12 % Steigung

***** lageunabhängiger Kühlschrank - Serie

Serienmäßige Komplettausstattung der Hymermobile

Cockpit

- Fahrer- und Beifahrersitze mit Höhen- und Neigungsverstellung sowie nach vorne klappbare Rückenlehnen
- vielseitig verstellbare Sitze in Clubsesselform mit Armlehnen und integrierten Kopfstützen
- Cockpitsitze soweit sinnvoll drehbar
- automatische Sicherheitsgurte
- Zigarettenanzünder
- Fahrerhausbeleuchtung
- Innen-Rückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- Kontroll-Leuchte für Trittsstufe
- schallgedämpfter Motorraum
- schallgedämpftes Armaturenbrett
- Frischluftdüsen
- zusätzliches, offenes Ablagefach
- Überrollbügel hinter Fahrer- und Beifahrersitz
- Trennvorhang zum Wohnraum
- absenkbares Bugdoppelbett serienmäßig in 534, 564, 544, 554, 550, 560 und 555
- Vorhänge am Frontfenster und den Seitenfenstern
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik
- Zusatzverriegelung Fahrer- und Beifahrerfenster

Aufbau

- selbsttragende Konstruktion, korrosionsgeschützt
- Überrollbügel
- Außenhaut aluminium-einbrennlackiert zweifarbig
- Frontkarosserie in strömungsgünstiger GFK-Bauweise
- Dach in PUAL-Bauweise bei der B-Klasse
- aerodynamisch, PU-Schaum isoliertes doppelschaliges GFK-Dach bei der S-Klasse
- geteilte Eingangstür
- Kombirollos an allen Ausstellfenstern
- Verdunklungsrollos an Festfenstern
- Winterrückenbelüftung für alle Sitzgruppen
- flammhemmende textile Ausstattung

Gas- und Wasserversorgung

- 2x11 kg Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich
- Sicherheitsregler
- 100-l-Frischwassertank (534, 544, 554, 560, 564, 660, 550, 555, 694)
- 125-l-Frischwassertank 654, 670, 644
- 180-l-Frischwassertank (700)
- leise laufende Tauchpumpe
- bei fest eingebautem Tank abschließbare Außeneinflusstutzen
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche, Waschbecken und Küchenspüle, stufenlose Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

Entsorgung

- über fest verrohrtes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 100-l-Abwassertank
- 145-l-Abwassertank (700)
- Geruchsverschlüsse und Siphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange

Elektrische Versorgung

- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Ladung bei laufendem Motor
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomat für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- Sicherungsautomat für 220-V-Installationen
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik, 665, 694 und 700 mit Trumatik SL 3002 und E 2800
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- Hauptschalter für Wohnraumelektrik
- 220-V-Steckdosen
- Check-Control-Panel mit Voltmeter und Ampèremeter
- Anzeige für Ladung und Entladung

Serienmäßige Komplettausstattung der Hymercamps Hymertramps

Cockpit

- automatische Sicherheitsgurte
- Innenrückspiegel
- großzügige Ablagen
- zwei Sonnenblenden
- Frischluftdüsen
- Trennvorhang zum Wohnraum

Aufbau

- Spezial-Profilrahmen
- Außenhaut Aluminium einbrennlackiert
- Decken und Wände im PUAL-System, Polyurethan isoliert
- Innenwände und Decke aus beschichtetem Sperrholz
- geteilte Eingangstür
- Alkovenseitenfenster ausstellbar (Camp)
- Verdunklungsrollos an allen Fenstern
- Kombirollos an allen Ausstellfenstern
- isolierter geschäumter Alkovenboden mit hinterlüfteter Matratze (Camp)
- flammhemmende textile Ausstattung
- Winterrückenlehne für alle Sitzgruppen

Elektrische Versorgung

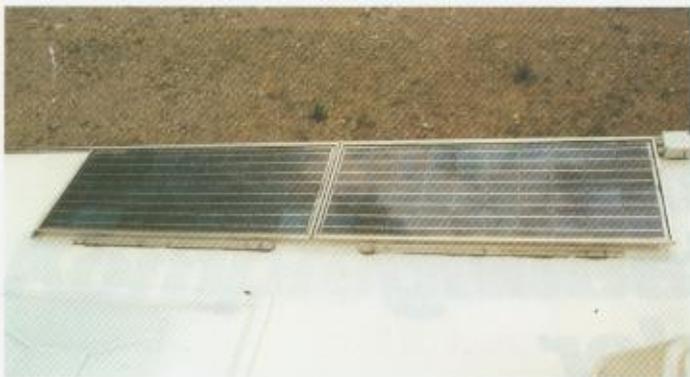
- separate Langzeitbatterie für Wohnteil
- automatische Trennung von Starterbatterie bei abgestelltem Motor
- Ladeautomatik für 220-V-Außenanschluß
- Europa-Außenanschluß für 220 V
- Sicherungsautomat für 220-V-Installation
- stromsparende Leuchtstofflampen
- sparsames Heizungsgebläse mit Drehzahlautomatik
- ausgeklügelte 12-V-Stromversorgung
- mehrere Sicherheitsstromkreise
- 220-V-Steckdosen
- 12-V-Steckdose
- Check-Control-Panel mit Leuchtanzeige
- Anzeige für Ladezustand Wohnraum- und Fahrzeugbatterie

Gas- und Wasserversorgung

- 2x11-kg-Gasflaschenfach über Außenklappe zugänglich
- Sicherheitsregler
- 100-l-Frischwassertank
- 125-l-Frischwassertank (Camp 64, 65 und Tramp 164)
- leise laufende Tauchpumpe
- alle Wasserleitungen im isolierten beheizten Bereich installiert
- Dusche, Waschbecken und Küchenblock stufenlose Warm- und Kaltwassermischung
- Winterabflußhähne

Entsorgung

- über festverrohrtes Leitungssystem mit natürlichem Gefälle
- 100-l-Abwassertank
- Geruchsverschlüsse und Siphons
- Entsorgungsschlauch in Heckstoßstange



1



2



5



6



8



9



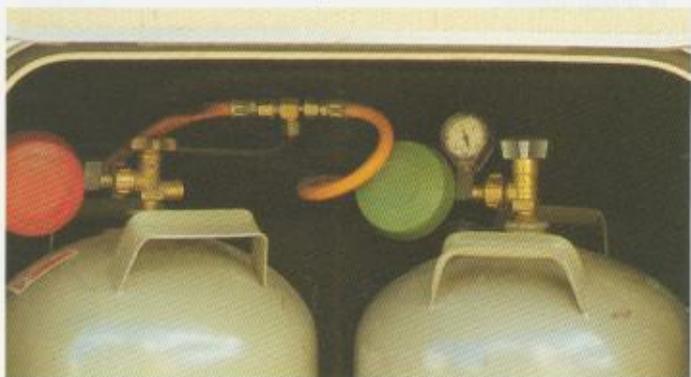
10



15



16



17



3



4



7



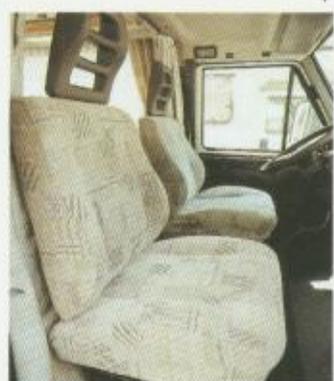
11



12



13



14



18



19



20

Die technischen Daten

Version	Hymercamp 46		Hymercamp 51/52		Hymercamp 55/56/57 Hymertramp 155 Hymermobil 534/544/554/564			Hymercamp 64/65 Hymertramp 164 Hymermobil 644/654			
Motor	Diesel	Diesel	Turbo Diesel	Diesel	Turbo Diesel	Turbo Diesel	Benzin Kat.	Diesel	Turbo Diesel	Turbo Diesel	Benzin Kat.
Fabrikat	Talento	Ducato 10	Ducato 10	Ducato 14	Ducato 14	Ducato 14	Ducato 14	Ducato 14	Ducato 14	Ducato 14	Ducato 14
Leistung kW (PS)	52/70	52/70	60/82	55/75	60/82	70/95	62/85	55/75	60/82	70/95	62/85
Hubraum in Liter	1,9	1,9	1,9	2,5	1,9	2,5	2,0	2,5	1,9	2,5	2,0
Radstand, mm	2315	2923	2923	2923	2923	2923	2923	3653	3653	3653	3653
Reifengröße	185 R 14	185/75R14	185/75R14	185 R 14	185 R 14	195/75R16	185 R 14	185 R 14	185 R 14	195/75R16	185 R 14
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Sup. Bleifr.	Diesel	Diesel	Diesel	Sup. Bleifr.
Kraftstofftank	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter
Kraftst.-Verbr./100 km/l	10-13	10-13	10-13	10-13	10-13	10-13	11-14	11-15	11-15	11-15	11-15
Höchstgeschw. km/h ca.	110	105	110	115	120	125	120	110	110	120	115
Spurweite vorn, mm	1696	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690	1690
Spurweite hinten, mm	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Wendekreis, m	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	14,8	14,8	14,8	14,8
Schaltgetriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang

* Das Werk behält sich vor, alternativ Chassis mit Motoren der Marke Peugeot J5 bzw. Citroën C 25 zu liefern.

Fiat Ducato Maxi nur bei Hymermobil 644 bzw. Hymermobil 654 möglich. Daten auf Nachfrage (Händler/Werk).

Version	Hymermobil 694		Hymermobil 550/555/560			Hymermobil 660/670/700	
Motor	Diesel	Turbo Diesel	Benzin Kat.	Benzin 310	Diesel 310	Benzin 410	Diesel 410
Fabrikat	Fiat-Kober	Fiat-Kober	Fiat-Kober	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz
Leistung kW (PS)	55/95	70/95	62/85	77/105	70/95	77/105	70/95
Hubraum in Liter	2,5	2,5	2,2	2,3	2,9	2,3	2,9
Radstand, mm	4215	4215	4215	3050	3050	3700	3700
Reifengröße	185 R 14	195/75 R 16	185 R 14	205 R 14	205 R 14	185 R 14	185 R 14
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Sup. Bleifr.	Benzin	Diesel	Benzin	Diesel
Kraftstofftank	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter	70 Liter
Kraftst.-Verbr./100 km/l	12-16	12-16	12-16	14-18	12-16	14-18	12-16
Höchstgeschw. km/h ca.	100	115	105	110	105	110	105
Spurweite vorn, mm	1690	1690	1690	1600	1600	1600	1600
Spurweite hinten, mm	1810	1810	1810	1610	1610	1580*	1580*
Wendekreis, m	14,8	14,8	14,8	10,9	10,9	12,7	12,7
Schaltgetriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang

* Fahrgestell 410/410 D mit Zwillingsbereifung auf der Hinterachse

Mercedes Benz Version auch mit Automatic lieferbar. Daten auf Nachfrage (Händler/Werk).

Extras für individuelle Wünsche

Hymer-Reisemobile sind serienmäßig komplett ausgestattet. Um den individuellen Wünschen möglichst vieler Hymermobilfahrer gerecht zu werden, steht aber noch ein umfangreiches Angebot an Sonderausstattungen zur Verfügung:

1. z. B. eine Solaranlage mit 2x36 Watt Leistung für 12 Volt ausgelegt.

2. z. B. 220 Volt Klimagerät für mobilen und stationären Betrieb.

3. z. B. 12 Volt Klimagerät für stationären Betrieb.

4. z. B. Gelenkmarkise 2,25 m tief.

5. z. B. 60 Watt Autoradio mit Cassettenteil, Stereoundfunkteil mit 6 UKW- und 6 MW-Stationstasten, manueller und automatischer Suchlauf, Anspielautomatik, Verkehrsfunkdekoder, Nachtdesign. Cassettenteil mit Auto-Reverse, schneller Vor- und Rücklauf, Übertragungsbereich 30-16 000 Hz.

6. z. B. Schallisolationshaube für Motor.

7. z. B. Gelenkmarkise, Farbe passend zu Outline 90, mit Kurbelmechanismus und automatischem Sicherheitschloß. Markise kann vom Boden aus geöffnet werden.

8. z. B. Winterisolationsmatten für Fahrerhausfenster und Panoramaspiegel.

9. z. B. von innen elektrisch verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel.

10. und 11. z. B. Cassetten-WC, Fäkalientank 20 Liter, von außen entsorgbar.

12. z. B. Aufstiegsleiter, Dachgepäckträger oder Lastenträger als Basis, z. B. für Surfbretthalter.

13. z. B. Fahrradhalter.

14. z. B. Fahrerhaussitz in Camp und Tramp mit Polsterstoffbezug passend zum Wohnraum in den Stoffkombinationen „Marabu“ und „Havanna“.

15. z. B. Fahrertür.

16. z. B. 220 V Stromerzeuger.

17. z. B. Duomatic, automatische Umschaltung von leerer zu voller Gasflasche. Ermöglicht ständige Dichtprüfung über Manometer und Flaschenwechsel ohne Unterbrechung der Gaszufuhr. Duomatic L mit Leuchtdiodenanzeige im Fahrerinnenraum.

18. z. B. Motorradhalterung mit Auffahrschiene.

19. und 20. z. B. Stützen mit selbsthemmender Arretierung. Erst unter Last wird gekurbelt, max. Trag- und Hubkraft 500 kg pro Stütze.

Weitere Extras: Anhängerkupplung, CL-Paket mit Generator 220 V, Telemast, Antenne, Verstärker und Klimagerät.

